



• 59988,

Memoria descriptiva

de

MODELO DE UTILIDAD

EN

ESPAÑA

por veinte años

a favor de DON JUAN MEDIAVILLA JAÚDENES

de nacionalidad Española

domiciliado en MADRID- Francisco Lozano, nº 9

por "CARRETE PARA LA PESCA CON CAÑA".

• 59988



La presente memoria se refiere como su enunciado indica, a un carrete para la pesca con caña, de características especiales, constituido en esencia, por una caja, en la que existen, una corona dentada y una leva excéntrica unidas a un eje que puede ser accionado por una manivela, corona que engrana en un piñón que hace girar al carrete, moviéndose axialmente este carrete por la acción de la leva excéntrica, para conseguir un devanado perfecto, existiendo así mismo en la caja soporte de la devanadera, un dispositivo a base de una excéntrica doble que hace moverse la devanadera permitiendo dejar en libertad el hilo para su devanado o bien para soltar hilo libremente cuando esta circunstancia sea necesaria.

Las características de este nuevo carrete le colocan en posición privilegiada sobre los hasta el momento utilizados por ser en su organización y en su funcionamiento de mayor perfección y lograr eliminar los inconvenientes que en aquellos se encuentran de roturas o entorpecimientos que con frecuencia se presentan.

Por el aludido objeto, se solicita el correspondiente privilegio de MODELO DE UTILIDAD conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor del recurrente el derechos a la explotación exclusiva del mismo en toda España y Colonias.

A continuación se hará una detallada descripción del aludido carrete para la pesca con caña, con referencia a los planos que se acompañan en los que

• 599881



se represento:

En la figura 1: Una sección longitudinal del
carrete.

En la figura 2: Detalle de la leva excéntrica.

5 En la figura 3: Detalle del movimiento de la de-
vanadera.

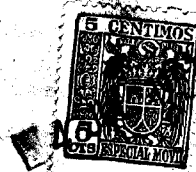
Ségún el ejemplo de ejecución representado, el
citado carrete está formado por una caja (1) cilín-
drica, en la que acoplada a una de sus bases existe
10 una tapa tronco-cónica (2), con un vástago central
(3) atravesado por un eje (4) que presenta en su ex-
tremo una manivela (5) para darle movimiento.

Este eje (4), apoya su extremo contrario, en
un cojinete (6) situado sobre la tapa contraria de
15 la caja (1) y solidarios a este eje existen una co-
rona (7) dentada y una leva excéntrica (8).

La corona (7) engrana en un piñón (9) solida-
rio de un eje (10) sobre el que existe el carrete
(11), situado sobre una caja cilíndrica (12) coloca-
20 da sobre la caja (1), de forma que su eje queda en
prolongación de un diámetro de ésta.

Este eje (10) tiene posibilidad de trasladarse
axialmente por el interior del piñón (9), ya que en
su extremo inferior, tiene una uña (13) que se man-
25 tiene en contacto continuo con la leva (8) por ha-
berse previsto un muelle helicoidal que le obliga
a mantenerse en esta posición.

De esta forma, al girar la manivela, por me-
dio del engranaje entre corona y piñón, el carrete
30 te gira al tiempo que obligado su eje a deslizarse



• 5998g

axialmente, mantiene un movimiento vertical que contribuye a un devanado perfecto del hilo en el carrete.

5 En la base de la caja porta-devanadera (12), y solidaria del piñón (9), existe una doble excéntrica (14); de forma de dos semicírculos desfasados, de manera que formen dos dientes opuestos diametralmente, y en la misma base, se ha previsto un resalte cilíndrico (15), y opuesto diametralmente,
10 una palanca (16) con un resalte (17) que tiene su eje de giro en el punto de tangencia con la pared de la citada caja, estando esta palanca scodada en su extremo más cercano al centro de la caja introduciéndose este pivote (18) en una ranura practica-
15 da en la base de forma circular. Posteriormente, esta palanca se prolonga por la devanadera (19) de alambre, enrollado en espiral quedando tangente al borde del carrete (11).

20 Entre los dos resaltes (15) y (17), se ha previsto un muelle en "U" (20) que mantiene estos dos resaltes en la posición más separada, es decir, de forma que la palanca (16) se encuentre con su extremo en el punto más alejado de la ranura, con lo que la devanadera quedará tangencialmente al borde del ca-
25 rrete sujetando al hilo contra él sin dejarle correr.

