

60136

23 MAY



• 60136

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña a
la solicitud de un
MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA, a favor de D. MA-
NUEL CHIRIVELLA CARDONA, de nacionalidad española, con residen-
cia en Valencia, Avenida Barón de Carcer, núm. 21,
por
"NUEVO RADIADOR PARA CALEFACCIÓN"

• 60136

23 MAY. 1930



5

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva, por ella solicitado, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10

El Modelo de Utilidad que se solicita, tal como su enunciado indica, se refiere a un nuevo radiador para calefacción, que presenta como característica fundamental el estar constituido por dos planchas metálicas gemelas, unidas entre sí por sus bordes con excepción de los puntos que han de corresponder a la salida y entrada del elemento calefactor. Estas planchas constituyen una coquedad completamente estanca que se divide en zonas lineales mediante estrangulamientos practicados sobre la superficie de las planchas, constituyendo estos estrangulamientos zonas de unión de las planchas, que se disponen, preferentemente, paralelas entre sí.

15

20

Las coquedades conseguidas por los estrangulamientos se hallan intercomunicadas y comunicadas con las salida y entrada del vehículo calefactor.

25

Hasta ahora los radiadores de calefacción han estado constituidos por elementos de fundición; elementos pesados y de elevado costo, que han de ser trabajados y mecanizados posteriormente para su acoplamiento, ocupando además un espacio muy considerable, a la par que resultan a un precio muy elevado de adquisición.

30

El radiador que nos ocupa viene a resolver todos los inconvenientes reseñados, aportando innumerables ventajas que reseñaremos mas adelante.

• 60136

23 MAY. 1955



Como detalle de realización de la idea expuesta, se acompaña a la presente un juego de dibujos en lámina única, en que aparece el radiador, objeto de este Modelo de Utilidad, en varias posiciones y formas.

35

La figura 1ª nos muestra dos planchas de las utilizadas para la construcción de un radiador. Estas planchas -1- y -2- presentan en su superficie unas ondulaciones -3-, -4-, -5-, -6-, -7- y -8- que constituyen zonas de unión de una plancha con la otra, al verificarse la unión de sus bordes -9-.

40

En la figura 2ª, aparece una vista lateral de uno de los elementos terminados, viendose los canales de circulación del vehículo calefactor 10-11- y -12- y sus zonas de unión entre canales -13- -14-. Alrededor del elemento se forma también un canal perimetral constituida por las secciones -15- -17-18- 19- y -20-, presentando en uno o varios puntos de su periferia salidas y entradas -16- del vehículo calefactor.

45

En la figura 3ª, vemos un acoplamiento realizado sobre dos angulos de pared, en ellos puede verse como las secciones -24- del radiador se sitúan conformando los ángulos de la misma, -21-22- y -23-, pudiendo acoplar en la misma forma sobre cualquier superficie sin solución de continuidad.

50

En la figura 4ª vemos un acoplamiento del radiador constituido por varios elementos -26-, -27- y -28-, cuyas boquillas de salida y entrada del vehículo calefactor -29- y -30-, se hallan acopladas con interposición de una brida -31- que verifica la unión entre sí de los distintos elementos.

55

La figura 5ª, es un ejemplo de la circulación que se realiza en los radiadores que nos ocupan, en el caso de utilizarse como vehículo calefactor vapor o aire.

60

Las figuras 6ª y 7ª, nos muestran un ejemplo del acopla-

• 60136



miento del radiador para calefacción por agua.

En la figura 8^a, aparece un radiador dotado de una brida -32- mediante la cual se efectúa su unión a la pared o su superficie a que ha de aplicarse.

65

Como puede apreciarse en los dibujos, en especial en las figuras 3^a y 8^a, los canales de circulación del vehículo calefactor, afectan, preferentemente, en conjunto, la forma de un alveolado múltiple.

70

Podría darse el caso, como en la figura 4^a se demuestra, que los elementos o radiador propiamente dicho, estuviese constituido por una pluralidad de elementos semejantes a los descritos, con el fin de obtener una mayor capacidad de calefacción.

75

Las ventajas que presenta este radiador son varias, sin embargo, vamos a detallar mas las importantes, que son:

a) Poderlo obtener mecánicamente con suma facilidad.

b) No exige de montaje costoso como ocurre con los radiadores normales.

c) Su limpieza resulta extremadamente fácil.

80

d) Se adapta con facilidad.

85

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

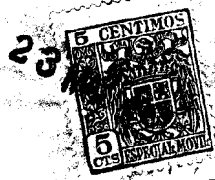
NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

90

1^a.- NUEVO RADIADOR DE CALEFACCIÓN, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por dos planchas

• 60136



95

gemelas unidas entre sí por sus bordes con excepción de los puntos correspondientes a la entrada y salida del vehículo calefactor, cuyas planchas forman entre sí una oquedad interna completamente estanca por donde discurre el vehículo calefactor.

100

2ª.- NUEVO RADIADOR DE CALEFACCIÓN, según la anterior reivindicación, caracterizado porque las dos planchas que lo constituyen están dotadas de zonas lineales de unión por estrangulamientos parciales de la oquedad, cuyas zonas de unión, preferentemente paralelas entre sí delimitan oquedades tubulares internas intercomunicadas y comunicadas con los orificios de entrada y salida del vehículo calefactor, por cuyas oquedades discurre el vehículo calefactor.

105

3ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "NUEVO RADIADOR DE CALEFACCIÓN".

