



• 59608

MEMORIA DESCRIPTIVA

Que se acompaña a la solicitud de un Modelo de Utilidad por 20 años en España, a favor de Don José Luis Lázaro Domínguez, de nacionalidad española y residente en Madrid, calle de Embajadores número 159, por:

5 "CAMION TRANSFORMABLE DE JUGUETE".-

=====

El presente modelo de utilidad se refiere como su enunciado indica a un camión transformable de juguete, esto es, que con un solo chasis y las piezas accesorias de que el mismo vá provisto es susceptible de ser transformado en diversos tipos de camión, según las cargas que figuradamente el mismo hubiera de transportar.

15 Esencialmente el modelo que vamos a tratar consiste en un chasis de camión de seis ruedas montadas sobre tres ejes en paralelo, de las cuales el último es trasladable a voluntad desde su punto de montaje inicial a otro situado más hacia atrás y según el caso lo requiera; llevando además dicho camión unas piezas complementarias a saber, caja de volquete, una pieza en forma de "A" con una prolongación adecuada por su base y destinada ésta a prolongar la longitud del chasis y/o servir como cuerpo de grúa, dos traviesas en forma de "U" para la sujeción lateral de las car-



gas, un eje en uno de cuyos extremos presenta una manivela, y un garfio ó gancho pendiente de un cordel.

Con dicho camión y las piezas complementarias ya citadas, se pueden componer los siguientes tipos: camión con caja para carga de áridos,
5 camión-grúa, camión remolque, camión para el transporte de unidades de gran longitud tales como troncos, vigas, etc., y camión para el transporte de grandes carretes como son los destinados a los cables telefónicos, eléctricos, etc., en resumen, cinco tipos de camión.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva se
10 acompaña a la misma una lámina de dibujos en la cual se han representado:

Figura 1 - Una vista del camión con caja para el transporte de áridos: -1- chásis, -2- pieza alargada y en forma de "A", -3-3- crucetas en forma de "U", -4- caja, y -6- juego de ruedas trasero desplazable a voluntad.

15 Figura 2 - Vista del mismo dispuesto para su empleo como grúa: -1- chásis, -2- pieza en forma de "A" que en éste caso actúa como cuerpo de grúa, -5- manivela solidaria a un eje montado en el cuerpo de grúa antedicho, y -6- juego de ruedas trasero.

Figura 3 - Vista del camión dispuesto para su empleo como remolque:
20 -1- chásis, -2- pieza que constituye el cuerpo de grúa -pero en éste caso montada sobre el juego de ruedas trasero y parte inferior del chásis, -5- manivela, y -6- juego de ruedas trasero.

Figura 4 - Vista del camión en plan de remolque para el transporte de unidades de gran longitud: -1- chásis, -2- pieza en forma de "A" que
25 en éste caso está montada sobre un pivote emplazado en la parte superior y posterior de la plataforma y sobre el cual podrá girar libremente hacia derecha é izquierda, -3-3- crucetas en forma de "U" destinadas a sujetar la carga lateralmente, y -6- juego de ruedas trasero que en éste caso há sido desplazado hacia atrás y montado por su eje en los rebajes que la
30 pieza (2) presenta al efecto por una de sus caras, ello, con objeto de



1957

• 59608

equilibrar las cargas debidamente.

Figura 5 - Vista del camión dispuesto para el transporte de grandes
carretes: -1- chásis, -2- pieza alargada pero que en este caso vá montada
al revés de como en la figura 4ª, y sobre el pivote de la cruceta poste-
5 rior del chásis, -3- crucetas que en éste caso van montadas horizontalmen-
te para la sujeción lateral del carrete, y -6- juego de ruedas trasero
trasladado y montado sobre los rebajes finales de la pieza (2).

Figura 6 - Vista de las crucetas laterales: En la misma puede apre-
ciarse que los pivotes que llevan en su centro están ^{mas} separados entre sí
10 en la una que en la otra, con el fin de lograr un perfecto ajuste sobre
la pieza en forma de "A".

Figura 7 - Vista en planta de la pieza en forma de "A", la cual lleva
una prolongación por su base cuyas paredes laterales son el doble mas al-
tas que los lados anteriores en cuyo vértice superior presenta dos canales
15 abiertas y a partir de dichos puntos inicia una caída en forma de ángulo
recto con una superficie que cierra el espacio formado entre ambos lados;
ésta pieza vá provista de una serie de orificios para que sobre ellos y/o
mediante los mismos se puedan montar las distintas piezas que han de con-
formar a los diversos tipos de camión.

