

12.



• 59603

Memoria Descriptiva

para

un modelo de utilidad por veinte años,

a favor de

la firma, Mecánica Olalde, S.A.

-sociedad española-

residente en

Bilbao - Vizcaya -

Ercilla, 17

por:

-Dispositivo para la fijación de los motores eléctricos a las cajas reductoras o elevadoras de velocidad.-

Bat.



17 A 6

59603

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para la fijación de los motores eléctricos a las cajas reductoras o elevadoras de velocidad, mediante el cual dichos motores de constitución normal con apoyos, reciben una ménsula o soporte en escuadra reforzada, que se fija a la caja reductora por su base, que tiene forma de brida circular, mediante encajes torneados que se corresponden con los dispuestos al efecto en el cuerpo o tapa del reductor, solidarizando entre sí dichos elementos con tornillos.

Tal disposición permite ocupar al motor respecto a la caja reductora distintas posiciones, alrededor del eje común a ambos elementos, girando dicha caja 90, 180 ó 270° respecto al motor que se mantiene fijo, siempre con el eje de éste y el de la caja perfectamente alineados.

La parte de dicha ménsula o escuadra que recibe los apoyos o base del motor, tiene la disposición conveniente para, mediante suplementos adecuados, poder soportar diferentes tipos de motor.

Independientemente de tal dispositivo de fijación o soporte del motor, entre éste y la caja reductora va dispuesto un acoplamiento elástico, como es corriente en otros casos análogos, estribando la ventaja de la disposición que se reivindica en la posibilidad de que el motor ocupe respecto a la caja reductora distintas posiciones angulares.

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden construirse dispositivos de fijación de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, para la aplicación con-



• 59603

ponde con un asiento torneado al efecto en el cuerpo o tapa del reductor -1-.

Con esta disposición esa brida circular -7- puede colocarse, sobre su asiento en el reductor de velocidad -1- en la posición relativa que se desee, aplicando después los tornillos de fijación; es decir, la base -8- del soporte -4- puede formar diversos ángulos con la vertical del reductor.

Como se ha indicado la transmisión entre el reductor y el motor se efectúa por el acoplamiento elástico -3-.

Los suplementos -5- permiten que la referida base -8- de la ménsula o soporte en escuadra -4- reciba motores -2- de distintos tipos.

.....

5

10

• 59603



1957

N O T a.

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1^a.-- Dispositivo para la fijación de los motores eléctricos a las cajas reductoras o elevadoras de velocidad, caracterizado porque está constituido por un soporte en escuadra que, en una de sus partes, presenta una brida circular, la cual se acopla en el asiento torneado al efecto en el exterior del reductor y se sujeta a él por tornillos, en la posición angular relativa que interese; mientras que sobre la otra parte se colocan los apoyos del motor, por intercambio de los suplementos de fijación que exija; quedando los ejes del reductor y motor perfectamente alineados, y enlazados entre sí por el correspondiente acoplamiento elástico.

15 2^a.-- Dispositivo para la fijación de los motores eléctricos a las cajas reductoras o elevadoras de velocidad. Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

