

24



• 59688

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para " UN CANDADO PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS, BICICLE-  
TAS Y SIMILARES", a favor de Don JUAN ANTONIO ROSADO ROBLE-  
DANO y Don LUIS GASSÓ OLIVER, residentes en BARCELONA, Paseo  
de Gracia, núm. 119, 3<sup>o</sup> - 2<sup>a</sup>.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un candado  
perfeccionado para motocicletas, bicicletas y similares.

5. Este candado está realizado con un sistema sencillo y  
eficaz dispuesto permanentemente en el vehículo abarcando la  
llanta de la rueda y pasando por entre los radios de la misma,  
comprendiendo una espiga guarda eclipsable, realizándose el  
eclipse merced a un muelle oculto en el cuerpo del aparato en  
dependencia con el juego de una cerradura especial que se ac-  
ciona por medio de una llave que, cuando se encuentra coloca-  
10. da, obliga a permanecer eclipsada la espiga-guarda, la que



• 59688

24

automáticamente se cierra al retirar la llave quedando inmobilizada la rueda.

5. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

La figura 1, muestra en sección convencional el aparato bierto con la llave encajada a la cerradura,

10. La figura 2, indica el aparato en trabajo, desprovisto de la llave.

15. Consiste el aparato en una carcasa -1- en la que van dispuestas orejetas -2- con pasos -3- para su fijación a la máquina, la carcasa lleva además una luz o catafocos -A- y comprende un cerco hueco -4- dentro del cual se mueve una espiga-guarda -5- que sigue la curvatura de las dos ramas en arco de la carcasa.

20. Esta espiga, presenta una punta -6- en gancho acoplada a un muelle helicoidal -7- cuyo otro extremo se fija al cuerpo -8- de la vaina comprendiendo la espiga una aleta -9- que sobresale lateralmente y permite la maniobra.

25. La cerradura consta de dos partes que se complementan entre sí, una de ellas, el pestillo propiamente dicho -10- oscilante bajo la acción del muelle -11- y cuya parte extrema -12- se interpone ante la punta en gancho -6-, según indica la figura 2. La otra parte -13- es también oscilante bajo la acción de otro muelle -14- de acción opuesta al anterior, siendo esta parte la que bloquea la oscilación de la primera debido a que ésta hace tope en su borde que presenta en él un paso para un talón que lleva la otra, de tal manera que la coincidencia del paso y talón solo tiene lugar al hacer entrar

30.

5 59688 24 A



una llave -15- que actúa simultáneamente sobre ambas piezas.

Según lo expresado, y examinando la figura -2-, en la que en candado está cerrado, la pieza -10- detiene a la parte terminal en gancho -6- y por lo tanto el resto de la espiga cierra el vaso inferior, quedando el muelle -7- distendido y dispuesto al disparo.

5.

La pieza -10- no puede variar de posición, puesto que su tetón tropieza con la parte maciza de la pieza -13- quedando prácticamente bloqueada.

10.

Al introducir la llave -15-, la pieza -13- experimenta un movimiento de elevación presentando la muesca ante el tetón de la inferior y ésta empujada por la acción de la llave báscula, zafando su extremo del gancho de la espiga, que al quedar suelta, sufre la acción de contracción del muelle y automáticamente ocupa la posición de abierto según muestra la figura 1.

15

Dentro de su esencialidad, puede el modelo llevarse a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

20.



• 59688 24

NOTA

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª. - Un candado perfeccionado para motocicletas, bicicletas y similares, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por una carcasa que abarca un contorno tubular en arco mayor que una semicircunferencia, comprendiendo este contorno un conducto tubular en el que se desliza una espiga arqueada solicitada por un muelle helicoidal interior a dicho contorno y comprendiendo en la zona media superior de la carcasa una expansión para acondicionar una cerradura especial y elemento accesorios como luces, catafocos o otros.

10. 2ª. - Un candado según la reivindicación anterior en el que la espiga en arco abarca una longitud de una semicircunferencia.

15. 3ª. - Un candado según 1ª y 2ª reivindicación en el que la espiga en arco presenta un extremo en gancho unido a un muelle helicoidal cuyo otro extremo se fija a la pared interna del contorno curvo de la carcasa.

20. 4ª. - Un candado según 1ª a 3ª reivindicación en el que la cerradura consta de dos piezas basculantes en sentidos opuestos, una de ellas el pestillo propiamente dicho que en su basculamiento se interpone ante el gancho de la espiga manteniendo al muelle en distensión y el candado abierto, mientras que la otra pieza es fiador de la anterior y la bloquea

• 59688 24 A



en la posición de candado abierto, siendo roto este bloqueo por medio de una llave que al introducirse actúa sobre ambas piezas y permite el juego del pestillo quedando libre la retención y produciéndose la apertura del candado que se mantendrá mientras permanezca la llave puesta en él.

