



• 59876

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, por "SILLA PLEGABLE, DE PERFILES METÁLICOS", a favor de Don Enrique Palomares Gonzalez, de nacionalidad española, residente en Getafe (Madrid) calle Martires núm. 22.

5.-

La presente invención se refiere a una silla metálica de estructura de perfil de chapa de hierro, por ejemplo, de un milímetro, con bastidor principal y patas auxiliares, así como unos larguerillos de refuerzo y unión, conforme se detallará en el curso de esta memoria y con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales.

La figura 1, es una vista de frente de la silla objeto de esta solicitud, y.

10.-

La figura 2, una vista de costado de la silla en posición de uso.

Con referencia a los dibujos puede verse que el plegado del asiento -1- se efectúa sencilla y cómodamente al tirar de



15.-

la parte posterior del asiento hacia arriba, movimiento que es posible por medio de cuatro brazos de palanca -2- y -3- iguales dos a dos, que van situados a la distancia conveniente al giro y adaptación mejor de recogida. Dos de los citados brazos -3- forman una prolongación, soldados a la parte superior, de las patas auxiliares -4-, y van unidos al bastidor -5- del asiento a la distancia proporcional adecuada para permitir el mas suave movimiento de ascenso y descenso del asiento,

20.-

por medio de remaches-pasadores -6- debidamente mecanizados con el fin de que realicen un juego perfecto.

25.-

Los otros dos brazos de palanca -2- se disponen con otros remaches-pasadores -7- y -8- por un extremo al bastidor principal -5- y por el otro, como es lógico, a la parte lateral posterior del asiento -1-.

30.-

Los brazos primeramente indicados -3- pueden ser de chapa de hierro de 5 milímetros y de una longitud de 230 milímetros por un ancho de 25 milímetros, terminando en ambos extremos redondeados.- Los brazos -2- pueden ser de chapa de hierro de 3 milímetros de grueso por 112 de longitud y 20 de ancho. El punto extremo de este brazo de palanca -2- lleva una forma de uñeta -9- que sirve para bloqueo y tope de cierre del asiento en el plegado del mismo.- En los puntos de unión de

35.-

los dos pares de brazos de palanca -2- y -3- se disponen entre éstos y el bastidor unas arandelas con el fin de evitar los roces y fricciones de perfiles y brazos al mismo tiempo que proporciona un mayor recorrido y sosten del nucleo del remache-pasador que los une.

40.-

Los larguerillos -10- de refuerzo del bastidor principal -5-, también de perfil segun se detalla en los dibujos, están unidos a éste, uno por la parte posterior y otro por la parte anterior, a la distancia adecuada y con soldadura autógena a



45.-

puntos o electrica segun el perfil. El posterior -10'- sirve además de tope a la uñeta -9- del brazo de palanca -2- para no permitir más recorrido que el necesario al bastidor de asiento.- Los larguerillos -11- de la pata auxiliar igualmente de perfil de chapa de hierro de un milimetro, se unen a la misma por soldadura autógena o electrica y precisamente al centro del perfil de la pata auxiliar .

50.-

El bastidor -1- del asiento es de perfil en U de chapa de hierro de 1 milimetro y consta de dos piezas, con un bordon en su parte inferior con el fin de reforzar su estructura y limitar el grosor del tablero del asiento a una medida especifica.

55.-

Las dos piezas de que consta este bastidor son las siguientes: La mayor -12- que conforma los laterales y parte anterior del asiento y la menor -13- que sirve para cierre del tablero de asiento por la parte posterior, por medio de un sistema mecánico sencillo de dos ángulos de chapa de hierro soldados en sus extremos y que, haciendo de muelle por un hendido embutido en el angular, penetra y cierra un orificio hecho ex-profeso en el bastidor mayor -12- del asiento, quedando de esta forma bloqueado.

60.-

El respaldo de la silla es de chapa de hierro de un milimetro y tiene forma adaptable al bastidor principal con curva en su parte inferior que disminuye en la superior por razón de la mayor comodidad y adaptación mejor de la espalda. Va unida en toda su forma de radio al bastidor principal -5- por medio de soldadura autógena o electrica o puntos formando entre ambos un bloque sólido.

65.-

70.-

Para su mejor adaptación a la configuración del suelo y con el fin de evitar el desagradable chirrido del perfil de los extremos de las patas con el pavimento, esta silla lleva empotradas en los susodichos extremos unas zapatas de goma fuerte -13- que absorbe los ruidos y evita el deslizamiento.

