



28
• 60232

M O D E L O D E U T I L I D A D

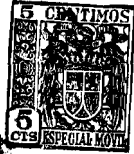
por veinte años,

para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por " UN LIMPIA-PARABRISAS ", cuyo privilegio se solicita a favor de Doña MARIA DE NURIA COMA CASANOVAS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Méndez Núñez, nº 14-2º-1º

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Este Modelo de Utilidad tiene por objeto un limpia-parabrisas que se caracteriza a un tiempo por su sencillez constructiva de la que deriva su menor coste al propio tiempo que su capacidad de adaptación al parabrisas, en lo que atañe al contacto de la escobilla limpiadora propiamente dicha contra el cristal del parabrisas, se efectúa de un modo absolutamente seguro debido a que ninguna pieza puede impedir el libre curvado de dicha escobilla en la misma y exacta relación de curvatura del cris-

60232



tal sobre el cual se apoya la misma.

5 De esta última ventaja se deriva para este limpia-
parabrisas la nueva utilidad consistente en que permite
efectuar una perfecta limpieza del cristal parabrisas de-
bido al gran poder de adaptación de la parte activa de
la escobilla sobre cualquier superficie cuya variación de
curvatura, de una a otra zona, no puede impedir que en
cualquier posición exista un contacto perfecto entre el
elemento limpiador y la superficie a limpiar.

10 Otra ventaja del presente dispositivo reside en la
supresión de los ruidos que normalmente se producen en
los dispositivos limpia-parabrisas cuando se modifica
de un modo instantáneo la curvatura del elemento limpia-
dor al aplicarse el mismo contra la superficie a limpiar.

15 Este limpia-parabrisas consiste esencialmente en una
pieza de soporte arqueada y convexa vista desde su parte
externa superior, la cual va provista de medios de engan-
che con el brazo accionador del limpia-parabrisas, presen-
tando asimismo, en sus dos extremos opuestos, sendas pes-
tañas ahorquilladas, cada una de las cuales lleva, adap-
20 tada entre sus dos brazos opuestos, una clavija transver-
sal que los atraviesa, siendo preferentemente una clavija
de tipo extraíble, con la particularidad de que sobre las
dos clavijas citadas van libremente sostenidas y apoyadas
25 las dos zonas extremas de un fleje longitudinal flexible
que se extiende, normalmente, es decir estando libre de
contactos la escobilla, como una secante de la pieza de
soporte que va de clavija a clavija y llevando dicho fle-
je, en sus dos extremos opuestos, sendos topos externos

• 60232



5 algo separados de las dos clavijas para permitir el arqueado y consiguiente aumento de longitud del fleje extendido entre las dos clavijas citadas, y sobre dicho fleje va dispuesta una escobilla de material flexible, ventajosamente de goma, que es susceptible de desplazarse longitudinal y relativamente con respecto al fleje, viniendo montada la misma sobre el fleje mediante unas piezas de sujeción transversales, tales como abrazaderas, que las unen pero permitiendo el libre desplazamiento longitudinal relativo entre fleje y escobilla.

10 La pieza de soporte tiene sección de U invertida y el fleje es inicialmente plano y va insertado longitudinal y deslizantemente en el interior de un canal longitudinal existente en la parte superior, de mayor anchura, de la escobilla, cuya sección es sensiblemente triangular presentando su zona de menor espesor en su arista inferior la cual es la destinada a entrar en contacto con el parabrisas y viniendo apretadas ambas piezas, es decir el fleje y la escobilla, mediante unas abrazaderas de sujeción transversalmente montadas abarcando la zona superior de mayor anchura de la escobilla las cuales van dispuestas, a intervalos, a lo largo de dicha escobilla, con la particularidad adicional de que el fleje presenta, en sus dos extremos, sendos topes curvos constituidos por dobleces extremos dirigidos hacia la parte inferior del fleje.

25 Para facilitar la perfecta comprensión de este Modelo se adjunta, a título enunciativo y sin carácter restrictivo, un plano en el que se muestra un modo preferente de

60282



ejecución del presente Modelo.

5 La figura 1 representa un alzado lateral del limpia-
 parabrisas en posición vertical mientras la figura 2 co-
 rresponde a una perspectiva detallada de uno de los ex-
 tremos del indicado limpia-parabrisas convenientemente
 desmontada su pieza de soporte arqueada con respecto al
 fleje que sostiene la escobilla flexible propiamente di-
 cha.

