



23

. 59782

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años.

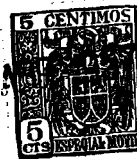
a favor de Doña Gertrudis Grau de Costa, de nacionalidad española, residente en Barcelona, domiciliada en el Paseo de Fabra y Puig, número 48, por: "Un modelo perfeccionado de remolque vivienda acoplable a vehículos automoviles".-----

DESCRIPCIÓN

1. No es nuestra intención al solicitar el presente Modelo de Utilidad la de registrar la idea de "Vivienda-remolque" para automoviles, sino que nuestro deseo es el de adquirir propiedad sobre un Modelo notoriamente perfeccionado de dichos remolques, en cuyas perfecciones nos dedicaremos especialmente, a la forma exterior, distribución interior, manera de extender las camas para su uso y en general todas aquellas características cuya genuinidad difiere del concepto abstracto de "vivienda remolque"

10. Estos vehiculos han venido construyéndose de diversas maneras y el inconveniente común a todas ellas es siempre la incomodidad por falta de espacio y la producida por una deficiente distribución interior que acarrea estrecheces.

La idea del recurrente se refiere a un Modelo notoriamente perfeccionado cuyas características primorosamente estudiadas procuran el desenvolvimiento normal del usuario, ya que en esta distribución se ha tenido en cuenta la iluminación natural



y artificial, una ventilación higienica, comodidad de uso y en general todos aquellos factores de orden no solo pragmático sino tambien psicológico que procuran el bien estar.

La forma externa del remolque es ligeramente paralelepípedica horizontal con los lados laterales trapezoidales enlazados por curvas y no vértices vivos.

En su cara lateral derecha, según el sentido de la marcha, se halla la puerta de entrada que es de hoja única, seguidamente y posterior a ella existe una ventana horizontal que se repite en las otras tres caras del remolque. Cada una de estas ventanas dispone de los cristales deslizantes en el sentido horizontal y en la parte interior, de un juego de visillos y cortinas. La ventana dispuesta en el panel anterior es ligeramente distinta a las tres restantes y en su sitio la describiremos minuciosamente.

Entrando por la puerta que hemos descrito, encontramos en el panel que nos queda a mano derecha un estante que corre de una parte a otra de dicho panel y cuya anchura es tal que no sobrepasa la luz de la puerta. La altura de este estante es la usual y su parte inferior está ocupada por un número adecuado de cajones y armarios convenientemente distribuidos. En la parte derecha de la plataforma o tablero que lo forma se halla un lavabo con grifo de agua corriente, del cual grifo hablaremos posteriormente. Centrada sobre dicho estante y ocupando aproximadamente un tercio de su anchura, se halla colocada la ventana que corresponde a este panel en cuya parte superior y a cada lado de ella se disponen, por la izquierda un armario auxiliar y por la derecha un depósito impermeable para el agua que debe alimentar el grifo que antes hemos citado. El llenado del cual depósito se efectua por la parte exterior de dicho remolque. La ventana que hemos descrito como correspondiente a este panel no es como las otras tres que deben ocupar los restantes paneles del remolque sino que su cristal es basculante hacia el exterior alrededor de un eje horizontal colocado a lo largo de su arista superior. Además y a fin de procurar una mayor abertura se dispone toda la ventana formando parte de un cuerpo inde-

59782

23



pendiente que asimismo es apto para girar hacia el exterior
55. sobre un eje dispuesto en su arista superior, cuya arista está colocada en tal sitio que sobrepasa la curvatura del techo del remolque. De esta manera, al rebatir hacia el exterior el conjunto, no solo se dispone de abertura lateral, sino que la abertura conseguida se practica lateralmente y en el techo
60. de la vivienda, consiguiendo una gran ventilación. De no desearse, puede solo rebatirse el cristal de la ventana consiguiendose solamente la abertura de esta.

En el panel lateral que queda enfrente al penetrar por la puerta, viene ocupado en casi toda su longitud por una ventana
65. de características señaladas y de una mayor proporción longitudinal, inmediatamente por debajo de ella se halla un sofá del que hablaremos mas adelante y que consta de asiento y respaldo. Dicho sofá limita por su extremo delantero con el estante que hemos descrito y por su extremo opuesto por el panel posterior
70. del remolque vivienda que describimos. En este panel posterior se halla un armario vertical cuya planta está colocada al lado opuesto del que ocupa el final del sofá. Este armario es de una anchura igual en ambas direcciones y de abertura hacia el exterior por una sola hoja que se dispone en la parte frontal.
75. Su altura es tal que ocupa toda la altura de la vivienda hasta el techo.