Al girar el piñón (9), lo hará también la doble excéntrica (14), que no podrá hacerlo más que en un solo sentido, ya que si por descuido se inten-
30 tara girarlo en el contrario los dientes de ésta tro-

• 59988



5 pezarían con la palanca (16) no pudiendo por tanto girar impidiendo un devanado defectuoso que pudiera ocasionar roturas o entorpecimientos. Al girar por tanto en el sentido adecuado, esta doble ex-
céntrica, obligará a la palanca (16) a girar sobre su eje, moviéndose por tanto la devanadera (19) solidaria de ella, con movimiento que la separa del borde del carrete dejando el hilo en libertad para su devanado en el carrete.

10 Asimismo, para soltar hilo libremente, una vez levantada la devanadera, el hilo no encuentra ningún obstáculo para su deslizamiento, siendo suficiente, el peso de la cucharilla utilizada normalmente para que el efectuarse el lanzamiento, el hilo dis-
15 curra normalmente hasta que una vez cerrada la devanadera quede sujeto por ella procediéndose a su devanado como anteriormente se ha descrito, por medio de la manivela (5).

20 La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

25 Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

30 Se reivindican como propios y nuevos para que sean objeto de registro de un Modelo de Utilidad en España, por veinte años, los puntos siguientes:

• 59988



5 1. - Carrete para la pesca con caña, caracteri-
zado por estar constituido por una caja en la que
existe un eje que la atraviesa estando dotado de una
manivela en uno de sus dos extremos, mientras el otro
apoya en un cojinete situado en la tapa contraria;
existiendo otra caja porta-devanadera, situada so-
bre la anterior de forma que el eje de esta segunda
caja quede en prolongación de un diámetro de la pri-
mera, habiéndose situado sobre esta caja porta-deva-
10 nadera el carrete, propiamente dicho.

15 2. - Carrete para la pesca con caña, según la
reivindicación 1, caracterizado porque para trans-
mitir el movimiento de la manivela a la caja porta-
devanadera, se ha previsto en el eje de la primera
una corona dentada que engrana en un piñón que atra-
tra la caja devanadera en el movimiento circular y
por tanto a la citada devanadera, que actuando sobre
el hilo le enrolla en el carrete.

20 3. - Carrete para la pesca con caña, según las
reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque para
conseguir un devanado más perfecto, en el eje de la
manivela se ha previsto una leva excéntrica, con la
que tiene continuo contacto el extremo del eje del
carrete, con lo que se transforma el movimiento cir-
25 cular en longitudinal, consiguiéndose el movimiento
alternativo axial del citado carrete.

30 4. - Carrete para la pesca con caña, según las
reivindicaciones 1, 2 y 3, caracterizado por haber-
se previsto en la base de la caja porta-devanadera
y solidaria con el piñón, una doble excéntrica de

• 59988



5 forma de dos semicírculos desfasados, de manera que formen dos dientes diametralmente opuestos, que actúan sobre el extremo de una palanca solidaria de la devanadera, de forma que impiden que pueda efectuarse el giro en sentido opuesto al debido, así como al girar en su sentido correcto, imprimir a la devanadera por medio de su palanca un movimiento que la separe del borde del carrete para efectuar el devanado.

10 5.- Carrete para pesca con caña, según las reivindicaciones 1, 2, 3 y 4, caracterizado porque para que la palanca de la devanadera esté siempre en contacto con la doble excéntrica se ha previsto un muelle en "U" que tiene sus extremos fijos a un resalte que presenta la palanca y a otro resalte fijo a la base de la caja porta-devanadera.

15 6.- Carrete para pesca con caña, según las reivindicaciones 1, 2, 3, 4 y 5, caracterizado por haberse constituido la devanadera de alambre que se enrolla en espiral sobre la caja porta-devanadera, quedando tangencialmente al borde del carrete.

20 7.- CARRETE PARA LA PESCA CON CAÑA.

Todo conforme se describe en la memoria que antecede, se ilustra como ejemplo de ejecución en los planos unidos a ella y se reivindica en su Nota.