75.-



- Las características principales de esta silla están constituidas por la comodidad, robustez, manejabilidad, poco volumen una vez plegada y su liviano peso, aprox. unos 6 kilos, si se tiene en cuenta que es enteramente metálica, excepto el tablero de asiento que es de madera contrachapada, aunque puede naturalmente adoptarse cualquier otro material apropiado. Las líneas de su estructura son serias y modernas, su asiento es amplio y el respaldo permite un reclinado comodo y perfecto.-
- 80.- Estudiados todos sus detalles y puntos en que ejercen presión fuerzas contrapuestas se ha limitado que la silla puede construirse con los mismos perfiles desde chapa de hierro de un espesor de 6/10 hasta 16/10 de milimetro, ya que si se hacen de menor espesor no soportaria bien la carga que representan estas fuerzas y si por el contrario se hacen de espesor elevado sobre las cifras dadas, resultaria un peso excesivo y no adaptado a las características antes expuestas, además del material gastado innecesariamente.
- 85.-
- 90.-

- Las modificaciones de todo orden que puedan ser introducidas en el objeto descrito y que no afecten a la esencialidad característica del mismo, se consideraran a todos los efectos como incluidas en esta solicitud, sean cualquiera las circunstancias que concurran.
- 95.-

NOTA

- Descrito suficientemente el objeto del modelo se declaran de novedad en España las siguientes
- 100.-

REIVINDICACIONES

- 1ª.- Silla plegable, de perfiles metálicos, caracterizada porque el asiento está articulado al bastidor por medio de



105.- dos pares de brazos de palanca, estando uno de los extremos de las dos palancas que forman uno de los pares, articulado al tercio anterior del asiento y el otro extremo soldado a la parte superior de las patas auxiliares, estando además pivotado este par de palancas, en una posición conveniente, al bastidor principal por medio de pasadore remachados, presentando uno de los extremos de las dos palancas que forman el otro par articulado al bastidor principal y el extremo opuesto articulado a la parte posterior del bastidor del asiento.

115.- 2ª.- Una silla según se reivindica en el punto 1ª, caracterizada porque el extremo inferior de cada una de las palancas del segundo par citado tiene una uñeta que hace de tope para el desplazamiento del asiento al aplicarse contra un larguero transversal del bastidor principal.

120.- 3ª.- Una silla según se reivindica en los puntos 1 ó 2 en la cual el bastidor principal lleva dos largueros transversales o travesaños, unido uno por la parte anterior y otro ( que hace tope con la uñeta antes citada) por la parte posterior.

125.- 4ª.- Una silla según se reivindica en los puntos anteriores cuyo bastidor de asiento se compone de dos pares; una, la mayor, que forma el contorno del bastidor salvo por su parte trasera y otra, la menor, que cierra este contorno por detrás.

5ª.- Una silla según se reivindica en los puntos anteriores caracterizada por la disposición de tacos de caucho, antideslizantes, fijados al extremo inferior de las patas.

6ª.- UNA SILLA PLEGABLE, DE PERFILES METÁLICOS,

Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y se ilustra en el dibujo que a la misma se acompaña.

