



• 599 10

Dn. Juan Pérez Caicedo, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Santa Leonor, 3, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "SELECTOR DE VELOCIDADES, PARA MOTOCICLETAS",-

-----

En los selectores de velocidades empleados hasta ahora, la transmisión del movimiento de la palanca de mando a la caja de cambio de velocidades, se efectúa, generalmente, - por un sistema de discos o sea que el acoplamiento es relativo.-

5

El selector de velocidades objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad, se caracteriza por el hecho de que la transmisión se efectúa por desplazamiento, en sentido rectilíneo, de un vástago de unión entre el selector y la caja de cambio de velocidades.-

10

15

El selector está compuesto, esencialmente, de un vástago dotado de un dispositivo de cremallera, y de una pieza de perfil especial, en forma de U, accionada por la palanca de mando, que ataca a los dientes de la citada cremallera, con una u otra rama, según la velocidad que se desea obtener.- El número de dientes y disposición de los mismos, dependen de las características de la caja de cambio de velocidades. Por el desplazamiento rectilíneo del vástago dotado de cremallera, se produce, en la caja de cambios, la

• 599 10 30 ABR.



20 velocidad requerida.-

Mediante un muelle helicoidal, el conjunto formado por la palanca de mando y la pieza U de ataque a la cremallera, vuelven a su posición de reposo, una vez ha actuado el selector, introduciendo la marcha requerida en la caja de cambio de velocidades.-

25 El dispositivo de cremallera del vástago, es impulsado contra la pieza U, por medio de una lámina elástica, asegurándose, de esta manera, un perfecto engatillamiento entre ambas. Sin embargo dicha lámina elástica permite que sea levantada la cremallera cuando, por efecto del muelle helicoidal anteriormente citado, la pieza U, solidaria de la palanca de mando, retrocede a su posición de reposo, quedando en disposición de introducir una nueva marcha en la caja de velocidades.-

30 En los dibujos adjuntos, que forman parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa un selector de velocidades que responde a las características que dejamos apuntadas.-

Dichos dibujos muestran:

40 Fig.1. Vista frontal del selector.-

Fig.2. Vista lateral del mismo.-

45 Refiriéndonos de un modo concreto a los citados dibujos, pasamos a describir las particularidades constructivas y de funcionamiento del nuevo selector de velocidades para motocicletas.-

50 La palanca -1-, accionada por el motorista por medio del pedal -2-, lleva solidaria la pieza -3-, que tiene su extremo en forma de U y cuyas ramas -3'-, dotadas de un perfil especial, pueden engatillar con los dientes de la cremallera -4-, cuya prolongación -4'- constituye el vástago de



maniobra de la caja de cambio de velocidades.-

El número de dientes de la cremallera, su perfil y disposición, dependen de las características de dicha caja de cambio.-

55 El conjunto constituido por las piezas 1, 2 y 3, tiene un eje de giro común -5-.

60 Según la marcha que interese introducir en la caja de cambio de velocidades, la palanca -1- es accionada en uno u otro sentido. La pieza -3- actúa con la rama correspondiente, según el movimiento impuesto a -1-, engatillando sobre los dientes de la cremallera -4-, con lo que el vástago -4'- es empujado o atraído, según los casos, desplazándose en sentido rectilíneo, e introduciendo la marcha correspondiente en la caja de cambio de velocidades.-

65 Una vez ha actuado la pieza -3- sobre la cremallera -4-, desplazando el vástago -4'- en el sentido conveniente, vuelve a su posición de reposo, quedando en condiciones de actuar nuevamente, por medio del muelle helicoidal -7-, cuyos extremos se apoyan sobre el tope fijo -8- y el pivote -9-, solidario de la pieza -3-.

70 Mediante la lámina elástica -10-, se ejerce una presión entre la cremallera -4- y la pieza -3-, asegurándose un perfecto engatillamiento entre ambas, al actuar el selector. Sin embargo, dicha lámina permite que sea levantada la cremallera -4-, al retroceder la pieza -3- a su posición de reposo.-

75 El selector descrito va montado en la caja -11-, fijada al bastidor de la motocicleta.-

80 Los detalles constructivos, a que hemos hecho referencia en el transcurso de la presente memoria descriptiva, no son en ningún caso limitativos, en cuanto a su forma, clase



de material, disposición y arreglo, que podrán variar, según convenga a las exigencias de cada caso, manteniendo, no obstante, el principio básico de funcionamiento.-

85 El Modelo de Utilidad por: "SELECTOR DE VELOCIDADES, PARA MOTOCICLETAS" cuyo privilegio de explotación en España y sus Colonias, se solicita por un periodo de 20 años, recaerá sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