20 Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 17 ABR. 1957

59603

Fig. 1

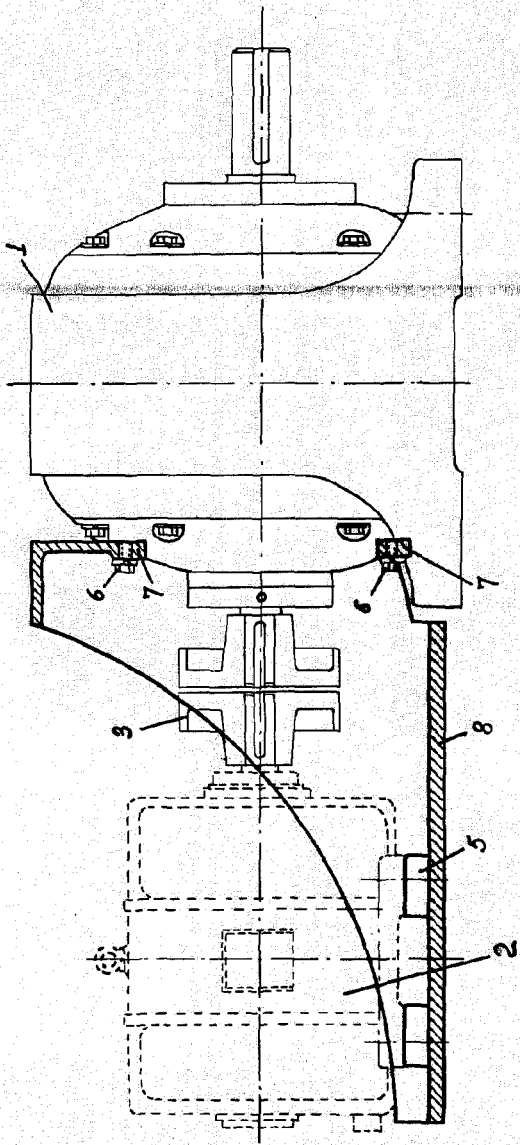


Fig. 2

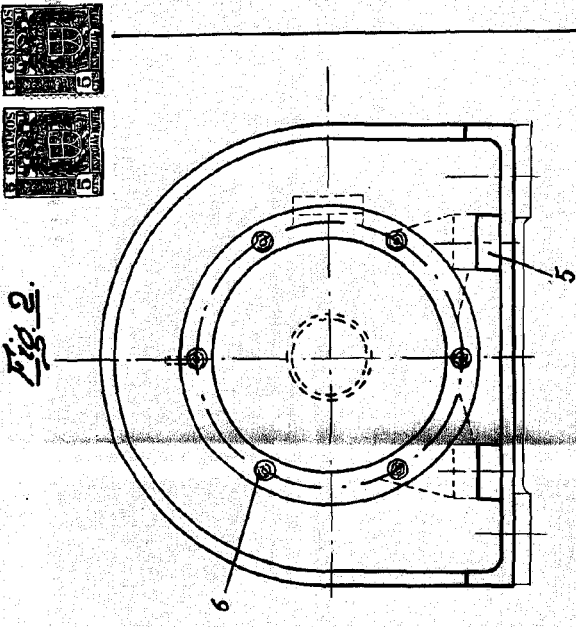
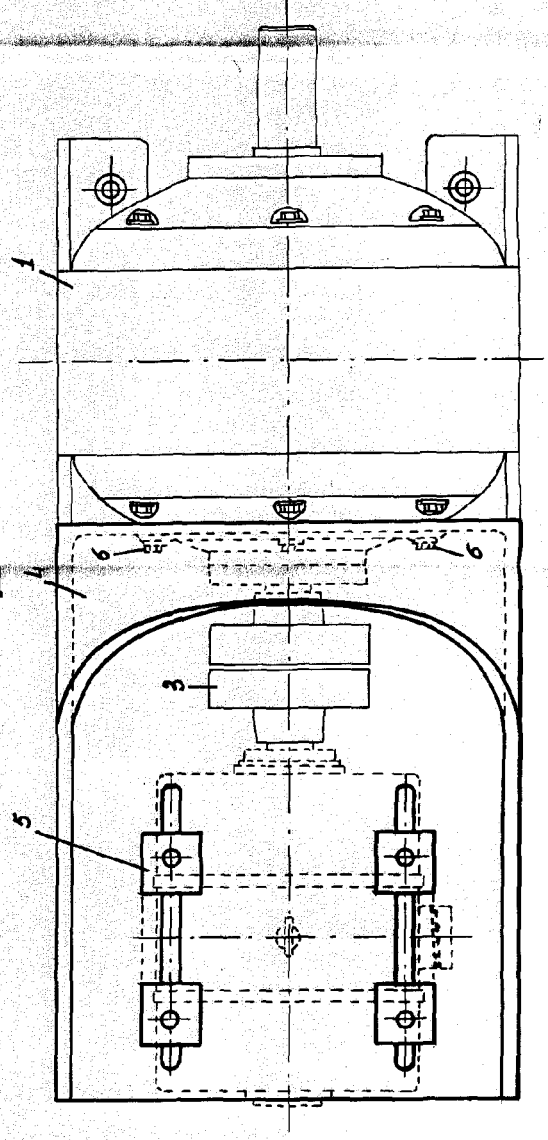


Fig. 3



59603

ESCOLA TÉCNICA
[Signature]