



1307

9708

•59708

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"JAULA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE BOTELLAS , CON TAPA ADAPTABLE Y EMPARRILLADO RECAMBIABLE", a favor de DON FERNANDO BORJA MILENA , de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Montseny , número 9 (Puente de Vallecas).

MEMORIA DESCRIPTIVA

5.-

Al usarse cada vez con mayor frecuencia la botella para la presentación de toda clase de bebidas envasadas en fábrica , se hace indudablemente mucho más amplio el uso de envases destinados al transporte de ellas , por cuanto no puede hacerse por separado debido a su dificultad aumentada por la fragilidad de aquellas , ya que se produciría una gran pérdida por rotura , se han fabricado infinidad de cajas, jaulas o envases destinadas a la misma finalidad , pero en ninguna de ellas se ha logrado la perfección , fortaleza y duración del envase que nos ocupa , que es el objeto del presente modelo de utilidad en lo que a sus perfeccionamientos sobre el típico envase se refiere.

10.-

Una vez conocido el objeto del presente privilegio



59708

- 2 -

- 15.- de Propiedad Industrial que nos ocupa , pasaremos a describirlo con la ayuda de la lámina de dibujos adjunta , que lo es a título de ejemplo y una de las variadas formas de realización a que en la práctica puede llegarse con la aplicación de sus esencialidades de estructura, configuración y construcción.
- 20.- Según apreciamos en la figura 1 la jaula está constituida por dos testeros de una sola pieza 2 , en los cuales van clavados hacia el interior del envase dos barrotes de alza 5 y 5', en cada uno de ellos, y en estos a su vez las asas 6 y 6', correspondientes a cada uno de los lados, todas cuyas piezas van armadas en camión , con puntas Paris remachadas interiormente . Estos dos delanteros así formados , se unen entre sí , en virtud de los costados 1 y 1', de una sola pieza , y en la parte superior y uniendo las dos asas 6 y 6', se disponen las gualderas 7 y 7', a cuyas asas van clavadas ; el fondo del envase está constituido por seis travesaños 10 , dispuestos interiormente y clavados cada uno de ellos a través de los costados 1 y 1', el primero de ellos señalado con 3 y el último llegan por fuera a nivel del testero correspondiente , por debajo de tales travesaños se disponen dos piezas alargadas o largue-  
ros 4 y 4' llamados patines , que aparecen también a nivel del testero , y todo ello armado en camión. La adaptación del fondo a la jaula es semi-interior , de forma que en la parte del costado vaya clavado por su parte inferior y externa y el fondo va por debajo del testero clavado en la parte inferior.
- 30.- En la parte superior y en el rectángulo que forman las dos asas 6 y 6', con las dos gualderas 7 y 7', en donde se unen los dos barrotes de alza a cada lado, estos después de unirse a las gualderas por medio de uno ángulos de
- 35.-
- 40.-
- 45.-



59708

- chapa , van cortados dejando en su parte final superior un espacio libre 17 , para el acoplamiento o adaptación de la tapa , constituido por dos barrotes largos 11, atravesados por cinco piezas 12 , que unen a los barrotes , es-
- 50.- -tando adaptadas entre sí por medio de grapas de maquina manual, y estando las dos piezas de los extremos provistas de unos corchetes 13 , los cuales sirven para introducir a su traves el alambre del precinto del envase que pasará por la parte inferior de las asas para unirse a la otra
- 55.- punta del alambre.
- Esta jaula va además dotada de un emparrillado re-
- 60.- cambiabile de la misma madera ys según vemos en la figura 2 , que consta de cuatro varillas cortas 16 , provistas de dos canales o incisiones, en situación vertical , uno con la concavidad hacia arriba y el otro hacia abajo , según se ve en el detalle separado, y de dos varillas largas 14 y 15 , provista cada una , en la parte inferior la de arriba y en la superior la de abajo , de cuatro canales para la intersección con los dos de cada una de las cua-
- 65.- tro varillas cortas , formando el emparrillado que se aprecia en la figura a que nos referimos , y todo el cual va sujeto , dispuesto y mantenido en posición entre la pieza 9, situada en la parte infero-interna de cada testero, y la 8, situada en la parte supero-interna del mismo (figura 1), de cada uno de la lados , quedando el envase provisto del correspondiente emparrillado para evitar que tropiesen unas botellas con otras y pueda producirse su rotura. Este emparrillado tiene la ventaja de que es totalmente
- 70.- cambiabile por no ir sujeto nada más que por los citados largueros dispuestos en el interior de los testeros , no siendo necesario el desarmar la caja para el recambio de
- 75.- cualquiera de las piezas que se haya podido romper, y



1957  
59708

80.- solamente será necesario desclavar los citados largueros o varillas y precisamente las situadas en la parte superior de los testeros , saliendo la totalidad del emparrillado.