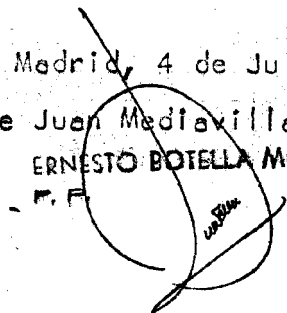
25 Esta memoria consta de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una cara y planos que la acompañan.

Madrid, 4 de Julio de 1.957

P.A. de Juan Mediavilla Jaúdenes

ERNESTO BOTELLA MONTOYA

P. F.



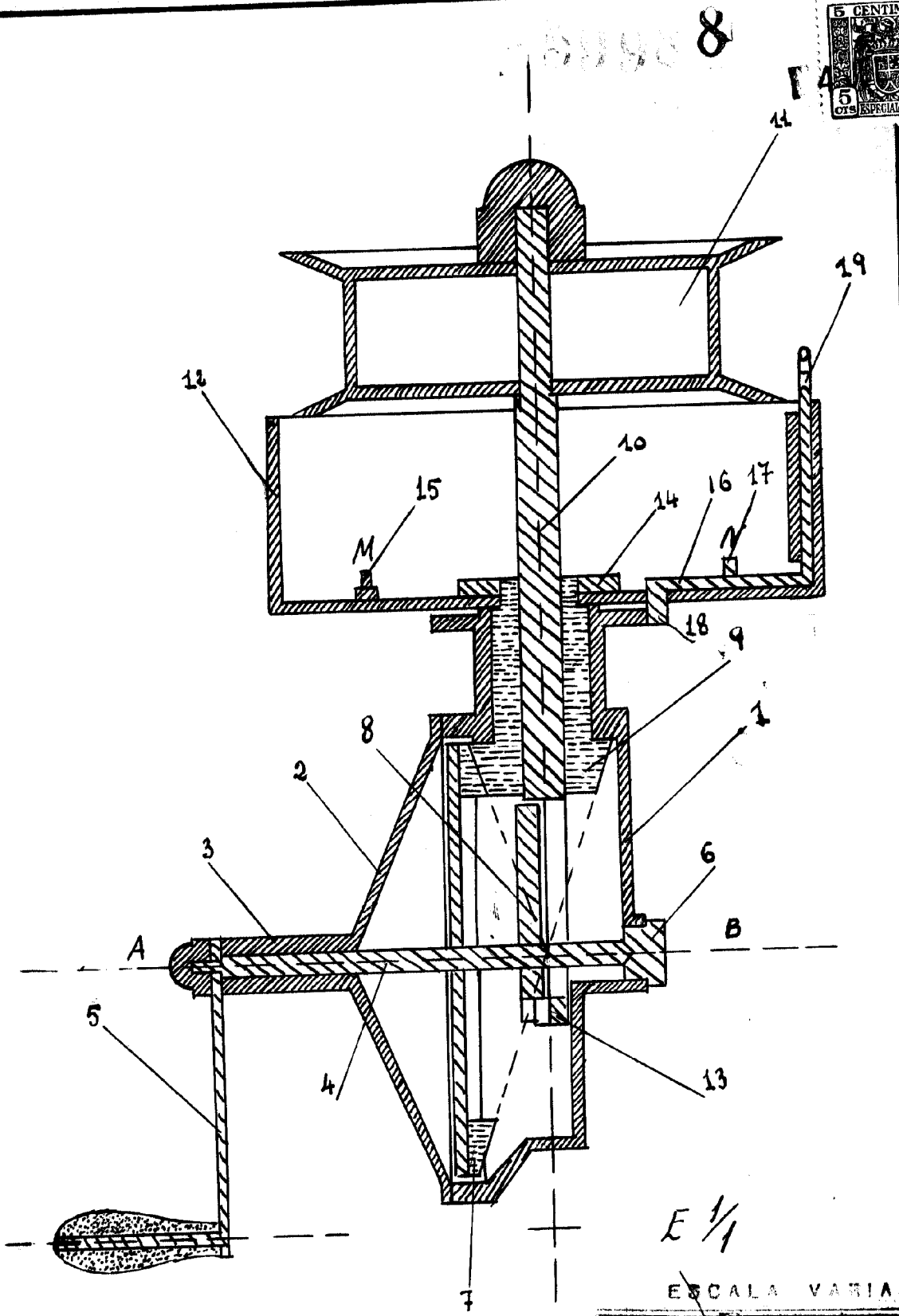


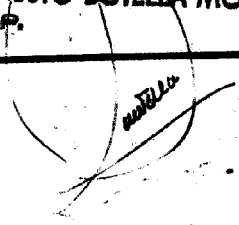
Fig 1

E 1/1

ESCALA VARIABLE

Madrid 4 JUL 1957 de 19

P. A.
ERNESTO BOTELLA MONTOYA
P. P.



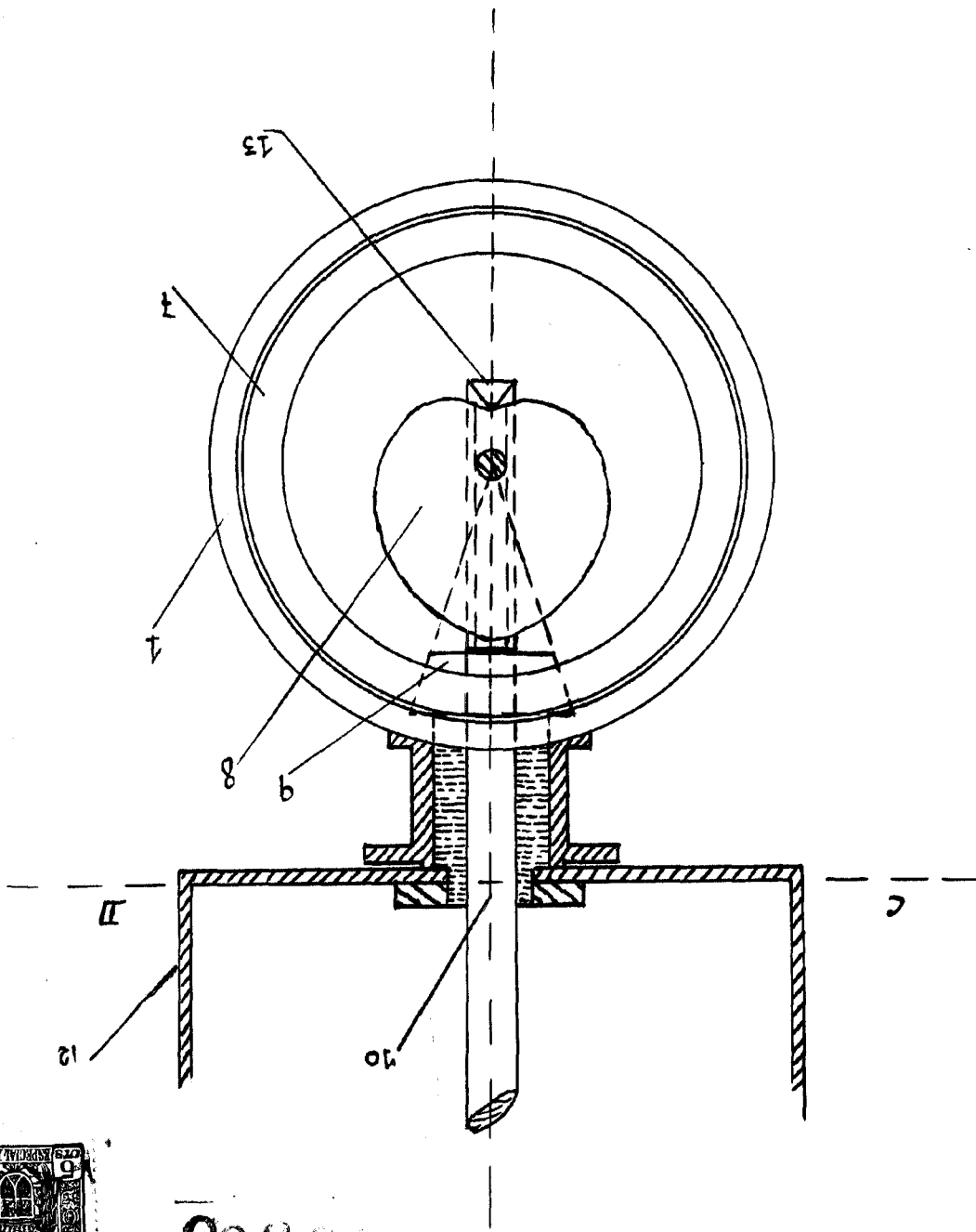