Arrancando del panel posterior entre el armario vertical que hemos citado y el sofá, arranca una mesa desmoltable cuya longitud ocupa aproximadamente las dos terceras partes de la
80. longitud del sofá. Por la noche cuando se disponen los usuarios a acostarse, esta mesa se desmonta y se coloca dentro del armario vertical guardada.

La disposición de las camas es como sigue:

El respaldo que hemos anunciado en el sofá tiene dispuesta
85. una bisagra a lo largo de su arista superior, cuya bisagra permite una rotación de noventa grados a la hoja del respaldo, hasta colocarla horizontal y en el mismo plano que la bisagra. Habiendo conseguido esto, podremos inmovilizar esta litera por dos puntos. Por la parte delantera se consigue mediante una barra

59782



90. plegable sobre la litera inferior y que encaja por debajo de la superior, soportándola. Por la parte opuesta, es decir, por la parte posterior de la litera superior, se consigue la inmovilización mediante un pestillo encajable al panel.

De esta manera disponemos de dos literas montadas una encima

95. de la otra.

Ahora bien, el extremo libre de la litera superior es también base de una segunda bisagra que lo une a una tercera litera que está plegada y disimulada en la parte inferior de la litera superior, litera que mediante un giro de 180 grados sinistros se

100. coloca en prolongación de la litera que hemos descrito como superior. La sustentación del extremo libre de esta tercera litera tiene también lugar por medio de una barra independiente que se apoya entre ella y el suelo por encajes. En el otro lado actúa un pestillo que se aloja en el armario vertical del panel

105. posterior. De esta manera tenemos montadas tres literas y una cuarta se consigue por un somier guardado en el cajón que forma el asiento del sofá que es la primera litera. Este somier que forma la cuarta litera tiene las patas desmontables y para su uso se coloca al lado de la cama dispuesta por el asiento del

110. primitivo sofá.

Este remolque reposa sobre dos ruedas unidas a ambos extremos de un solo eje, cuyo eje está ligeramente desplazado hacia atrás respecto la mitad de la longitud del remolque. Esto se consigue de esta forma para conseguir que la tendencia sea la de caer

115. hacia adelante ya que así se obtiene una mayor seguridad en el enganche con el coche motor.

El bastidor es metálico y concebido por tubo de sección cuadrada y montado en forma rectangular con las riostras correspondientes. El armazón que reposa sobre él es totalmente de madera
120. y recubierto en su cara externa de una pintura impermeabilizante que lo protege de los agentes externos a que debe estar sometido.

La iluminación artificial corre a cargo de la corriente dedicada por la batería del coche si bien puede también disponerse de manera que sea directamente empalmable a la red general de 125 voltios.



130. Se comprende que dado el equilibrio inestable que procuran las dos ruedas sobre las que reposa el remolque, sería incómodo que al moverse los usuarios en su interior, el movimiento de estos provocara un balanceo incómodo. Esto se evita mediante cuatro apoyos que se

135. colocan en los cuatro vértices de la base y que estando formados por tubos telescópicos sujetables en cualquier punto, permiten la inmovilización del remolque aún en sitios en que el terreno accidentado o muy pendiente lo haga difícil.

140. En los dibujos adjuntos y en todo lo que sigue nos vamos a referir a un caso concreto de realización práctica del Modelo que nos ocupa.

En la primera hoja de planos aparecen dos figuras, la primera de las cuales muestra una vista en perspectiva externa del remolque que describimos, en cuyo dibujo aparecen la ventana delantera -5- y la lateral derecha -2- en cuyo mismo lado derecho y por delante de la ventana citada -2- se observa la puerta de entrada -1-.

En la ventana delantera -5- se observa modificación respecto a la disposición de las demás tres ventanas, ya que va montada sobre un panel secundario -19- que es rebatible hacia el exterior alrededor de un eje -18- que se asenta en el techo del remolque. De esta manera, al efectuar la apertura de este panel conseguiremos una notable entrada de 155. aire a fin de una perfecta ventilación. El cristán de la ventana -5- es también rebatible hacia el exterior alrededor de un eje montado sobre su bisel superior -20- e independientemente del panel sobre el que el conjunto va montado.

De las dos ruedas que sustentan este remolque, aparece la 160. de la derecha -14- y por la parte inferior de la cara delantera del remolque, sobresale el enganche -13- que procura la unión del remolque con el vehículo motor.

