

59705



• 59705

M O D E L O   D E   U T I L I B A D

por "UN PARABRISAS PANORAMICO" a favor de Doña Adela PRADE-  
RA GARRABE, de nacionalidad alemana, residente en Barcelona  
Avenida del Tibidabo, 61. - - - - -

\*\*\*\*\*

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

El presente modelo hace referencia a un parabrisas pano-  
rámico, destinado particularmente a lanchas rápidas, y cuya  
finalidad es la de reportar mejoras en la construcción de ca-  
noas motoras, no utilizadas ni conocidas hasta el presente.

5

La característica esencial del parabrisas, es la de es-  
tar constituido por una sola y única pieza montada en la cu-  
bierta de la embarcación, por su base, teniendo libre y des-  
cubierto todo el borde superior, sin dependencia ninguna de  
cualquier otra parte de la embarcación, por carecer ésta de  
cabinas cubiertas, siendo en esta particularidad donde radica  
la verdadera novedad del modelo que se propugna.

10

Otra particularidad de tipo técnico, es la de tener un  
campo visual superior a los 180°, ya que abarca no solo toda  
la anchura del tablier de mandos, que a su vez coincide con



la boca de la abertura de la cubierta, sino que se prolonga ligeramente por ambos límites en forma de ángulo curvilíneo y se completa su cualidad de panorámico, por no tener ningún montante ni travesaño en toda su superficie, que pudiera interceptar la imagen que abarca en toda su amplitud la vista del usuario.,.

En la hoja gráfica que se adjunta, se representa para mayor claridad y en forma esquemática, un ejemplo de realización práctica del mismo.

Viéndose su alzado posterior en la Fig. 1; su alzado frontal en la Fig. 2; su alzado lateral en la Fig. 3, y en la Fig. 4, se dibuja únicamente la planta o perfil de la base. Completándose en las Figs. 5 y 6, con detalles constructivos.

La forma general del parabrisas, es la de una superficie de revolución -1-, trazada por un arco que coincide con la línea de base -2-, Fig. 4, y apoyándose en los puntos extremos -4 y 4'-, se eleva en un trazado equivalente a la altura del parabrisas.

Por lo que en la Fig. 3 se aprecia por la línea curva -5-, el abombado que adopta el parabrisas protegiendo ampliamente al conductor no solo de la acción del viento, sino de las naturales salpicaduras del agua que se deslicen por la proa. A tal efecto, se señala que toda la línea de contacto entre la cubierta y el bastidor de base -Fig. 6-, se halla enfundada en un reborde o talón -6-, biselado y en rampa, que neutraliza las posibles filtraciones mediante una banda de caucho -7-, que posee otro bordón angular -7'-, en toda su extensión.

• 59705



5 El parabrisas, que se fabrica con el material adecuado en sus imprescindibles características de transparente e inastillable, requiere como consecuencia de su ductilidad, una cierta protección en su arista o borde superior, la cual le brinda la existencia de un ligero marco -8- (Fig. 5), que cabalga sobre su canto, teniendo en su carrilera interior, una funda protectora de caucho -9-, dotada en sus extremos de una rebaba que protege las ranuras por donde pudiera penetrar una parte del agua.

10 Suficientemente descrito, cabe advertir que en su puesta en práctica, experimentará variantes en calidad, dimensiones y detalles de presentación, que no modificarán la esencialidad porque se rige el modelo.

- N O T A -

15 Se reivindica como objeto del mismo:

1º.- Un parabrisas panorámico que se caracteriza por estar constituido por una sola y única pieza, de material transparente e inastillable, que adopta la forma de una superficie convexa, o sector de casquete esférico no regular, que finaliza en dos vértices integrados por el punto de conjunción de las dos líneas del perímetro superior y el inferior o de base, presentando por el hecho de tener dicho punto al nivel de la borda de la embarcación, una inclinación hacia atrás, suficiente para la acción desviadora del aire y cobertura del usuario, a que se destina.

