



MODELO DE UTILIDAD

• 59659

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

“DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO Y GOBIERNO A DISTANCIA DE
VEHICULOS DE JUGUETE”.

Solicitantes: Don HANSHELMUT ENGELS,
de nacionalidad alemana, residente en
BARCELONA, Calle San Mario, 26, y
Don SALVADOR MARTOS MARTINEZ,
de nacionalidad española, residente en
BARCELONA, Calle Trafalgar, 4.

La presente solicitud se refiere a un dispositivo
de accionamiento y gobierno a distancia de vehículos de
juguete que se caracteriza, esencialmente, por comprender
una caja de mando, separada del vehículo, que encierra una
5 corona dentada susceptible de ser puesta en rotación
mediante una manivela exterior solidaria de su eje y que
engrana en un piñón cónico cuyo eje va unido a uno de los

• 59659



extremos de la envoltura helicoidal de un cable Bowden,
cuyo otro extremo está unido a un piñón cónico montado
giratoriamente en el vehículo y engranado con otro piñón
cónico solidarizado con el eje motor del mismo, y estan-
5 do acoplado uno de los extremos del alambre interior de
dicho cable Bowden a una palanca directriz articulada en
la propia caja citada y que sobresale parcialmente de
ella a través de una ranura periférica, en tanto que su
otro extremo se halla acoplado al eje director del vehí-
10 culo, todo ello dispuesto de modo que al girar la mani-
vela mencionada, en uno u otro sentido, su rotación se
transmite al eje motor del vehículo a través de la coro-
na dentada y el piñón cónico de la caja de mando, la en-
voltura del cable Bowden y el par de piñones cónicos del
15 vehículo, haciendo mover a éste hacia adelante o hacia
atrás, y que al maniobrar la citada palanca directriz, su
oscilación se transmite al eje director del vehículo a
través del alambre interior del repetido cable Bowden,
haciendo que dicho eje se mantenga perpendicular con res-
20 pecto al eje longitudinal del vehículo o se desvíe hacia
uno u otro lado, respectivamente.

Para la mejor comprensión del invento, se acompaña
una lámina de dibujos en los cuales se ilustra, a título
de ejemplo no limitativo, una forma de realización. En
25 dichos dibujos:

Fig. 1 muestra una vista del dispositivo de que se
trata, acoplado a un vehículo de juguete esquemáticamente
ilustrado.

• 59659



Fig. 2 representa la caja de mando en corte axial.

Fig. 3 es una vista de la misma caja de mando, pero en posición abierta.

Fig. 4 representa la caja de mando en corte según
5 IV-IV de la Fig. 3.

El dispositivo de accionamiento y gobierno a distancia de vehículos de juguete ilustrado en el dibujo comprende una caja de mando constituida por dos cápsulas 1 y 1' soldadas entre sí y que encierran una corona dentada 2 que forma cuerpo con su eje 4, el cual lleva montada
10 una manivela 3. La corona dentada 2 engrana en un piñón cónico 5, cuyo eje 6 va unido a uno de los extremos de la envoltura helicoidal 7 de un cable Bowden. El otro extremo de dicha envoltura está unido a un piñón cónico 8 montado giratoriamente en el vehículo que en la Fig. 1 se
15 designa en su conjunto con 9. Dicho piñón cónico 8, a su vez, engrana con otro piñón cónico 10, solidarizado con el eje motor 11 del vehículo. El alambre interior 12 del referido cable Bowden está acoplado por uno de sus extremos a una palanca 13, articulada en la caja de mando mencionada 1, 1' y que sobresale parcialmente de ella a través de una ranura periférica 14. El otro extremo de dicho alambre 12 se halla acoplado al eje director 15 del vehículo que en el ejemplo ilustrado puede oscilar alrededor
20 del punto de giro 16.

El cable Bowden 7, 12 tendrá la longitud necesaria para que la caja de mando 1, 1' pueda mantenerse cómodamente en la mano mientras que el vehículo 9 esté apoyado



• 59659

en el suelo. Para hacer marchar al vehículo, basta sujetar dicha caja de mando con una de las manos y girar con la otra mano la manivela 3, en un sentido o en otro. La rotación de dicha manivela se transmite entonces al eje motor 11 del vehículo a través de la corona dentada 2, el piñón cónico 5, la envoltura 7 del cable Bowden y el par de piñones cónicos 8, 10 del propio vehículo, haciendo mover a éste hacia adelante o hacia atrás. Al maniobrar la palanca directriz 13, articulada en la propia caja de mando citada, su oscilación se transmite al eje director 15 del vehículo a través del alambre interior 12 del cable Bowden, haciendo que dicho eje se mantenga perpendicular con respecto al eje longitudinal del vehículo o se desvíe hacia uno u otro lado, respectivamente.

Merced a la disposición en una misma caja de mando 1, 1' de la manivela de accionamiento 3 y la palanca de dirección 13, puede imprimirse cómodamente al vehículo marcha lenta o marcha rápida, tanto hacia adelante como hacia atrás, en línea recta o desviándolo hacia uno u otro lado. Como para la marcha del vehículo no intervienen mecanismos de cuerda ni pilas eléctricas, la duración del juguete resulta prácticamente ilimitada.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del invento puede quedar sometido a variaciones de detalle, pudiendo variar particularmente la forma de la carrocería del vehículo 9 y el número de ruedas del mismo.



• 59659

N O T A .