En la figura 2ª de la primera hoja de planos, se observa una planta de la distribución interior del remolque que segui-



165. damente detallamos. En -1- se diseña la puerta entreabierta a fin de mostrar su sentido de apertura que es hacia afuera. En -2-, -3-, -4- y -5- se observan las cuatro ventanas que ocupan los cuatro lados del remolque. Se diseña en -9- el estante que podría ser llamado cocina, en cuya parte derecha se halla el lavabo -8- que en su parte superior está secundado por el depósito -7- simétrico al armario auxiliar -6-.

En -10- se observa el sofá cama plegado, de cuyo desarrollo se derivan las cuatro camas citadas en la descripción.

175. La cifra -11- diseña la mesa desmontable y plegable, mientras -12- señala el armario vertical cuya apertura es frontal y mediante una sola hoja.

En la segunda hoja de planos se ha procurado representar claramente, en sección, el progresivo desarrollo del sofá cama de cuyo desarrollo resultan dos pares de literas. La figura -14- representa una vista seccionada del sofá en su forma de reposo, en la figura 2ª el respaldo ha efectuado un giro de noventa grados alrededor de su bisagra -15-, y el soporte -13- que permanecía plegado, ha procurado el apoyo

185. de dicha litera, de esta manera se tiene el sofá dispuesto para dos usuarios, uno encima de otro. En la figura 3ª se observa la sección del mismo conjunto perfectamente distendido ya que la hoja que permanecía plegada en la parte inferior de la litera superior, ha rotado ciento ochenta grados en sentido

190. sinistro y alrededor de la bisagra colocada en el punto -16- consiguiéndose la segunda litera superior cuya inmovilización se obtendrá de la siguiente manera: Por el lado delantero la litera que primeramente hemos señalado, se apoya sobre la litera inferior por la barra de sustentación que ya se ha citado.

195. do. La segunda litera superior se aguanta por su parte delantera también por una barra metálica que se apoya directamente al suelo quedando alojada en encajes dispuestos a esta intención.

Estas dos literas superiores, por su parte trasera se sustentan por pestillos adecuados que se alojan en dispositivos asentados en la pared posterior del remolque y en el armario

200.



vertical trasero. La cuarta litera se dispone a partir de un sommier de patas plegables guardado debajo del sofá y que para su uso se extiende al lado de este, tal como se observa en la 3ª figura de la segunda hoja de planos.

No alterarán las esencialidades descritas todas aquellas características que no modifiquen o cambien fundamentalmente las diferenciaciones descritas, y que comprenden las siguientes reivindicaciones:

N O T A

210. 1ª.- Un Modelo perfeccionado de remolque vivienda acoplable a vehiculos automoviles cuya forma externa es ligeramente paralelepípedica horizontal con los lados laterales trapezoidales y enlazados mediante curvas y no por vértices vivos, en el que cada cara lateral está ocupada por una ventana de cristales correderos en sentido horizontal, menos la ventana dispuesta en el panel delantero que no tiene los dos cristales correderos, sino que teniendo solo uno, es rebatible alrededor del eje horizontal colocado en su arista superior, y todo este conjunto de ventana está a su vez montado sobre un panel que es rebatible hacia el exterior alrededor de un eje montado en el mismo techo del remolque.

La puerta del remolque está colocada en el panel derecho y precediendo a la ventana que corresponde a este lado.

225. 2ª.- Un Modelo perfeccionado de remolque vivienda acoplable a vehiculos automoviles que reposa sobre dos ruedas neumáticas montadas por suspensión de ballesta y colocadas a ambos extremos de un eje transversal ligeramente despalazado hacia atrás respecto al centro del remolque que describimos. Este remolque se sustenta en su carroceria sobre un bastidor metalico de forma rectangular y conseguido a base de tubo de sección cuadrada con los correspondientes refuerzos en forma de riostra.

230. 3ª.- Un Modelo perfeccionado de vivienda remolque acoplable a vehiculos automóviles según las dos anteriores reivindicaciones en que a cada vertice del bastidor rectangular citado en la



