



59597

• 59597

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España, a favor de Don José ORTIZ SAEZ, de nacionalidad española, domiciliado en BILBAO, Mandobide 1-1º (Plaza del Funicular de Archanda), por: "SILLA PLEGABLE BIPLAZA PARA NIÑOS"

---lol---

o

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, una silla plegable biplaza para niños, la cual se constituye mediante un número limitado de piezas que se relacionan y articulan entre si en forma conveniente para determinar el plegado y desplegado de todo el conjunto de la silla.

5.-

En la actualidad son conocidos algunos tipos de



LL

• 59597

sillas plegables para niños las cuales pueden ser o de una plaza o de dos, siendo las segundas iguales a las de una sola plaza salvo en el hecho de que es de mayores dimensiones. Estas sillas conocidas y empleadas en la actualidad si bien cumplen en buenas condiciones al fin para el que específicamente han sido concebidas están organizadas de una forma complicada.

5.-

Uno de los objetos del actual modelo radica en el hecho de constituir una silla plegable para niños,

10.-

la cual puede ser utilizada indistintamente con una o dos plazas o asientos, puesto que uno de ellos puede ser montado o desmontado según se desée. Siendo por tanto una de las características principales de este modelo la inclusión de este asiento supletorio

15.-

que aumenta la capacidad de la silla, sin que haya que variar las dimensiones y piezas que componen el conjunto aquí preconizado.

20.-

Otra de las características del actual modelo radica en el hecho de que el armazón o estructura de la silla está constituido por un bastidor sólidamente unido a unas varillas o tirantes, que se relacionan articuladamente entre sí para permitir el plegado total del conjunto. Unos de estos tirantes o varillas están dispuestos en forma de tijera para determinar la

25.-

base de la silla, articulándose estas partes en su punto de cruce, portando en sus extremos las ruedas de la silla. Otros de estos tirantes o varillas, igualmente articuladas, se prolongan y determinan en sus



extremos superiores los asideros para la manipulación de la silla en cuestión.

5.- Otra de las características del actual modelo la constituye el hecho de que el lugar de colocación del niño, que corrientemente ocupará la plaza de la silla, está construido preferentemente de lona o material similar que tenga como característica esencial su facilidad de plegado, quedando este asiento, de material ligero y flexible, fijado al bastidor de la silla suspendiendo del mismo.

10.- Otros detalles y características del actual modelo se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se dá, en la que se hace referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se representan los conjuntos preferidos de la idea del modelo. Estos detalles se dan a título de ejemplo haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, por tanto esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

15.- En la citada lámina de dibujos:

20.- La figura 1ª es una vista en alzado del conjunto de la silla y de forma punteada la segunda plaza que indistintamente puede llevarla o no.

25.- La figura 2ª es una vista del conjunto de la silla en la iniciación de su plegado que llega a ser completo, además ocupando muy poco espacio.



1957

- 4 -

. 59597

La figura 3ª es un detalle de la segunda plaza de esta silla que indistintamente puede ser solidaria del conjunto de la silla o desmontarse ésta cuando no es necesario su utilización.

5.- La figura 4ª representa un detalle de la plaza accesoria, que como puede verse cuando está formando pieza única con la silla tampoco ocupa grandemente ya que el plegado es total.

10.- Haciendo referencia a las figuras representadas, se indica con el número -1- las ruedas de la silla, las cuales se organizan en los extremos de los tirantes o varillas -3- y -4- que se cruzan en forma de tijera y forman la base de la silla en cuestión. Estas varillas o tirantes -3-4- se articulan en su punto de cruce para efectuar el plegado de todo el conjunto, durante

15.- cuyo plegado se desplazan las ruedas en sentido de separación par permitir un plegado completo.

20.- Con el número -2- se indica el lugar de colocación del niño que corrientemente ocupará la plaza de la silla, este lugar será de lona o material similar que tenga como característica esencial la posibilidad de ser plegado. Este lugar -2- se organiza sobre el bastidor -5- que está sólidamente unido a las varillas o pletinas -3-4- con posibilidad de articulación sobre ellas.

25.- Los tirantes -6- y -7- están unidos entre ellos y al bastidor -5- y a la varilla -4- respectivamente, con facilidad de articulación en los puntos de unión prolongándose las varillas -6- en sentido de elevación



hasta rematar en unas empuñaduras -9- para el manejo y tracción o empuje de la silla.

5.- Cerca del punto de conjunción de las varillas articuladas -6- y -7- se dispone una anilla -8- de sujeción que asegura el desplagado y extensión de la silla cuando se va a hacer uso corriente de la misma. Igualmente cerca de la extremidad -9- de la varilla -6- se dispone una bolsa -10- colgante, para depositar pequeñas prendas u objetos de los niños.