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

1^a.- Dispositivo de accionamiento y gobierno a distancia de vehículos de juguete, caracterizado por comprender una caja de mando (1, 1'), separada del vehículo, que encierra una corona dentada (7) susceptible de ser puesta en rotación mediante una manivela exterior (3) solidaria de su eje (4) y que engrana en un piñón cónico (5) cuyo eje (6) va unido a uno de los extremos de la envoltura helicoidal (7) de un cable Bowden, cuyo otro extremo está unido a un piñón cónico (8) montado giratoriamente en el vehículo (9) y engranado con otro piñón cónico (10) solidarizado con el eje motor (11) del mismo, y estando acoplado uno de los extremos del alambre interior (12) de dicho cable Bowden a una palanca directriz (13), articulada en la propia caja citada (1, 1') y que sobresale parcialmente de ella a través de una ranura periférica (14), en tanto que su otro extremo se halla acoplado al eje director (15) del vehículo, todo ello dispuesto de modo que al girar la manivela mencionada (3), en uno u otro sentido, su rotación se transmite al eje motor (11) del vehículo a través de la corona dentada (2) y el piñón cónico (5) de la caja de mando (1, 1'), la envoltura (7) del cable Bowden y el par de piñones cónicos (8, 10) del vehículo, haciendo mover a éste hacia adelante o hacia atrás, y que al maniobrar la citada palanca directriz (13), su oscilación se transmite al eje director (15) del vehículo a través del alambre

50659



interior (12) del repetido cable Bowden, haciendo que dicho eje se mantenga perpendicular con respecto al eje longitudinal del vehículo o se desvíe hacia uno u otro lado, respectivamente.

- 5 2ª.- DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO Y GOBIERNO A DISTANCIA DE VEHICULOS DE JUGUETE,
tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

10 Barcelona, 11 de Abril de 1957.

HANSHELMUT ENGELS y
SALVADOR MARTOS MARTINEZ
P.P.

4. COMIS. ACESC Y MODEP

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE

• 59659

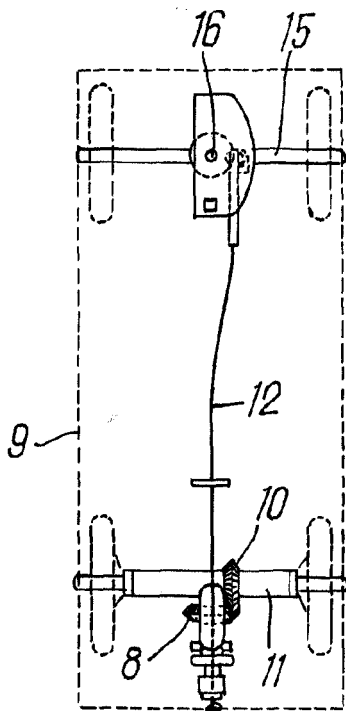


Fig. 1

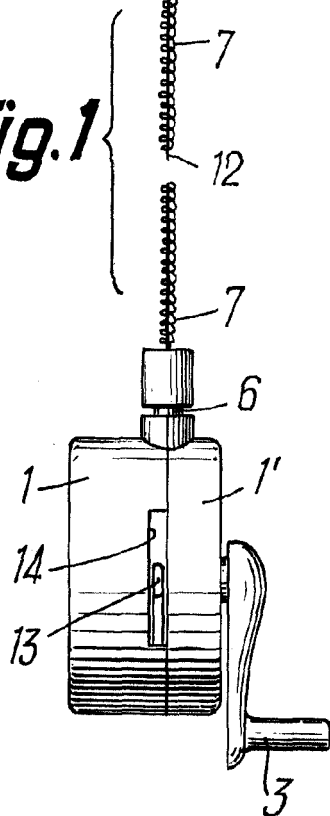


Fig. 2

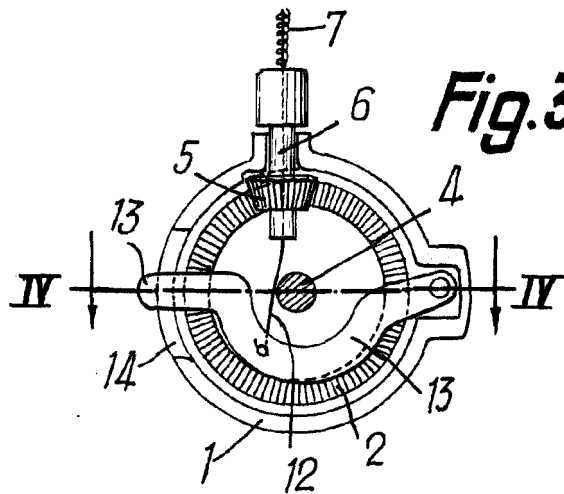


Fig. 3

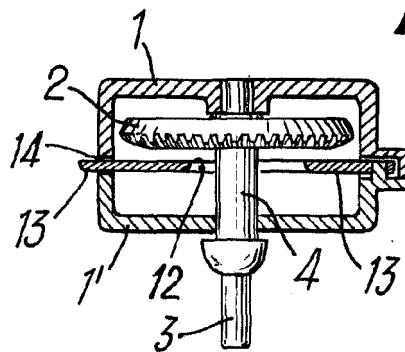


Fig. 4

Barcelona, 11 de Abril de 1957

HANSHELMUT ENGELS y
SALVADOR MARTOS MARTINEZ

P.P. J. GOMEZ ACEBO Y MODELO

P.P.