

59647



22 A

• 59647

MEMORIA      DESCRIPTIVA

correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, por 20 años,

a favor de

D. CONRADO TORRAS TOMAS,

de nacionalidad española y con domicilio en BARCELONA,

calle providencia núm. 166

p o r:

"PEDAL DE CAMBIO DE LUCES APLICABLE A VEHICULOS".

---

• 59647<sup>22</sup>



5.- El objeto sobre que recae la presente memoria descriptiva de modelo de utilidad, viene a introducir un nuevo y práctico elemento que sustituye con gran ventaja a todos los conocidos hasta el presente y que según el enunciado expresa se trata de un pedal de cambio de luces aplicable a vehículos.

10.- Con el fin de aclarar en lo posible la constitución del invento que nos ocupa nos referiremos en lo sucesivo al plano adjunto en el que se detalla una forma de realización práctica industrializable del mismo, si bien se hace necesario destacar que la presente exposición no tiene carácter limitativo alguno y si simplemente enunciativo ya que caben y son susceptibles modificaciones de forma, tamaño y disposición de sus elementos integrantes que no pueden en modo alguno ser consideradas como constitutivas de alteración esencial justificativa de reivindicación independiente de lo que en el cuerpo de esta memoria se declara.

15.- En el mencionado plano se representan las siguientes figuras:

- 20.- Fig. 1 Alzado sección longitudinal.
- Fig. 2 Alzado sección transversal.
- Fig. 2 Detalle de pieza contactora.

25.- Como puede apreciarse el pedal de cambio de luces que nos ocupa está esencialmente constituido por una carcasa paralelepípeda (1 Figs. 1 y 2) dotada de una prolongación cilíndrica (2) por su parte superior asequible al pié del conductor.

En el interior de la carcasa va dispuesta una horquilla (3) terminada en un vástago (4) que atraviesa la prolongación cilíndrica anteriormente mencionada y que termina en una cabeza

• 596471

22



30.- cazoleta (5) de accionamiento por pié.

El vástago va rodeado de un muelle helicoidal (6) que limita el recorrido de la cabeza cazoleta y la hace volver a la posición inicial tan pronto cesa la presión del pie sobre la misma.

35.- Entre los dos extremos de la horquilla (3) vá sujeta sobre dos puntos de giro una pieza rectangular (7 Fig. 1-2 y 3) de material aislante sobre la cual va montada otra metálica (8 Fig. 1-2-3) que cubre alternativamente las semicaras de la anterior según la disposición representada, y que

40.- por sus propiedades conductoras distribuye la corriente a guisa de conmutador rotativo.

Complementa el conjunto una pieza-tapa inferior (9) aislante sobre la que van montados tres contactos formados de pletina metálica curvada y elástica (10), dispuestos el contacto central en posición opuesta a los otros dos (11).

45.- El mencionado contacto central termina, por su extremidad libre, en un arrollamiento circular de la pletina y que sirve para iniciar el desplazamiento circular de la pieza (7) al pisar a fondo la cabeza cazoleta (5) en cuya posición se realiza el giro de un cuarto de vuelta de la pieza (7) por presión de los tres contactos (10 y 11) sobre las aristas desplazadas de la pieza (8).

50.- De esta forma, dando corriente al contacto central desde la batería del coche o fuente de alimentación cualquiera, por medio de la pieza metálica que cubre la rectangular aislante (8) se dará corriente alternativamente al contacto (10 izqda.) o al (10 dcha.) obteniéndose así luz de cruce o carretera por simple presión del pie sobre la cabeza cazoleta (5).

55.- La tapa inferior aislante y soporte de los contactos



60.- se sujeta a la carcasa (1) por medio de unas patillas salientes de que va provista la carcasa y que al ser dobladas la sujetan fijamente, soportando perfectamente la presión del muelle (6) al ser este presionado por el pié del conductor.

65.- Ni que decir tiene que la aplicación de este invento a toda clase de vehículos facilita la maniobra de los mismos, aumentando al mismo tiempo hasta el extremo la seguridad en la conducción, ya que con él no hace falta en ningún momento distraer la aplicación de ninguna de las dos manos del volante, cambio de marchas, luces de dirección, etc.

-----

70.-

REIVINDICACIONES

75.- 1ª).- "PEDAL DE CAMBIO DE LUCES APLICABLE A VEHICULOS", que se caracteriza por estar constituido por una carcasa provista de una prolongación en su parte superior, por cuyo interior discurre un vástago con muelle resorte, cabeza-cazoleta acoplada en su extremidad superior y horquilla en su extremidad inferior.

80.- 2ª).- "PEDAL DE CAMBIO DE LUCES APLICABLE A VEHICULOS", según la anterior reivindicación, que se caracteriza por una pieza rectangular de material aislante, con láminas metálicas acopladas, giratoria entre las ramas de la horquilla de la anterior reivindicación, y cuyas láminas metálicas cubren las semicaras alternas de la misma.

