



• 59696

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN MECANISMO PROPULSOR APLICABLE A LOS VEHICULOS DE JUGUETE", a favor de D. Manuel Blasco Salas y D. Jerónimo Blasco Ginovarte, de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, Valencia, 81.

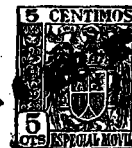
=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de utilidad describe un mecanismo propulsor, muy económico y simple, adecuado para ser aplicado a los juguetes que representan vehículos en miniatura.

5. Las características de este mecanismo se aprecian, clara y detalladamente, en los dibujos que, a título de ejemplo, se adjuntan a esta memoria.

Se deduce de estos dibujos que tal mecanismo se



10. funda en la inercia adquirida por un volante giratorio -1-, cuya posición en el vehículo, o sea sobre su chasis -2- se hace coincidir con la que ocuparía el de dirección; el cual volante es solidario con su eje inclinado de giro -3- que ataca por un piñón cilíndrico y recto inferior -4- a una corona dentada -5- dispuesta en el canto vivo y al efecto levantada perpendicularmente al plano -6- de transmisión angular de la rueda solidaria con el eje de apoyo y giro -7- del par de ruedas motrices -8- del vehículo. De lo descrito se infiere que el movimiento del vehículo se consigue cogiendo al vehículo y haciéndolo deslizar con energía sobre una superficie plana, reiteradamente y siempre en el mismo sentido, para que sus propias ruedas motrices impriman una fuerte rotación al volante, que por la inercia adquirida asegura la propulsión inmediata y ulterior de las ruedas motrices cuando se apoyen éstas sobre la pista escogida para su carrera.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del mecanismo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

30. N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

35. 1. - Un mecanismo propulsor aplicable a los vehículos de juguete, caracterizado por el hecho de que fundándose en la fuerza viva acumulada por el giro de un volante sobre su eje, este volante coincida con la posición del volante normal de la dirección, mientras que su eje de giro coincida con la posición de la barra de dirección; engranando ésta, angularmente, con el eje de giro de las ruedas motrices del vehículo en miniatura.



2. - El propio mecanismo de la reivindicación anterior, caracterizado porque el engrane angular entre los dos ejes de giro, el del volante y el de las ruedas motrices, se resuelva por un piñón cilíndrico dentado recto, y una corona dentada formada por el pliegue octogonal y anular del borde periférico de un disco solidario con el eje de ruedas motrices.

45. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

3. - "UN MECANISMO PROPULSOR APLICABLE A LOS VEHICULOS DE JUGUETE".

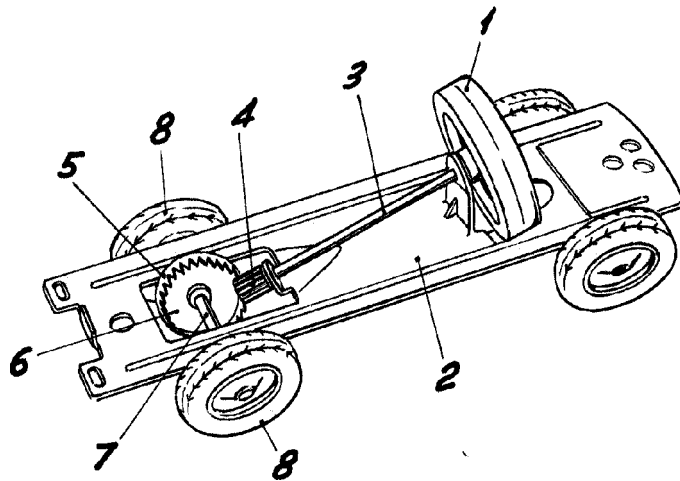
50. Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

55. Barcelona, cuatro de abril de mil novecientos cincuenta y siete.

P.A. de D. Manuel Blasco Salas y  
D. Jerónimo Blasco Ginovarte,

L. DURAN  
P. P.

596 96



BARCELONA, 4 ABRIL DE 1957

L. DURAN

P.P.

ESCALA VARIABLE