20 Descrito suficientemente el objeto del presente modelo de utilidad so-
lo queda por hacer constar que el mismo podrá ser fabricado con los mate-
riales mas idóneos que para ello se presten, y que los detalles que en el
mismo pudieran introducirse y que no llegasen a alterar la esencialidad
que se va a reivindicar en la siguiente nota habrán de considerarse com-
25 prendidos por el presente registro.



- N O T A -

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1 - Camión transformable de juguete, caracterizado esencialmente por estar integrado por un chasis que en su plataforma trasera lleva por su cara superior un pivote, dos canales laterales practicadas en dicha plataforma y que vienen a morir a la altura del pivote, una prolongación de las paredes laterales de dicho chasis con un rebaje en la parte inferior de las mismas y una cruceta que une a dichas paredes por su parte inferior 10 y en cuyo centro presenta otro pivote en la misma posición que el ya citado.

15 2 - Camión transformable de juguete, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado esencialmente por llevar una pieza alargada en forma de "A" con una prolongación por su base cuyas paredes laterales son el doble mas altas que los lados anteriores en cuyo vértice superior presenta dos orificios abiertos é iniciando a partir de dicho punto una caída en forma de ángulo recto con una superficie que cierra el espacio formado entre ambos lados, y llevando dicha pieza una serie de orificios laterales y centrales para que sobre ellos y/o mediante los mismos se puedan montar 20 los distintos accesorios que han de conformar los diversos tipos de camión.

25 3 - Camión transformable de juguete, según lo reivindicado en los puntos 1 y 2, caracterizado esencialmente por llevar una caja para la carga de áridos en cuya parte inferior y posterior presenta dos pivotes susceptibles de ser montados con libertad de movimiento basculante sobre los dos orificios abiertos situados en una de las caras del extremo posterior de la prolongación de la pieza en forma de "A", quedando sujeta lateralmente dicha caja mediante dos crucetas en forma de "U" que provistas de sendos pivotes centrales ajustarán sobre el perfil de la ya citada pieza en forma de "A".



4 - Camión transformable de juguete, según lo reivindicado en los puntos 1, 2 y 3, caracterizado esencialmente porque el último juego de ruedas trasero es desmontable de su punto inicial de anclaje siendo trasladable a voluntad y acoplable sobre los orificios abiertos que por
5 ambas caras presenta la prolongación de la pieza en forma de "A", ello con el fin de equilibrar los dichos ejes de ruedas sobre los puntos de gravitación de las cargas, y llevando finalmente una manivela solidaria a un eje el cual es susceptible de montarse en los orificios centrales practicados en la pieza en forma de "A", mas un garfio ó gancho que mediante un
10 cordel podrá ser montado en el orificio situado en el vértice superior de la ya citada pieza en forma de "A".

5 - Camión transformable de juguete.

Según se describe y reivindica en la presente memoria y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

15 Consta la presente memoria de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y lámina de dibujos.

Madrid, a 17 ABR 1957

59608

Fig. 1.

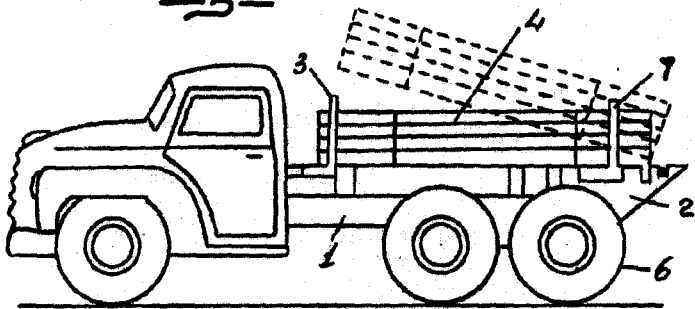


Fig. 6.

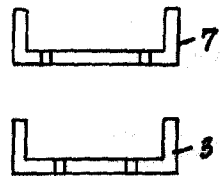


Fig. 7.

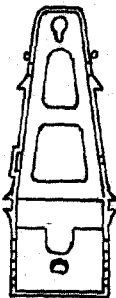


Fig. 2.