20

25

2º.- Un parabrisas panorámico, según la reivindicación anterior, que se caracteriza en su condición de panorámico, por cubrir, además de la anchura total del tablier de mandos de la embarcación, los sectores angulares curvilíneos de an-



5      bos extremos, sin presentar ningún montante transversal en el curso de toda su extensión; hallándose únicamente reforzado por el ajuste de su línea inferior a la cubierta, mediante un talón de rampa que aprisiona una banda de caucho y un ligero bordón, de sección cuadrangular, que cabalga protegido igualmente por caucho, sobre todo el curso de su arista superior.

3º.- UN PARABRISAS PANORAMICO.

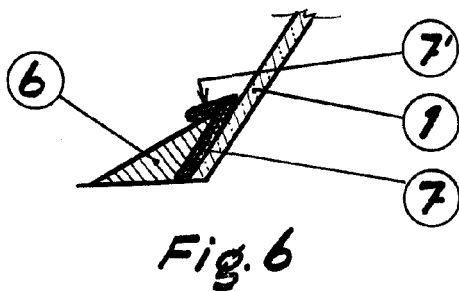
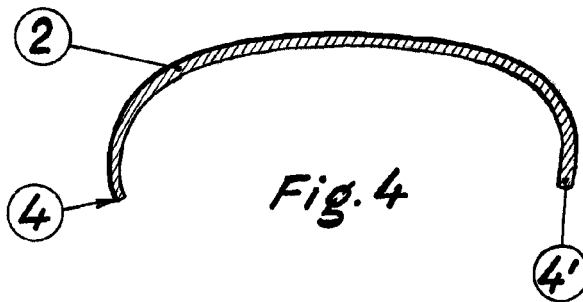
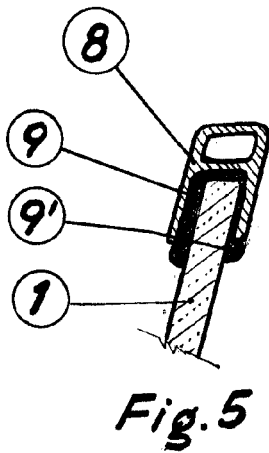
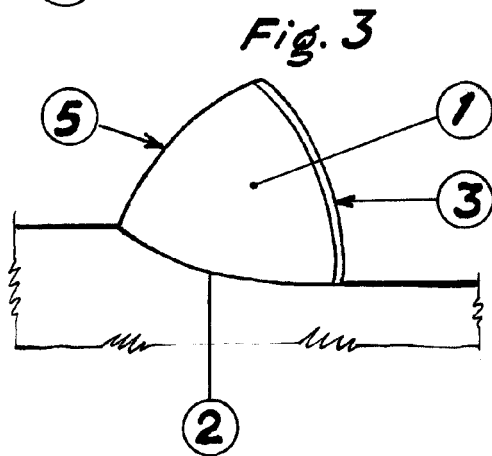
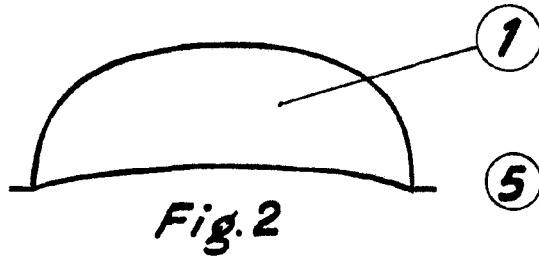
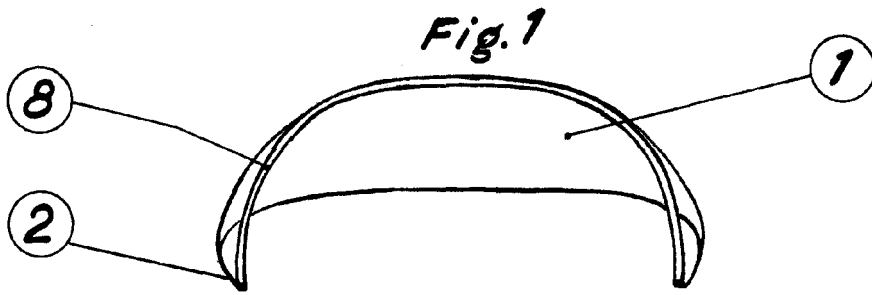
Madrid, 25 de Abril de 1957

FERNANDO PERAIRE

P.P.

*Fernando Peraire*

59705



P.A.  
Fernando Peraire

Escala variable