85.- 3ª).- "PEDAL DE CAMBIO DE LUCES APLICABLE A VEHICULOS", según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza por una tapa base inferior portadora de tres contactos metálicos

• 59647

22 ABR.



90.- doblados según forma prevista entre los cuales gira la pieza rectangular de la anterior reivindicación, el central de los cuales tiene su extremidad libre, arrollada sobre sí misma, formando un tope de accionamiento e iniciación de giro de la pieza rectangular de la segunda reivindicación.

95.- 4ª).- "PEDAL DE CAMBIO DE LUCES APLICABLE A VEHICULOS", según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque la cara superior de la carcasa de la primera reivindicación va provista de aletas de sujeción al suelo del vehículo y de alétilas de sujeción de la tapa base de la tercera reivindicación en su periferia inferior.

100.- 5ª).- "PEDAL DE CAMBIO DE LUCES APLICABLE A VEHICULOS", La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, componiendo un total de cien líneas incluidas las presentes.

Madrid, 16 de Abril de 1.957

ANTONIO ESCRIBANA  
E.P.

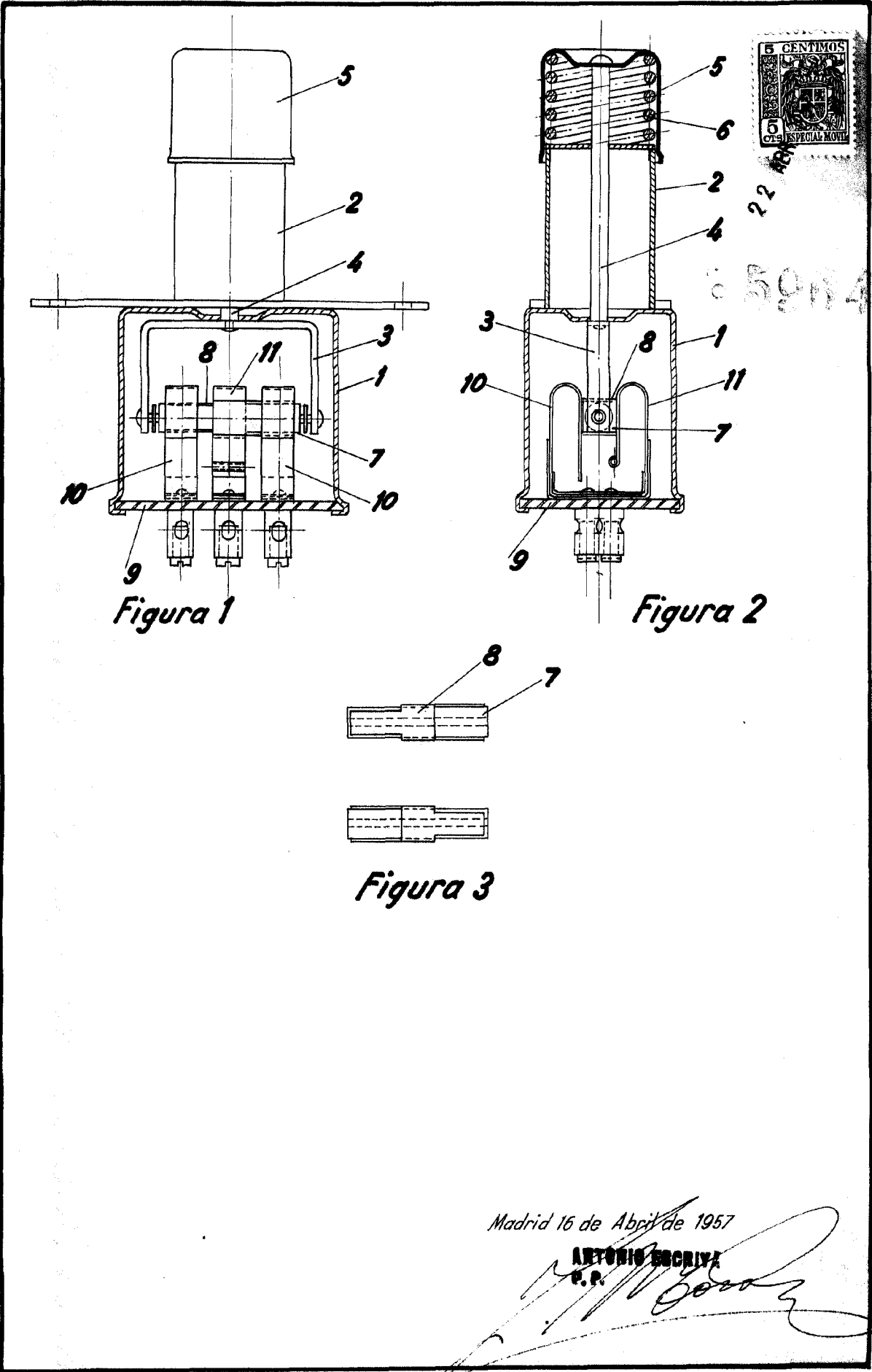


Figura 1

Figura 2

Figura 3

Madrid 16 de Abril de 1957

ANTONIO ESCRIBA  
P. P.

Escala variable