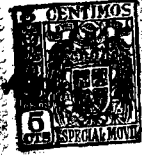


59592



• 59592

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España, a favor de  
DON FEDERICO BALLESTER CLEMENTE, de nacionalidad española,  
con residencia en Valencia, calle de Guillén de Castro, 114.

por

"NUEVA BOCINA ELECTRICA"

-----

---

---

• 59592

16 AB 5



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10

Este Modelo de Utilidad se refiere, como su enunciado indica, a una nueva bocina eléctrica, del tipo de las que trabajan en circuito con pilas secas y mediante vibración por presión.

15

Esta bocina que nos ocupa es aplicable a toda clase de vehículos y se monta independientemente de cualquier otro elemento del vehículo, ya que de por sí es suficiente con la carga de pilas para su mantenimiento durante un tiempo determinado.

20

Este tipo de bocina viene a sustituir a las utilizadas normalmente en los pequeños vehículos (bicicletas, motocicletas, y semejantes) los que en la mayoría de los casos carecen de ella por no ser susceptibles de acoplamiento para batería o plato magnético.

25

En las bicicletas, por ejemplo, hasta ahora no se ha utilizado ninguna bocina y sí solamente timbre cuyo sonido no llega mas allá de unos metros del vehículo, motivo por el que, normalmente, no se les oye llegar. En los vehículos de pequeño motor, suelen utilizarse chicharras o bocinas centrifugas, cuyo sonido tampoco es de largo alcance.

30

La bocina que nos ocupa posee un sonido muy acentuado y potente y ha sido estudiada precisamente para su aplicación a pequeños vehículos en los que su medio de llamada normal

• 59592



no es suficiente, sirviendo además para sustituir accidentalmente a los medios normales de vehículos mayores.

Para su completa descripción y en ayuda de la misma, se han confeccionado dibujos que, en lámina única, se acompañan a la presente, y en los cuales puede verse:

35

Figura 1ª, un corte seccional del aparato en posición longitudinal.

Figura 2ª, despiece progresivo en perspectiva del elemento vibrador.

40

Figura 3ª, una planta del cuerpo con su tapa abierta, en que se aprecia la disposición dentro del mismo de los distintos elementos.

Figura 4ª, perspectiva del aparato terminado, completamente cerrado.

45

La envolvente externa está constituida por dos piezas: cuerpo -1- y tapa -2-, unidas por bisagra -3- y fijadas en su posición cerrada por un enganche -4- accionado por el botón -5- que aparece al exterior.

50

La citada envolvente tiene forma aerodinámica, presentando en su cara frontal achatada una serie de ranuras o ventiladores -6- que permiten la salida del sonido.

55

En el interior del cuerpo se halla fijo un soporte -7- dotado de dos contactores delanteros -8- y dos traseros -9- en los que se montan a presión las pilas secas -10- en circuito con un electroimán -11- de pequeña potencia cuyo núcleo atrae eventualmente a un raptor -12- intermitente. La vibración de este raptor repercute sobre la tapa de presión -13- transmitiendo su vibración al difusor de sonido -14- constituido por una pequeña placa solidaria de la anterior por un pequeño punto central, cuyo sonido sale al exterior a

60

5959216 ABR



través del orificio central de la tapa -15- que es la que efectua la fijación de la primera tapa -13- sobre la envolvente del electroimán.

65

En suma, el circuito, que es cerrado mediante un pulsador dispuesto en cualquier punto apropiado del vehículo, trabaja mediante vibración por presión, en circuito con pilas secas.

70

La tapa lleva en su superficie interna un resorte -16- constituido por una lámina flejada, curvada convenientemente que mantiene a las pilas en su posición correcta.

75

El funcionamiento del aparato es sumamente sencillo como claramente ha quedado definido en la descripción. Al cerrar el circuito eléctrico, mediante accionamiento del pulsador, se produce en el electroimán una tensión que tiende a atraer el raptor. Este, en sus oscilaciones, golpea sobre la placa vibradora efectuando un sonido que es ampliado mediante la segunda plaquita solidaria de la anterior por un punto central, cuyo sonido es difundido al exterior a través de las tapas del conjunto eléctrico y del aparato respectivamente.

80

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente.

85

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

90

1.- NUEVA BOCINA ELECTRICA, que se caracteriza por el hecho de estar constituida por un circuito eléctrico por pilas secas y mediante vibración por presión, con interposición

• 59592

76



100

en el circuito de un pequeño electroiman que realiza una intermitencia transformada en vibración que actúa sobre las placas que presionan al intermitente del circuito, todo ello encerrado en una pequeña caja dotada de un orificio para salida de sonido que coincide con unas ranuras practicadas en la envolvente externa, la cual afecta preferentemente forma aerodinámica y está dotada de cuerpo y tapa unidos por elementos de cierre y de sustentación en su interior de las pilas secas que ocasionan el circuito eléctrico.

105

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer este Modelo de Utilidad, "NUEVA BOCINA ELECTRICA".