5.- Un candado perfeccionado para motocicletas, bicicletas y similares.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 24 ABR 1957

JUAN ANTONIO ROSADO ROBLEDANO

LUIS GASSÓ OLIVER.

p. a.

JAIMÉ IBERN MIRALLES

P. P.



Fig. 1

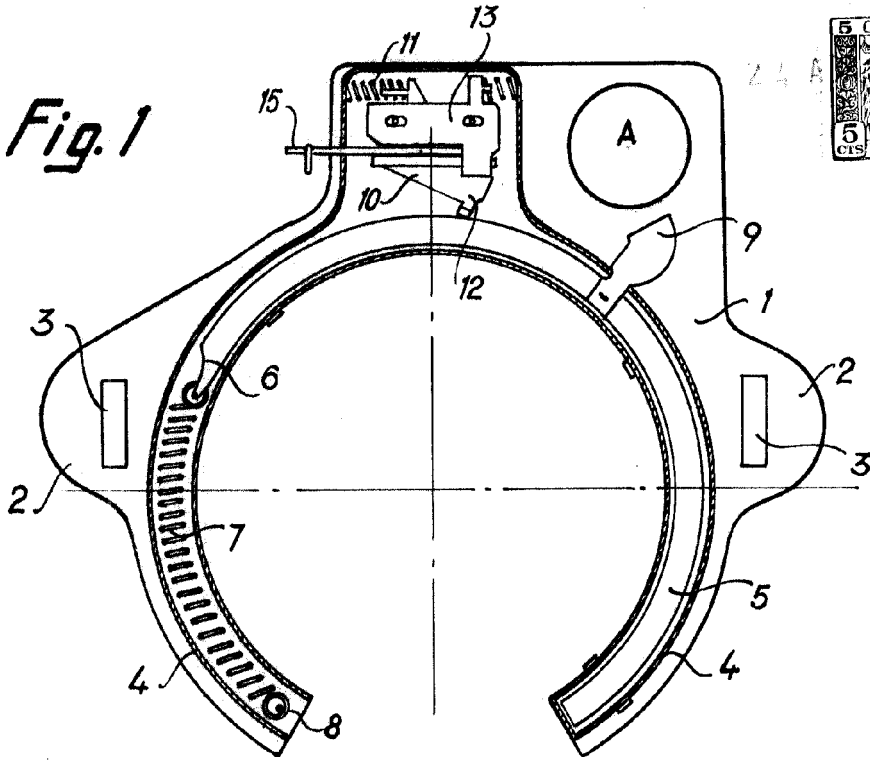
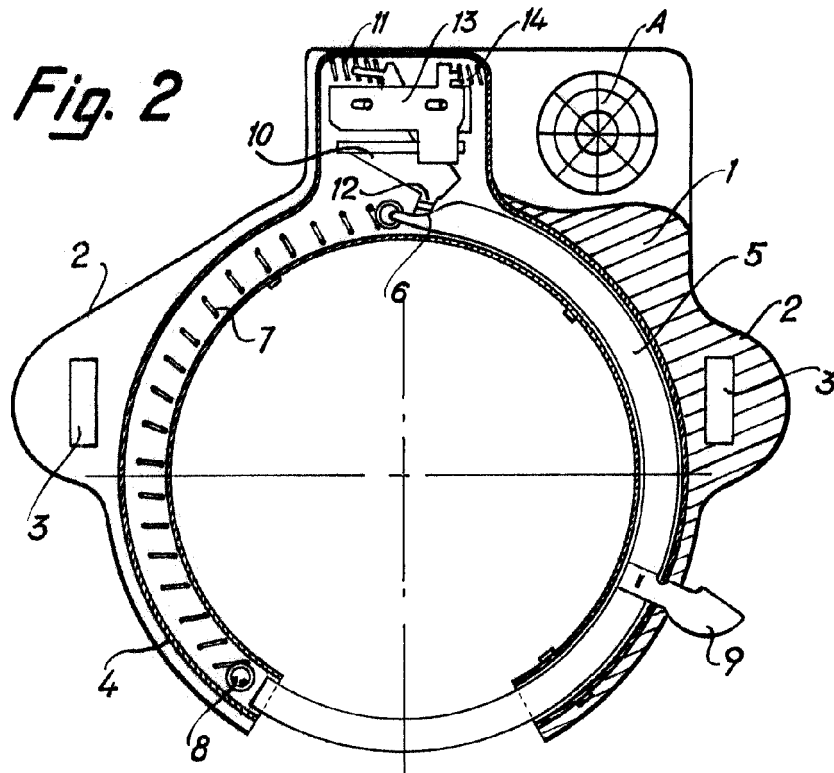


Fig. 2



Madrid, 24 ABR 1957  
Jaime Loern

p.p.