ERNESTO BOTELLA MONTOYA

Madrid 4 JUL. 1957

ESCALA VARIABLE

F 1/1

Fig. 2



59988

59988

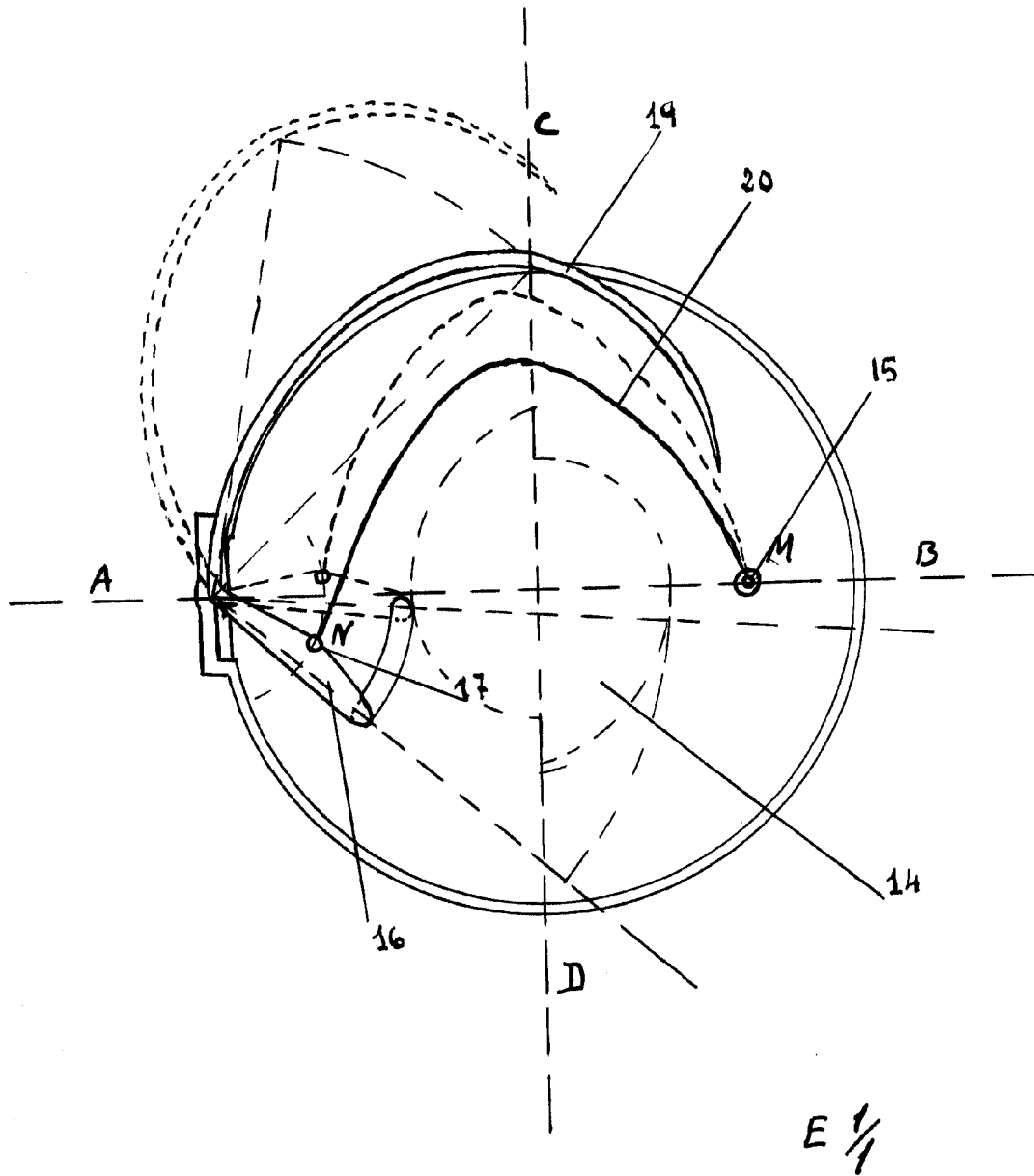


Fig 3

ESCALA VARIABLE

Madrid | 4 JUL. 1957 | de 19

P. A.

ERNESTO BOTELLA MONTOYA
P. P.