110

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

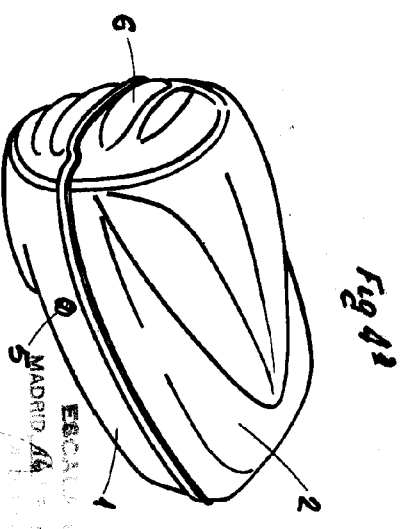
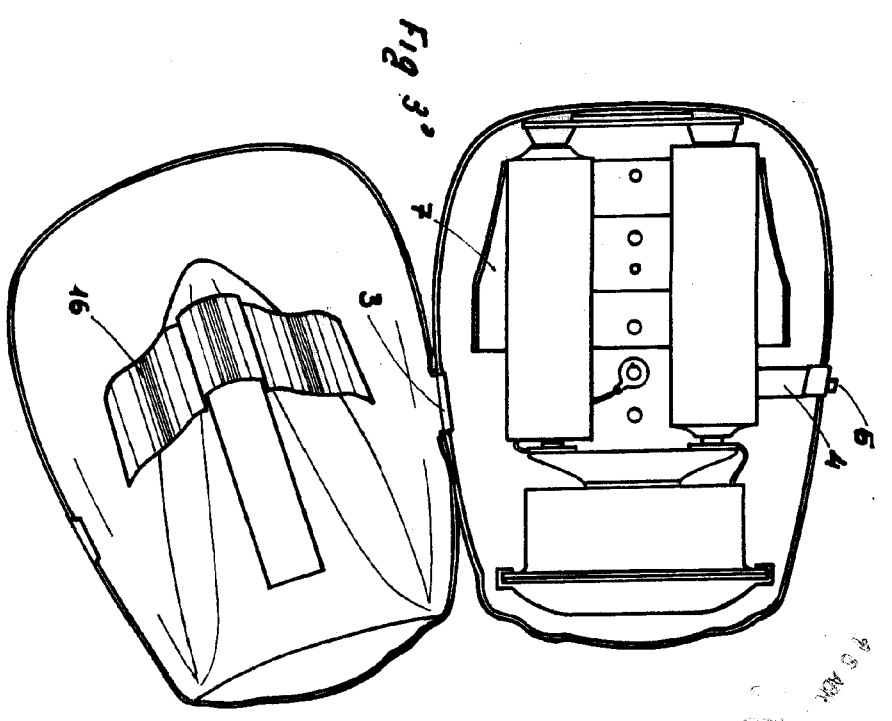
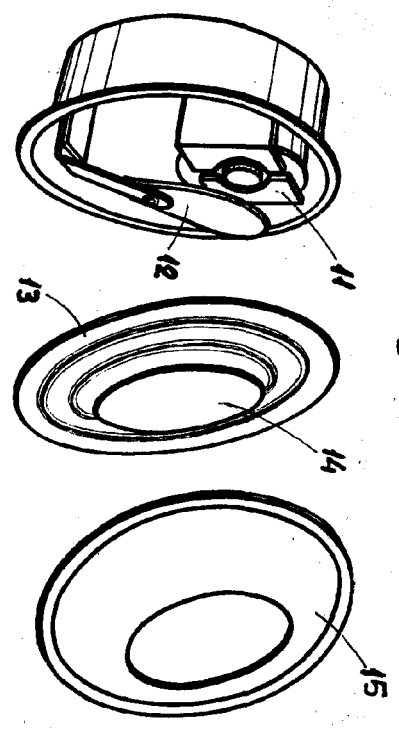
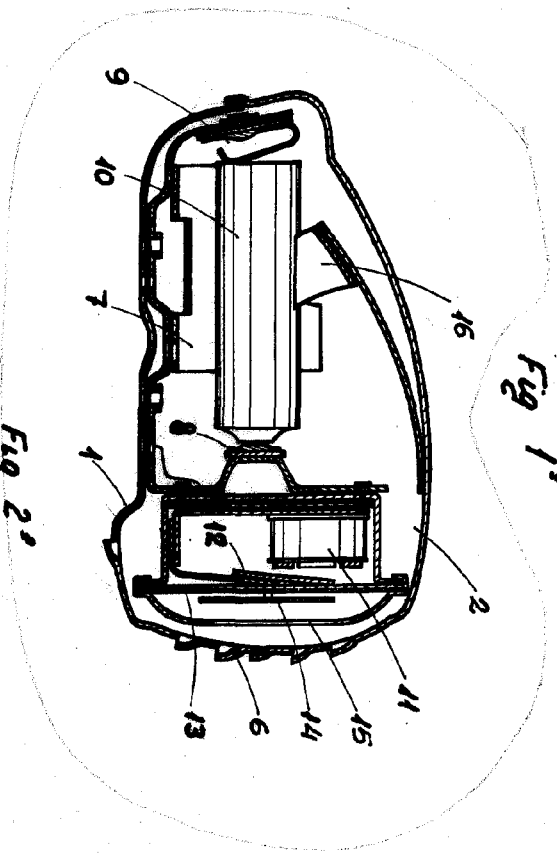
Madrid, 15 de Abril de 1957

ALFONSO UNGRIA

68582



68582



ESCALA MADRID AA