85.- Además la unión de los costados de los testeros y para reforzarla lleva dispuestas en cada unión una grapa ondulada ; y en la unión de las asas con las gualderas llevan un ángulo de chapa , que ya se refirió en el momento oportuno.

90.- Descrito suficientemente el objeto que nos ocupa nos queda unicamente señalar se trata de una de las realizaciones a que en la práctica puede llegarse con la aplicación de los perfeccionamientos referidos, pudiendo ser construido en cualquier tamaño, forma y materiales apropiados.

N O T A  
\*\*\*\*\*

El modelo de utilidad descrito recaerá , pues , sobre las siguientes reivindicaciones:

95.- 1ª.-JAULA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE BOTTILLAS , CON TAPA ADAPTABLE Y EMPARRILLADO RECAMBIABLE, caracterizada esencialmente por estar constituida por dos testeros de una sola pieza , en los cuales, van dos barrotes de alza y en estos a su vez un asa , estando armadas en camión; dos costados de una sola pieza ; dos gualderas superiores que unen las dos asas a las cuales van clavadas; un fondo integrado por dos patines que van unidos por seis piezas , tambien armadas en camión, quedando el conjunto constituido por todo ello; la adaptación del fondo a la caja es semi-interior, de forma que en la parte del costado vaya clavado por su parte inferior y por la parte exterior del mismo, apareciendo el fondo por debajo del testero y clavado en su parte inferior.

100.-

105.-



1957  
• 59708

- 110.- 2ª.-JAULA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE BOTE-  
LLAS , CON TAPA ADAPTABLE Y EMPARRILLADO RECAMIABLE", se-  
gún la anterior reivindicación caracterizada porque el em-  
parrillado es recambiable , constando de cuatro varillas  
cortas yocistas de dos canales , cada una, y de dos vari-  
llas largas con cuatro canales y que debido a su inter-  
sección forman el emparrillado o casillero para el acople  
de las botellas ; y para remcambiar una de las piezas no  
es necesario desarmar la caja , lo que se lograr despren-  
diendo la pieza superior que las sujeta en los testeros ,  
adaptandose de nuevo una vez hecha la reparación.

- 120.- 3ª.-JAULA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE BOTE-  
LLAS , CON TAPA ADAPTABLE Y EMPARRILLADO RECAMIABLE, se-  
gún lo reivindicado , caracterizada porque lleva de refuer-  
zo cuatro grapas onduladas en la parte superior y exterior  
de los testeros para reforzar su unión , y cuatro ángulos  
de chapa an la unión de las asas y las gualderas , siendo  
clavadas interiormente y remachados los clavos exteriormen-  
te.

- 130.- 4ª.-JAULA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE BOTE-  
LLAS, CON TAPA ADAPTAB-LE Y EMPARRILLADO RECAMIABLE", se-  
gún las precedentes reivindicaciones caracterizada porque  
para adaptar la tapa quedaran los barrotes de alza más ba-  
jos , quedando esta a haces de las asas, y estando formada  
por dos barrotes largos y cinco piezas que unen los refe-  
ridos barrotes y cosidas con grapas de maquina manual ,lle-  
vando dos corchetes en los extremos para pasar el alambre  
del precinto.

- 135.- 5ª.-JAULA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE BOTE-  
LLAS, CON TAPA ADAPTABLE Y EMPARRILLADO".

Todo tal y como queda descrito , representado y  
reivindicado.



1957 59708

140.- Esta memoria consta de seis hojas mecanografiadas y foliadas por una sola cara conteniendo un total de  
142.- ciento cuarenta y dos, líneas.

MADRID A 26 de ABRIL DE 1957.  
P.A.  
MANUEL DE ARPE.