10 De acuerdo con lo que indican los dibujos anexos, este
 limpia-parabrisas, comprende una pieza de soporte 10 ar-
 queada y convexa vista desde su parte externa superior,
 la cual va provista de medios de enganche 12 con el brazo
 accionador del limpia-parabrisas (no representado en la
 figura) presentando asimismo, en sus dos extremos opuestos
 15 10 - 10 sendas pestañas ahorquilladas 11 - 11, cada una
 de las cuales lleva, adaptada entre sus dos brazos opues-
 tos 11 - 11 una clavija transversal 13 - 13 que los a-
 traviesa, siendo preferentemente unas clavijas extraíbles,
 con la particularidad de que sobre las dos clavijas cita-
 das 13₁ - 13₂ van libremente sostenidas y apoyadas las dos
 20 zonas extremas de un fleje longitudinal flexible 14 que
 se extiende, normalmente, es decir estando libre de con-
 tacto la escobilla 15, como una secante de la pieza de so-
 porte 10 que va de clavija a clavija, llevando dicho fle-
 je 14, en sus dos extremos opuestos, sendos topos externos
 25 14₁ - 14₂ algo separados de las dos clavijas 13₁ - 13₂ para
 permitir el arqueado y consiguiente aumento de longitud
 del fleje extendido entre las dos clavijas 13₁ - 13₂ y sobre
 dicho fleje 14 va dispuesta una escobilla 15 de material

• 60232



flexible, ventajosamente de goma, que es susceptible de desplazarse longitudinal y relativamente con respecto al fleje 14, viniendo montada sobre el fleje en cuestión mediante unas piezas de sujeción transversales 16, como abrazaderas, que las unen pero permitiendo el libre desplazamiento longitudinal relativo entre el fleje 14 y la escobilla 15.

La pieza de soporte 10 tiene sección de U invertida, el fleje 14 es inicialmente plano y va insertado longitudinal y deslizantemente en el interior de un canal longitudinal 15 existente en la parte superior de mayor anchura de la escobilla 15, cuya sección es sensiblemente triangular presentando su vértice 15¹ o zona de menor espesor en su arista inferior destinada a entrar en contacto con el parabrisas, viniendo apretadas ambas piezas, el fleje 14 y la escobilla 15, mediante unas abrazaderas de sujeción 16 transversalmente montadas abarcando la zona superior de mayor anchura de la escobilla 15 y dispuestas, a intervalos, a lo largo de dicha escobilla.

El fleje 14 presenta, en sus dos extremos, sendos toques curvos 14 - 14¹ - 14² constituidos por dobleces extremos dirigidos hacia la parte inferior del fleje y las piezas de sujeción 16, que tienen forma de C, se introducen por sus dos extremos opuestos en sendas ranuras longitudinales 15' que presenta la escobilla 15.

Descrito suficientemente en qué consiste el limpia-parabrisas objeto de este Modelo, se comprende que podrán introducirse en el mismo cualesquiera modificaciones de detalle se estimen convenientes siempre que no afecten su

60984



esencialidad a cuyo fin se declaran de novedad en España las siguientes reivindicaciones que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

5 1º - UN LIMPIA-PARABRISAS, caracterizado porque comprende esencialmente una pieza de soporte arqueada y convexa vista desde su parte externa superior, la cual va provista de medios de enganche con el brazo accionador del limpia-parabrisas, presentando asimismo, en sus dos extremos opuestos, sendas pestañas ahorquilladas, cada una de
10 las cuales lleva, adaptada entre sus dos brazos opuestos, una clavija transversal que los atraviesa, siendo preferentemente una clavija de tipo extraíble, con la particularidad de que sobre las dos clavijas citadas van libremente sostenidas y apoyadas las dos zonas extremas de un
15 fleje longitudinal flexible que se extiende, normalmente, es decir estando libre de contactos la escobilla, como una secante de la pieza de soporte que va de clavija a clavija y llevando dicho fleje, en sus dos extremos opuestos, sendos toques externos algo separados de las dos clavijas para permitir el arqueado y consiguiente aumento de
20 longitud del fleje extendido entre las dos clavijas citadas, y sobre dicho fleje va dispuesta una escobilla de material flexible, ventajosamente de goma, que es susceptible de desplazarse longitudinal y relativamente con respecto al fleje, viniendo montada la misma sobre el fleje mediante unas piezas de sujeción transversales, tales como abrazaderas, que las unen pero permitiendo el libre desplazamiento longitudinal relativo entre fleje y escobilla.

2º - Un limpia-parabrisas, según la anterior reivindicación

60232



5 ción, en el que la pieza de soporte tiene sección de U
invertida y el fleje es inicialmente plano y va insertado
longitudinal y deslizantemente en el interior de un canal
longitudinal existente en la parte superior, de mayor an-
chura, de la escobilla, cuya sección es sensiblemente
10 triangular presentando su zona de menor espesor en su a-
rista inferior la cual es la destinada a entrar en contac-
to con el parabrisas y viniendo apretadas ambas piezas,
es decir el fleje y la escobilla, mediante unas abrazade-
ras de sujeción transversalmente montadas abarcando la
zona superior de mayor anchura de la escobilla las cuales
van dispuestas, a intervalos, a lo largo de dicha escobi-
lla, con la particularidad adicional de que el fleje pre-
senta, en sus dos extremos, sendos topes curvos constituí-
15 dos por dobleces extremos dirigidos hacia la parte infe-
rior del fleje.

3ª - UN LIMPIA-PARABRISAS.

20 Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en
la Memoria descriptiva que antecede y que consta de sie-
te hojas escritas a máquina por una sola de su cara y un
plano que la ilustra.

MADRID, 28 de Mayo de 1.957

MARIA DE NURIA COMA CASANOVAS,

P.A.

• 60232