235. segunda reivindicación es base de un telescopio formado por dos tubos que pueden inmovilizarse en cada punto de su deslizamiento y que procuran la estabilidad del remolque que describimos en los momentos de reposo.
- 4ª.- Un Modelo perfeccionado de vivienda remolque acoplable
240. a vehiculos automóviles según las tres anteriores reivindicaciones, en que el interior se dispone de la siguiente manera: entrnado por la puerta descrita, encontramos en la parte interior del panel delantero, que nos queda a mano derecha y a todo lo largo de su anchura, un estante a la altura de la cintura
245. del usuario que en su parte inferior dispone de cajones y armarios y que a mano derecha dispone de un ~~lavabo~~, por encima de él se halla un deposito impermeable para alimentarlo de agua y simetricamente a este depósito, encontramos un armario auxiliar. Entre uno y otro, se halla la ventana que ya hemos
250. reivindicado en la primera reivindicación. En el panel lateral que queda enfrente al penetrar por la puerta, viene dispuesto un sofá cama que ocupa casi toda su longitud y encima de él, se halla la ventana correspondiente a este panel y que es de una gran proporción de anchura. El panel posterior
255. del remolque está ocupado por un lado por los pies del sofá y por el simétrico por un armario vertical que ocupa toda la altura hasta el techo y cuyo armario se abre por su pared delantera mediante hoja única. Del espacio libre que queda entre el armario y el sofá, arranca una mesa de longitud aproximadamente de los dos tercios de la longitud del sofá, y que es desmontable y plegable. Sobre el arranque de esta mesa existe la ventana corrspondiente a este panel.
260. 5ª.- Un Modelo perfeccionado de remolque vivienda acoplable a vehiculos automóviles según lo anterior reivindicado en que
265. el sofá se tiene el respaldo ~~superior~~ oscilante hacia adelante alrededor de su arista superior que está ocupada por una bisagra y que puede colocarse hasta la posición horizontal, en cuya posición será sustentado por una barra metalica que le apoya sobre la litera inferior, formada por el asiento del sofá,



270. Mientras que por la parte trasera será sustentado mediante un pestillo adecuado. Este respaldo que hemos girado 90º hasta colocarlo horizontal, lleva en su parte inferior, plegado, un nuevo sommier unido por bisagra que a su vez es apto para girar 180º y colocarse a continuación del primero inmovili-

275. zándose por su parte delantera mediante una barra que se apoya en el suelo y por la trasera mediante un pestillo semejante al citado para la inmovilización de la anterior litera.

Una cuarta litera se consigue por un sommier de patas desmontables que se halla guardado en el interior del cajón que

280. forma el asiento del sofá y que se monta al lado de este para su uso.

6ª.- Un Modelo perfeccionado de remolque vivienda acoplable a vehículos automóviles según las cinco anteriores reivindicaciones en que a manera de canalillo, se ha dispuesto de un

285. contrafondo en el piso en los lugares de paso habitual, contrafondo que partiendo de la entrada sigue en línea recta paralela al estante-cocina derivando en ángulo recto hacia la parte trasera por delante del sofá. Su eficacia es la de permitir una menor altura del techo en el cometido de poder cobijar

290. a los usuarios en pié, sin incomodidades.

7ª.- UN MODELO PERFECCIONADO DE REMOLQUE VIVIENDA ACOPLABLE A VEHICULOS AUTOMOVILES. - - - - -

Consta la presente memoria de nueve hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara y numeradas del uno al nueve y de dos hojas de planos. - - - - -