10.- Con el número -11- se indica el asiento supletorio que puede ser organizado en el conjunto de la silla, bien de forma solidaria o susceptible de desmontarse cuando no sea necesaria su utilización, por tanto puede ser fijo o móvil según se desee. En la parte inferior de este asiento -11- se dispone una corredera -13- para el plegado del reposapiés -12- que se relaciona con el asiento -11- mediante los tirantes o varillas articuladas -14- y -15- y -16-; deslizándose por la corredera -13- la extremidad del tirante -14- cuando se efectúa el plegado del reposapiés.

15.- Con el número -17- se indican unos tirantes o correas de seguridad que soportan la espalda del niño que se coloca en -11- y con el número -18- se indican unos tirantes similares para la sujeción delantera del niño colocado en la silla supletoria -11-.

20.- Es de tener en cuenta la característica esencial de este modelo constituida por la inclusión del asiento supletorio, el cual puede ser fijo o móvil en su mon-

25.-



• 59597 - 6 -

taje sobre el bastidor o conjunto de la silla sin que la organización de ésta haya de modificarse. Igualmente es muy de tener en cuenta el plegado y posibilidades de acoplar este sistema de asiento supletorio a cualquier clase de coche.

5.-

Se comprenderá fácilmente después de observados los dibujos y la explicación que acabamos de efectuar de ellos que el actual modelo proporciona una

10.-

construcción sencilla y efectiva, que puede ser llevada a la práctica con gran facilidad aumentándose la capacidad de la silla aquí preconizada sin que haya que modificarse en absoluto la organización originaria del mismo, lo que proporciona grandes beneficios de tipo

15.-

práctico y económico, pues con una sola unidad es posible la obtención de un doble trabajo o beneficio.

20.-

Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto que constituye el actual modelo de utilidad podrán introducirse todas aquellas modificaciones o variaciones de detalles que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar siempre y cuando, claro está, que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

N O T A

25.-

Se declaran como de novedad en España, el contenido de las siguientes:

• 59597 - 7 -



REIVINDICACIONES

5.- 1ª.- Silla plegable biplaza para niños, que se caracteriza por estar constituida por un armazón o bastidor formado por dos varillas laminares dispuestas en sentido horizontal, de cuyo bastidor pende una bolsa-asiento de lona o similar para la colocación del niño; estando unido este bastidor a unas varillas que se cruzan en forma de tijera y articulan en el punto de cruce, cuyas varillas portan en sus extremos inferiores los elementos de rodadura, siendo igualmente articulable el bastidor en los puntos de unión con estas varillas.

10.- 2ª.- Silla plegable biplaza para niños, que se caracteriza por contar con un asiento supletorio, fijo o móvil, montado sobre el extremo del bastidor opuesto al asiento-bolsa, de cuyo asiento parten unas varillas que se cruzan y articulan en tijera y comportan el posapiés; estando uno de los extremos de estas varillas unido a una corredera, fija al asiento por la que se desplaza para determinar el plegado del posapiés.

15.- 3ª.- Silla plegable biplaza para niños, caracterizada porque del soporte y bastidor parten, respectivamente, unas varillas que se extienden en sentido de elevación hasta cruzarse, formando articulación en el punto de cruce, portando, la de mayor longitud en su extremo, una empuñadura para empuje y tracción de todo el conjunto.

20.-

25.-



• 59597

4ª.- Silla plegable biplaza para niños, según notas precedentes, que se caracteriza por contar con una anilla de seguridad que mantiene al conjunto en posición de desplegado; asimismo cuenta con unos cinturones que soportan y aseguran al niño sobre el asiento supletorio.

5.-

5ª.- Silla plegable biplaza para niños, caracterizada por incluir en el conjunto una bolsa para depósito de pequeños objetos, cuya bolsa pende de la empuñadura de empuje.

10.-

6ª.- "SILLA PLEGABLE BIPLAZA PARA NIÑOS",
 Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de OCHO hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y una lámina doble de dibujos que la ilustran.

15.-

Madrid, 17 de Abril de 1.957

E. GONZALEZ VACAS
P. P.

M d 85

59597

Figura 3ª

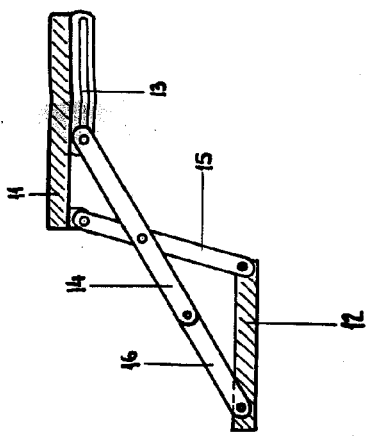


Figura 4ª

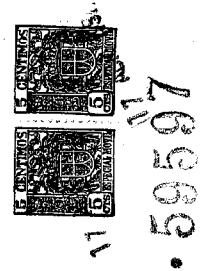
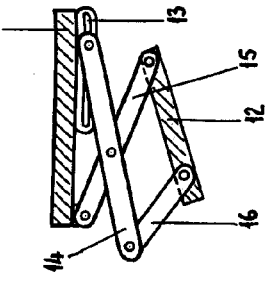