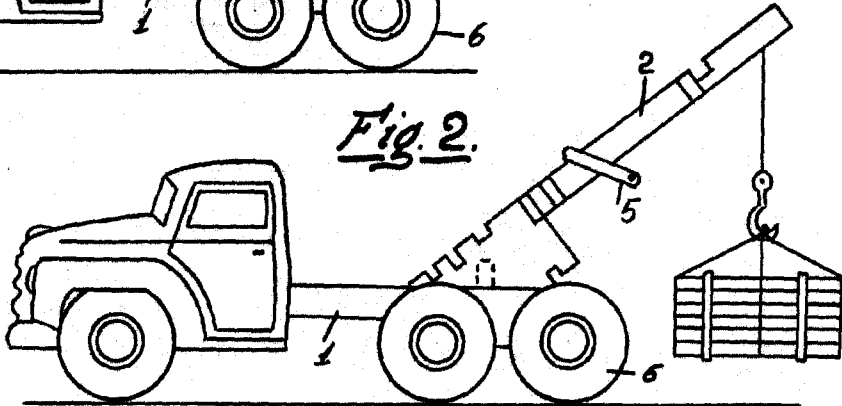


Fig. 3.

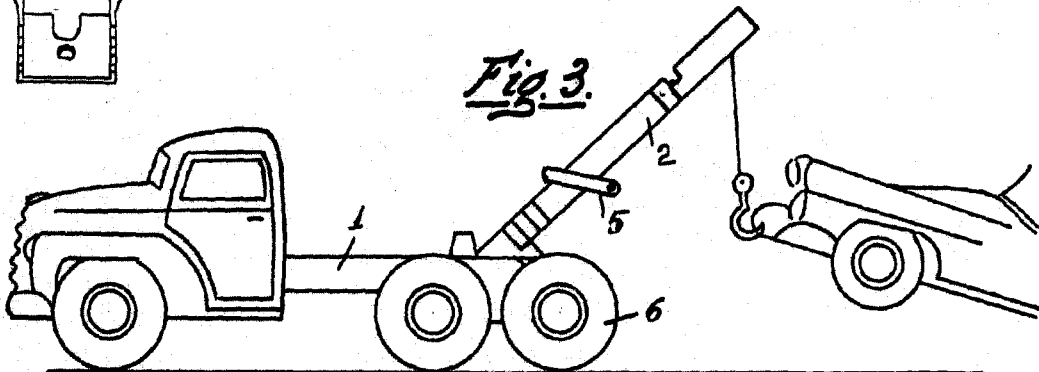


Fig. 4.

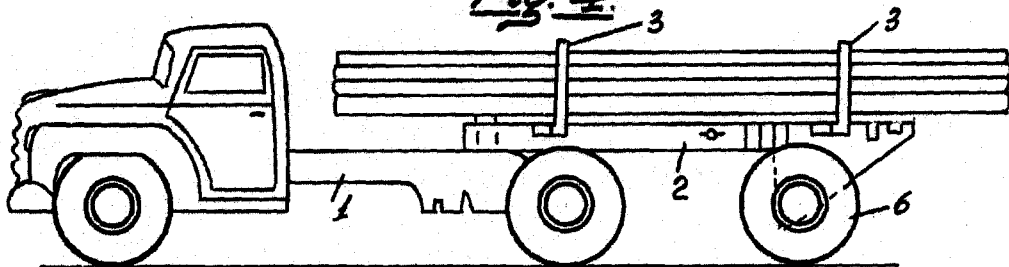
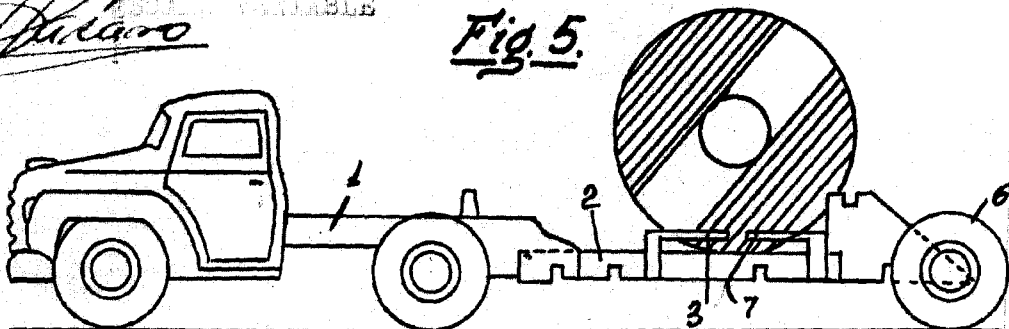


Fig. 5.



Alcario

97 San...