Barcelona a 23 de abril de 1.957

P. A.
Javier Fina Coll

59782



Fig. 1ª

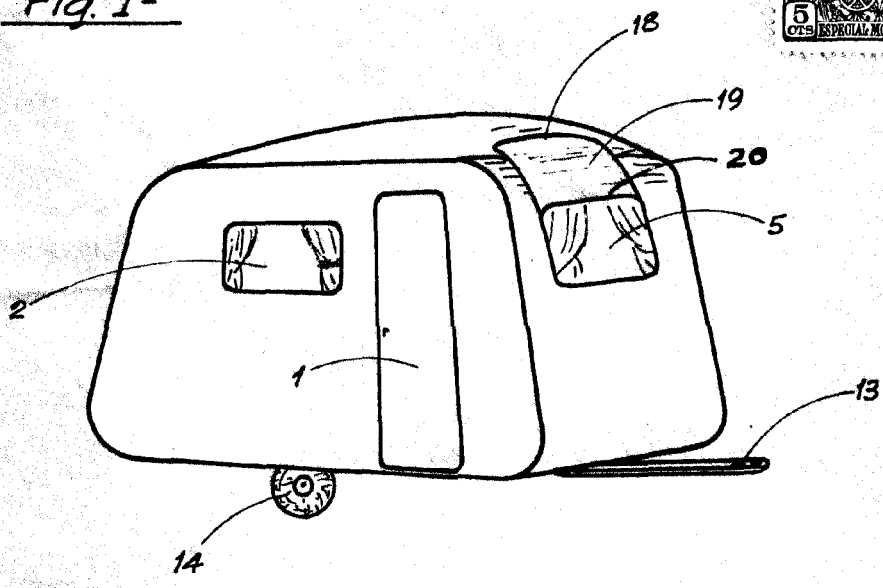
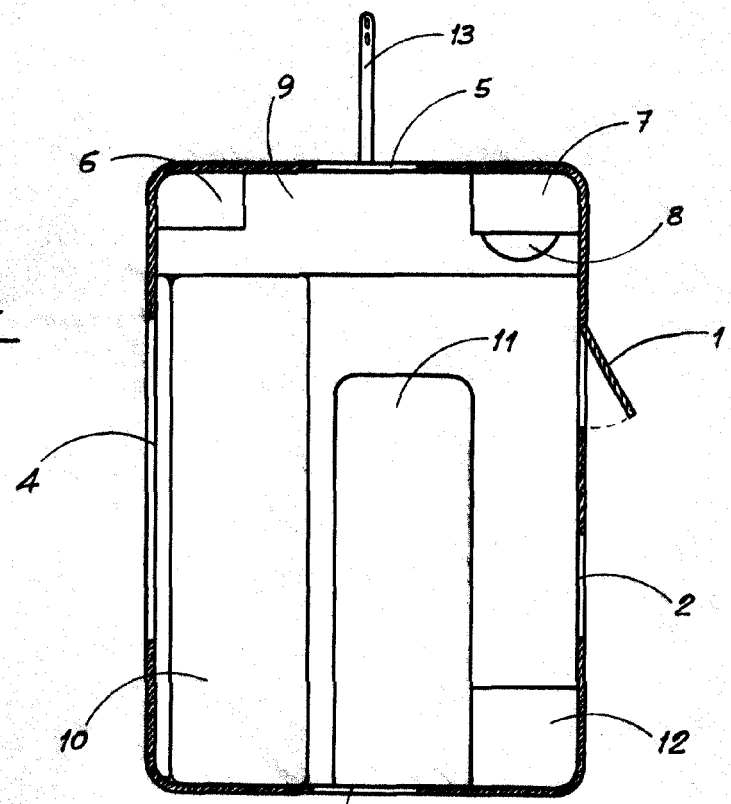


Fig. 2ª



Barcelona a 23 Abril 1957
P.A.

ESCALA VARIABLE

Javier Fina Con

P.R.
[Signature]

costaroca

Fig. 1ª • 59782

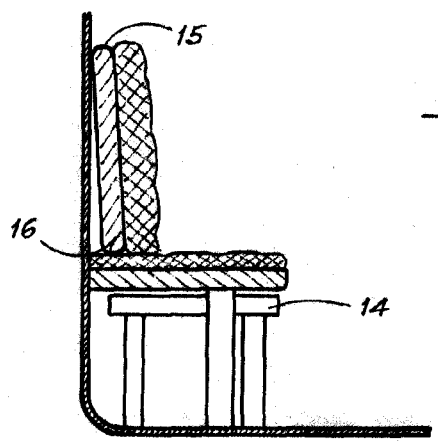


Fig. 2ª

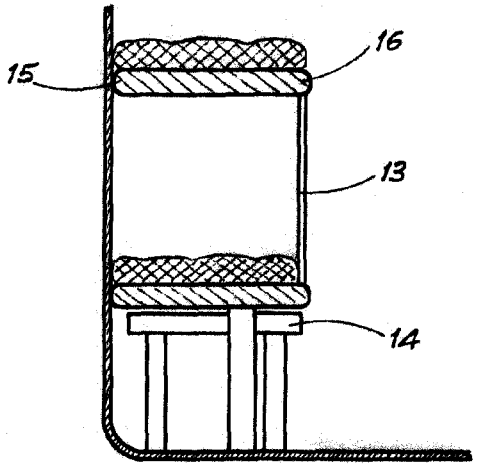
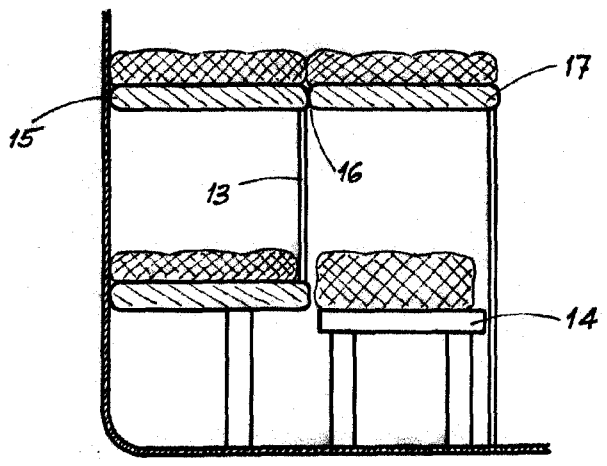


Fig. 3ª



ESCALA VARIABLE

Barcelona a 23 Abril 1957

P.A.
 Javier Tina Con
[Signature]

Cob... ..