90

REIVINDICACIONES

95

1ª.-"SELECTOR DE VELOCIDADES, PARA MOTOCICLETAS" caracterizado por el hecho de que la selección de velocidades se consigue por desplazamiento rectilíneo de un vástago, que actúa sobre la caja de cambio de velocidades, realizándose dicho desplazamiento por la acción de una pieza terminada en U, solidaria de la palanca de mando, por pedal, la cual ataca, con una u otra de sus ramas, contra los dientes de un dispositivo de cremallera, de que está dotado el vástago de accionamiento de la caja de velocidades, el cual es atraído o empujado, según el movimiento impuesto a la palanca de mando, introduciendo la marcha requerida.-

100

105

2ª.-"SELECTOR DE VELOCIDADES, PARA MOTOCICLETAS" según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho, de que el conjunto constituido por la palanca de maniobra y la pieza U, que engatilla con los dientes de la cremallera, está dotado de un muelle helicoidal, antagonista al esfuerzo aplicado por el motorista a la palanca de mando, y que le obliga a volver a su posición de reposo, quedando en condiciones de actuar nuevamente, en cuanto cesa la acción sobre dicha palanca.-

110

3ª.- "SELECTOR DE VELOCIDADES, PARA MOTOCICLETAS" según las precedentes reivindicaciones, caracterizado por el hecho, de que se ha previsto una lámina elástica, mediante la cual se ejerce presión sobre el vástago dotado de cremallera y con-



115 tra la pieza U, asegurándose un perfecto acoplamiento entre ambas, al actuar sobre la palanca de mando, permitiendo, no obstante, que la cremallera sea levantada al retroceder la pieza U a su posición de reposo, la cual, por el perfil especial de las ramas exteriores de sus gatillos, se desliza sin engatillar con los dientes de la cremallera.-

120 4ª.- "SELECTOR DE VELOCIDADES, PARA MOTOCICLETAS". Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 30 de Abril de 1957.-

P.A. de Dn. Juan Pérez Gaicedo.-

JUAN B. RENTER RIDAURA

• 599 10

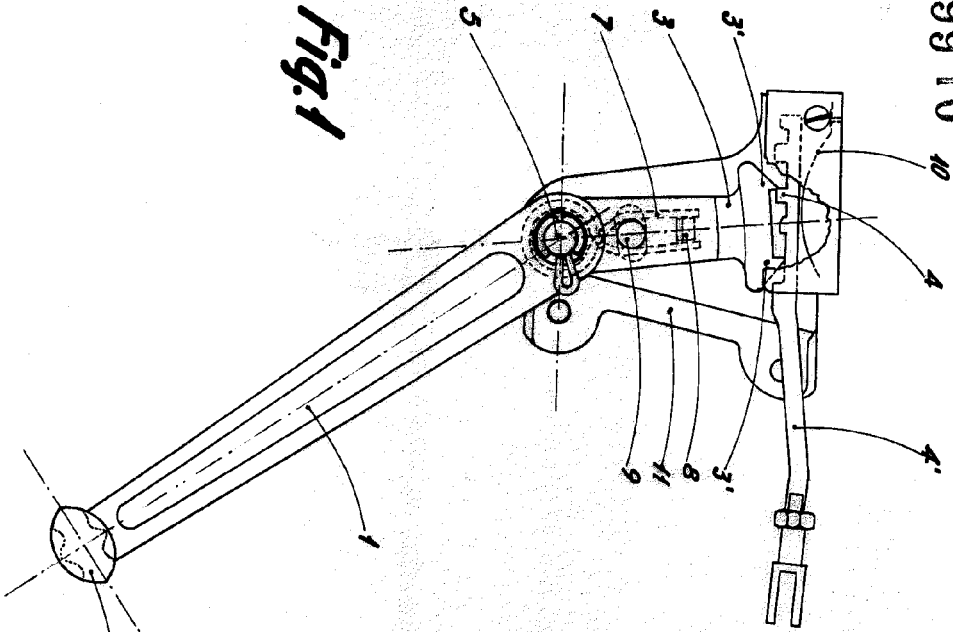


Fig. 1

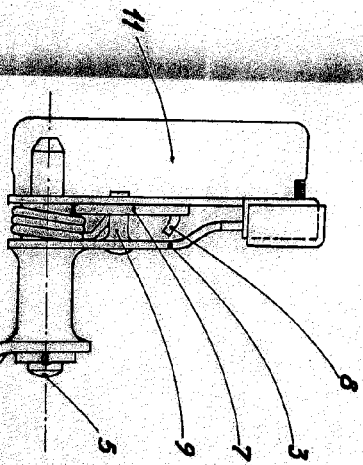


Fig. 2

• 599 10

Barcelona Abril 1937  
 Juan Pérez Cerezo  
 Ingeniero de Minas