Figura 1ª

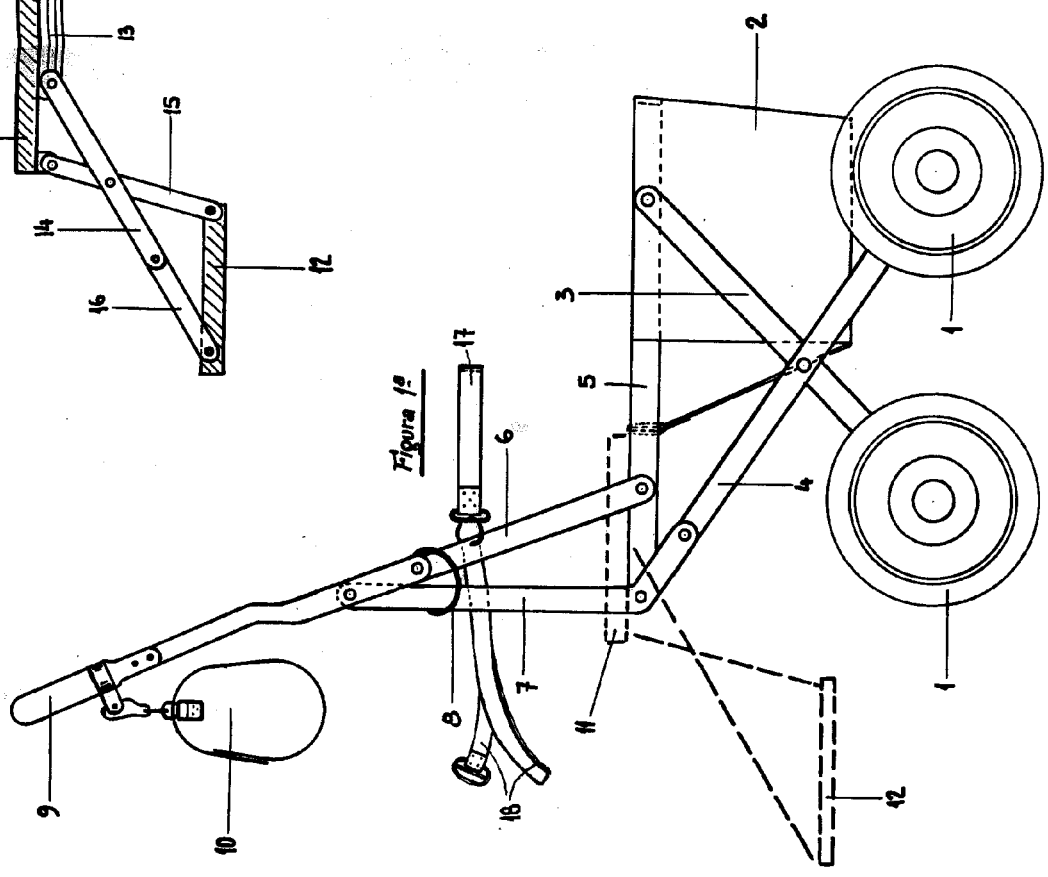
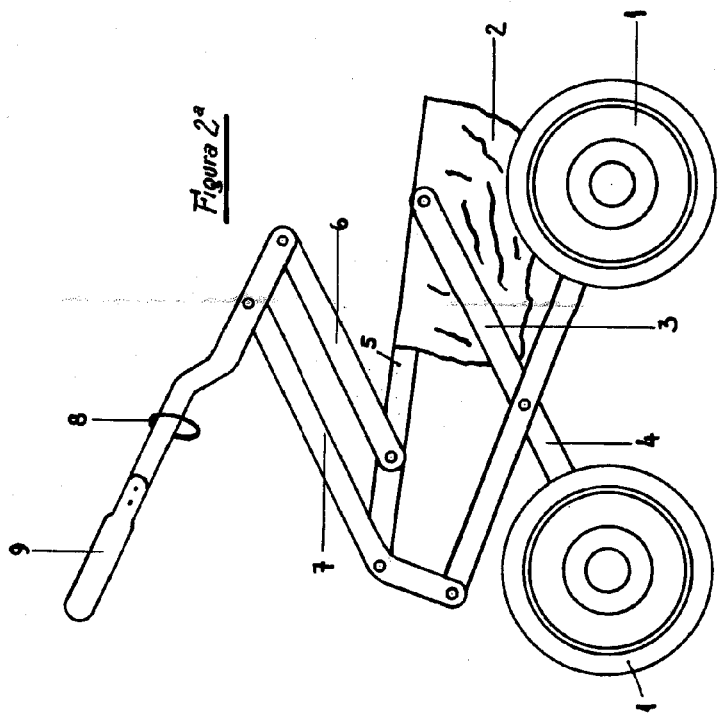


Figura 2ª



MADRID 17 ABRIL DE 1957.-

P.A.S. GONZALEZ-VACAS.-
S. GONZALEZ VACAS
P. E.

Escala variable