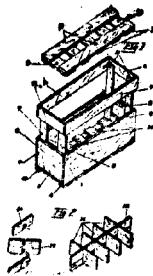
*Manuel de Arpe*



ABRIL 1957

D I S E Ñ O

.....  
DEL MODELO DE UTILIDAD A FAVOR DE DON FERNANDO BORJA MILLE-  
NA, RESIDENTE EN MADRID, CALLE DE MONTSENY, NUMERO 9, (PUEN-  
TE DE VALLECAS).



Escala variable.

MADRID A 25 de ABRIL DE 1957.

P.A.

MANUEL DE ARPE.



59708

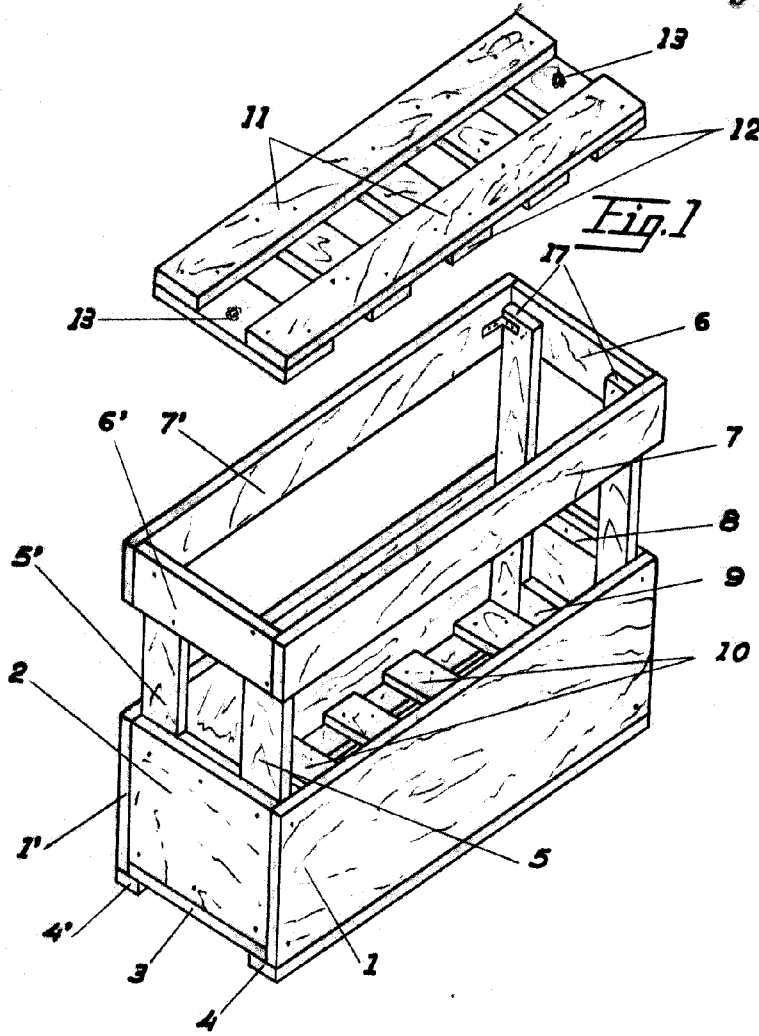


Fig. 1

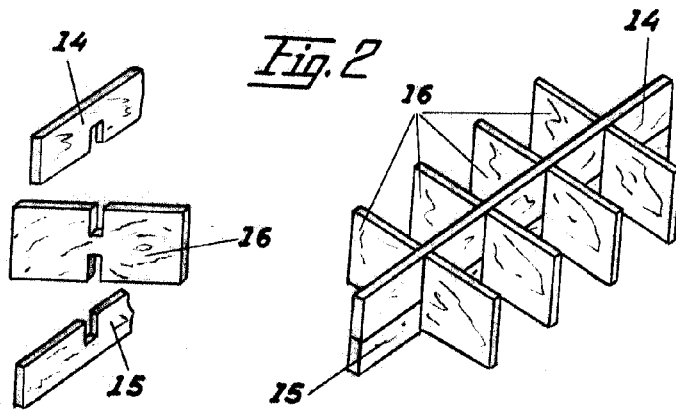


Fig. 2

Madrid 25 Abril 1957

Escala Variable