110

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 23 de Mayo de 1957

ALFONSO UNGRIA

115

D. MANUEL CHIRIVELLA CARDONA

Uniqua

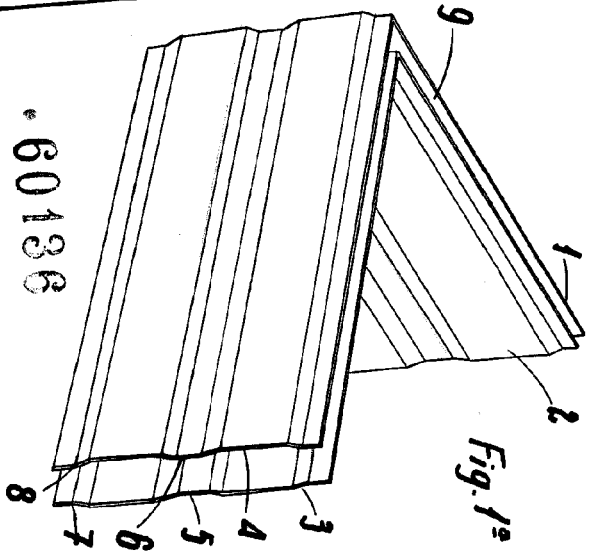


Fig. 1^a

• 60136

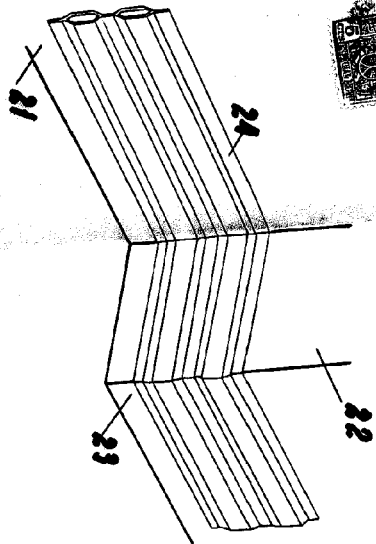


Fig. 3^a

60136

Fig. 4^a

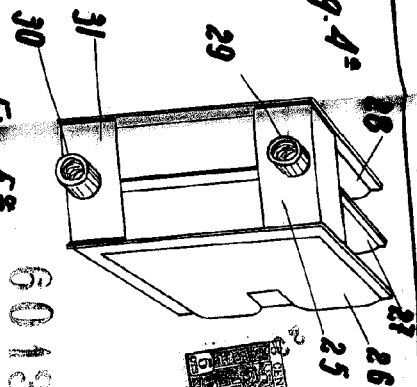


Fig. 5^a

60136

HOLA UNICA

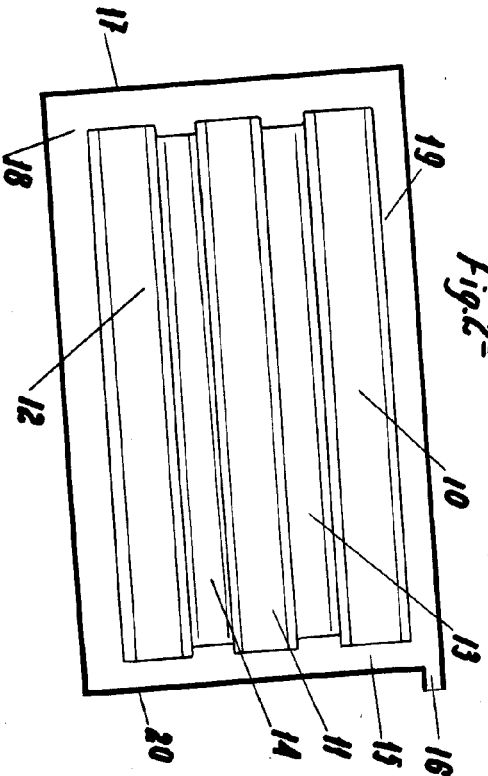


Fig. 2^a

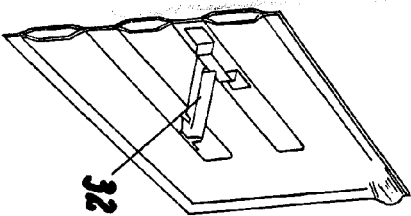


Fig. 6^a

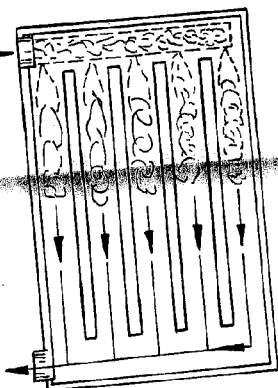


Fig. 8^a

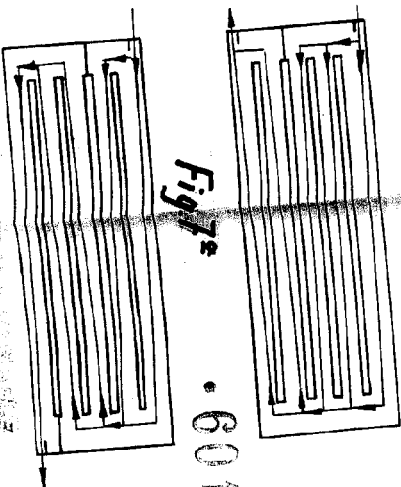


Fig. 7^a

• 60136

MEXICO

57