Madrid, 8 de Mayo de 1957



FIG. 1  
• 59876

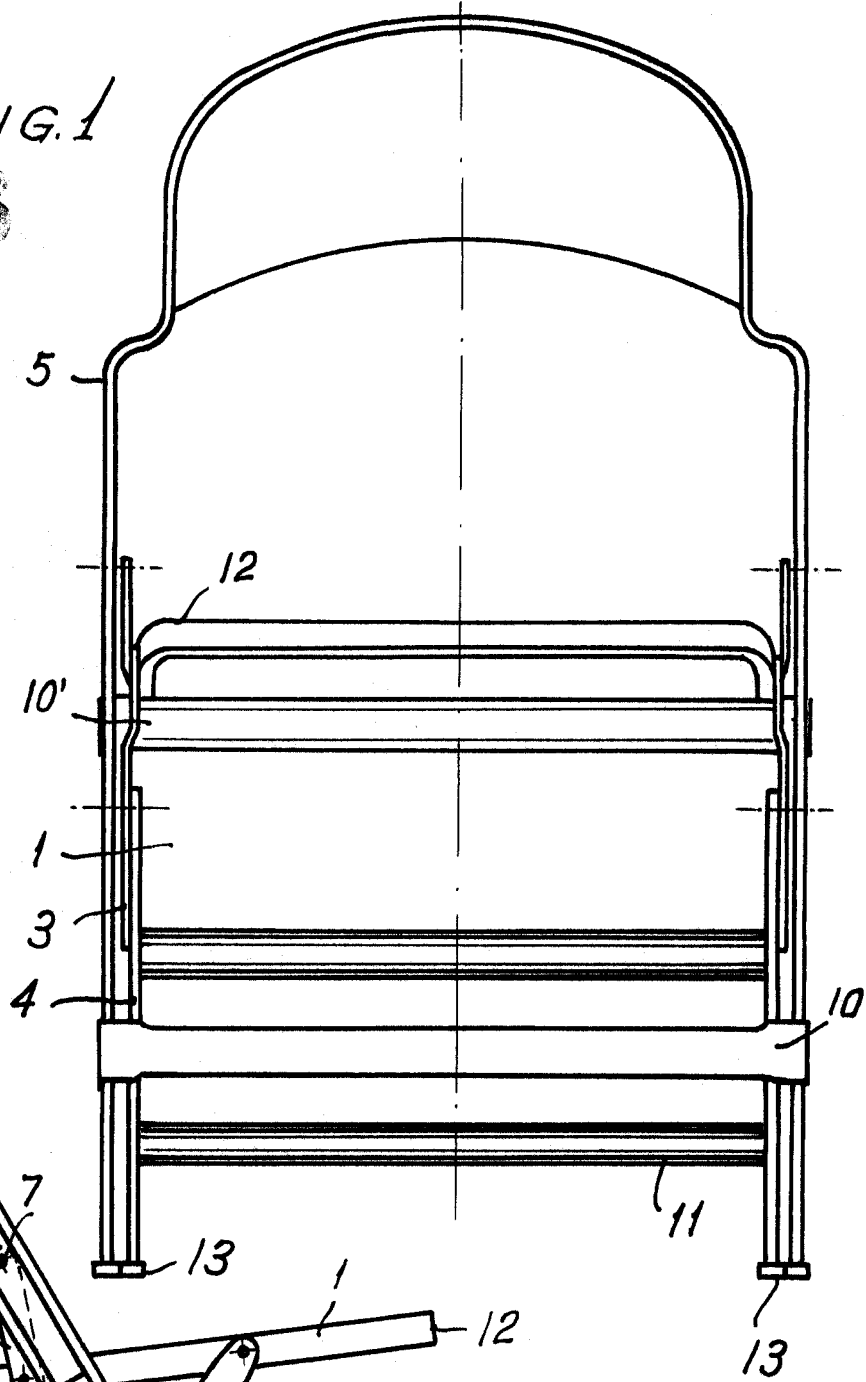
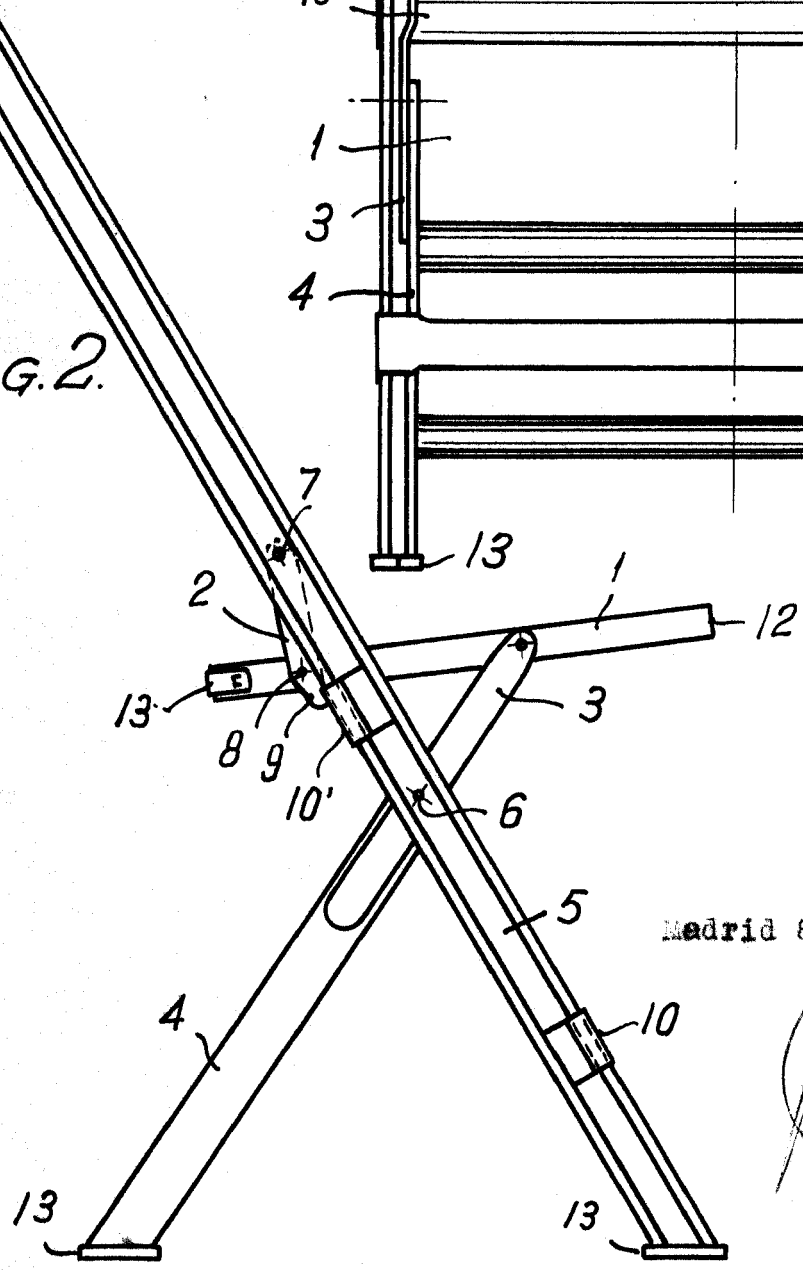


FIG. 2.



Madrid 8 de Mayo de 1957

Escala variable.