



30 A

• 59769

MEMORIA DESCRIPTIVA

CORRESPONDIENTE A UN MODELO DE UTILIDAD QUE SE SOLICITA POR VEINTE AÑOS, PARA TODO EL TERRITORIO NACIONAL Y SUS COLONIAS, A FAVOR DE DON LUCIEN JUY, DE NACIONALIDAD FRANCESA, RESIDENTE EN DIJON, FRANCIA, (COTE D'OR), 75 RUE GENERAL FAUCONNET,

Por:

CAMBIO DE VELOCIDADES PERFECCIONADO PARA BICICLETAS.

El presente registro merece el privilegio de ser considerado como Modelo de Utilidad, toda vez que su finalidad práctica está perfectamente definida y se ajusta en un todo a lo preceptuado en el Artículo 171 de la vigente Ley de Propiedad Industrial.

5.



Como su enunciado indica, consiste la esencialidad del presente registro en un cambio de velocidades perfeccionado para bicicletas, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Para mejor comprensión de este objeto, se acompaña a la presente Memoria dos hojas de planos, en las que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

10. En las citadas hojas de planos se aprecian las siguientes referencias:

Hoja 1ª.- La misma representa una vista, apreciada horizontalmente y que muestra el cambio totalmente montado.

En la misma tenemos:

15. 1.- Horquilla soporte posterior de la bicicleta para acoplamiento de la rueda correspondiente.
- 2.- Cajeados practicados en los extremos correspondientes, para alojamiento del buje.
- 3.- Tuerca de montaje del cambio sobre el extremo del
20. eje de buje.
- 4.- Brazo o palanca de montaje del cambio propiamente dicho, oscilante sobre su eje.
- 5.- Medio elástico que determina la posición correcta del brazo -4- en su movimiento de desplazamiento para el cambio de posición.
25. 6.- Cadena de tiro, en cuyo extremo va fijado un cable, alojado en su prolongación en una camisa conveniente y en el extremo opuesto sincronizado al medio de mando correspondiente, que determina el efecto de descarrilamiento y colocación
30. de la cadena en el piñón deseado.



7.- Carrete del cambio, montado sobre una perforación de la palanca -4-, con resaltes en los extremos y que contiene arrollado un muelle elástico, formado por fleje telescópicamente dispuesto para la tracción lateral del cambio.

5. Hoja 2ª.- La misma representa un detalle del cambio, mostrando el medio de regulación del mismo con respecto a la horquilla de contención.

El resalte interior va montado sobre la cadena.

10. Describas suficientemente las partes que componen este Modelo de Utilidad, se hace constar expresamente que cualquier modificación que se introduzca en el mismo, tanto en forma, dimensiones o clase de material empleado, se considerará incluida dentro de esta protección, siempre y cuando que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

15.

NOTA

Por último, se declaran de novedad y utilidad las siguientes:

REIVINDICACIONES

20. 1ª.- Cambio de velocidades perfeccionado para bicicletas, caracterizado por comprender el montaje de una palanca oscilante, sobre el extremo terminal del eje posterior. Va aprisionado por una tuerca desmontable y reguladora y contiene a su vez una varilla elástica, determinativa de la recuperación de dicho brazo.

25.

2ª.- Cambio de velocidades perfeccionado para bicicletas, según la anterior reivindicación, caracterizado por comprender un medio de tracción mecánica, compuesto por una cadena, alojado en el interior del carrete del cambio y superiormente unida a un cable de tiro, que va en el interior de una camisa, adecuado hasta el elemento de mando.

30.



3^a.- Cambio de velocidades perfeccionado para bicicletas, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por comprender un carrete, limitado por resaltes circulares de contención de un fleje dispuesto telescópicamente, que por efecto del tiro de la cadena determina el descarrilamiento de la cadena de arrastre y el cambio de piñones sobre la misma. El resalte interior sirve de guía a la cadena de piñones.

4^a.- Cambio de velocidades perfeccionado para bicicletas, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por comprender un medio de regulación de la posición del cambio con respecto a la horquilla y por comprender medios de ajuste y montaje.

5^a.- CAMBIO DE VELOCIDADES PERFECCIONADO PARA BICICLETAS.

15. Todo ello según se describe en el cuerpo de esta Memoria, se representa en las hojas de planos y se reivindica en su nota a los fines que se citan.

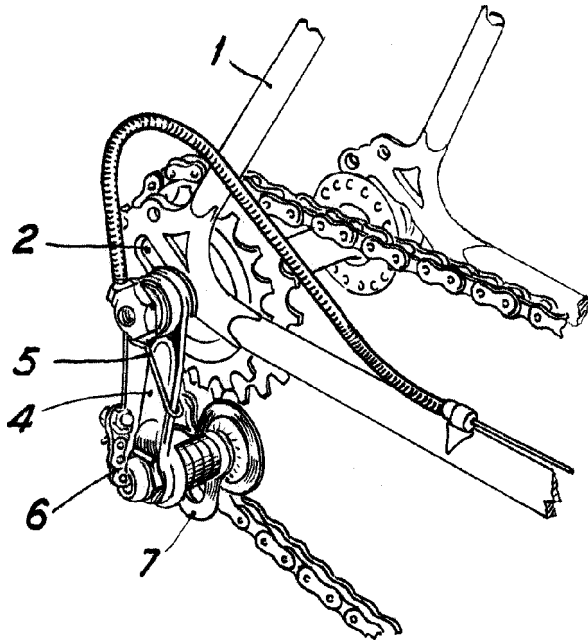
Esta Memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras.

Madrid, 10 ABR. 1957

M. Schick

697 69

30

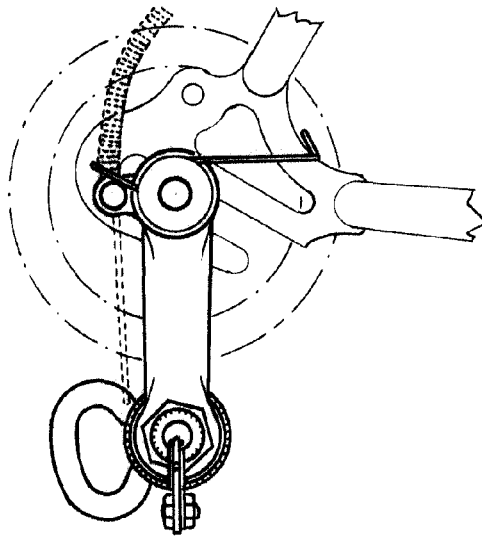


MADRID,

Lucien Juy

ESCALA VARIABLE

597 69 30 A



MADRID,

Lucien Juy

ESCALA VARIABLE