

59732



• 59732

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España, a favor de
Doña ASUNCION TORMO MARTINEZ, Viuda de José Capilla Hurtado,
de nacionalidad española, con residencia en Valencia, calle
Sagunto, núm. 37,

per

"FRENO PERFECCIONADO PARA RUEDAS
DE CARROS"



• 59732

La invención a que se refiere esta Memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

El Modelo de Utilidad que nos ocupa se refiere, como su enunciado indica a un freno perfeccionado para ruedas de carros, que se caracteriza por su constitución a base de una pletina soporte del ferodo que rodea el tambor del buje y se une por un extremo a un eje paralelo al buje y fijo por uno de sus extremos al eje del vehículo, en cuyo eje tiene su giro una palanca de la que es solidario un pivote que sujeta el otro extremo de la pletina, cuyo pivote es excéntrico con relación al giro de la palanca.

Sabido es que hasta ahora los carros estaban dotados de frenos tangenciales, es decir que atacaban a la llanta de las ruedas. Estos frenos han quedado sin servicio por que la Autoridad ha dictado normas para la circulación de estos vehículos por carreteras y ciudades tendentes a evitar la deformación de las calzadas, y a tal efecto en la práctica se ha estudiado el acoplamiento a los ejes de ruedas neumáticas semejantes a las de los vehículos de motor.

Los frenos utilizados hasta ahora no pueden servir para estos casos y por tal motivo, la solicitante, ha estudiado la consecución de un freno que llenase las necesidades del momento, habiéndolo logrado con el que se pretende proteger.

Para la perfecta comprensión de cuanto se ha dicho, se acompaña a la presente un dibujo en lámina única, en el que se representa el freno que nos ocupa en una vista frontal.



• 59732

35 El pivote -1-, solidario del eje del carro, sustenta un eje -2- en el que gira la palanca -3-. En la parte inferior de la propia palanca vá dispuesto otro eje de giro -4-. En este eje -4- y en el -2-, giro de la palanca, se sujeta una pletina -5- en cuya superficie interna vá dispuestos el ferodo que roza con el tambor de la rueda.

40 El funcionamiento del dispositivo descrito es sencillo ya que la excentricidad del pivote -4- hace que al ser accionada la palanca -3-, el citado pivote comience un acercamiento hacia el pivote -2-, eje de giro de la palanca, con lo que el diámetro de la pletina -5-, porta-ferodo, se reduce considerablemente agarrotandose sobre el tambor de la rueda.

45 Las ventajas se desprenden claramente de la sencillez de adaptación y construcción del freno que nos ocupa, que lo hace aplicable a todos los vehiculos que presenten las características apropiadas en sus ruedas, sin que sea preciso ninguna mecanización especial.

50 Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

55 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

60 1ª.- FRENO PERFECCIONADO PARA RUEDAS DE CARROS, que se caracteriza por el hecho de estar constituido por un eje paralelo al buje y fijo por uno de sus extremos a un pivote que se levanta del eje del vehiculo, en cuyo eje tiene su giro una palanca y el extremo de una pletina que soporta el ferodo, es-

• 59732



tando fijo el extremo contrario de la pletina a otro eje situado en la palanca de accionamiento del freno y en posición excéntrica respecto del eje de la propia palanca.

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, FRENO PERFECCIONADO PARA RUEDAS DE CARROS,

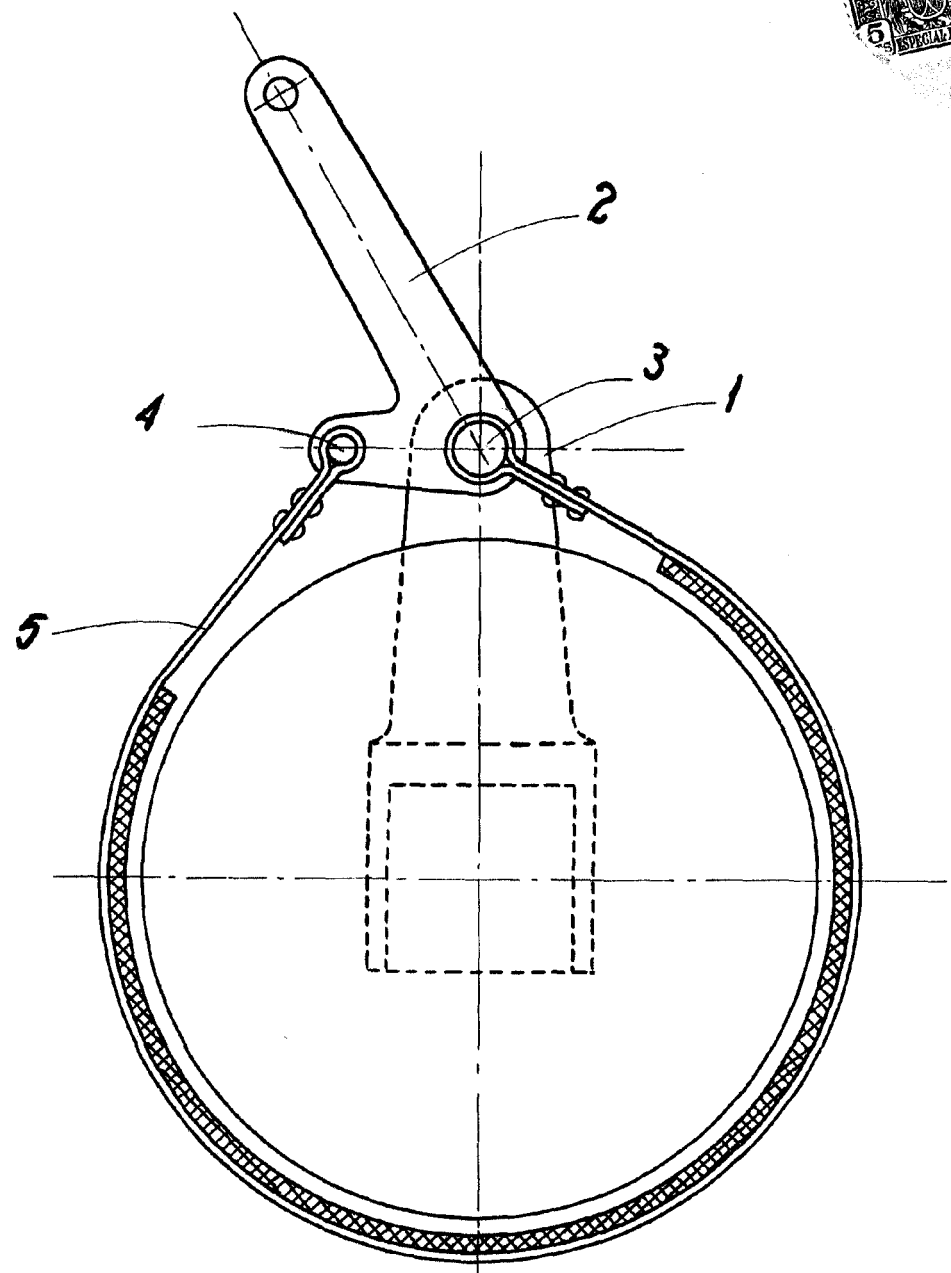
Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de cuatro hojas, escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 26 de abril de 1957.

ALFONSO UNGRIA.

65

70



ESCALA 1/2000
MADRID, 26 DE ABRIL DE 1927
MARTIN GARCIA