



MODELO DE UTILIDAD

• 59546

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"DISPOSITIVO IMPULSOR DE AVIONES DE JUGUETE A HELICE".

Solicitantes: Don HANSHELMUT ENGELS,
de nacionalidad alemana, residente en
BARCELONA, Calle San Mario, 26, y

Don SALVADOR MARTOS MARTINEZ,
de nacionalidad española, residente en
BARCELONA, Calle Trafalgar, 4.

La presente solicitud se refiere a un dispositivo impulsor de aviones de juguete a hélice que se caracteriza, esencialmente, por comprender un tubo provisto en uno de sus extremos de una boquilla de soplar y doblado hacia arriba sobre sí mismo en su otro extremo, en el cual presenta su boca estrechada a modo de tobera dirigida hacia la boquilla, y estando completado dicho tubo por un asidero en su parte inferior y, en la superior, por un pie que soporta una guía inclinada y ranurada de despegue del avión juguete, provisto al efecto, por su parte inferior, de una pata correspondiente de deslizamiento.

La referida guía inclinada de despegue del avión está



• 59546

dispuesta de modo que al soplar por la citada boquilla, el chorro de aire que sale de la tobera opuesta a ella queda dirigido hacia el extremo más alto de dicha guía, por delante del cual queda situada la hélice del avión cuando su pata de deslizamiento está encajada en la propia guía citada.

En los dibujos adjuntos se ilustra, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización:

Fig. 1 es una vista de planta del dispositivo de que se trata con el avión de juguete encajado en la guía de despegue.

Fig. 2 es una vista lateral correspondiente.

Fig. 3 representa un corte según III-III de la Fig. 1.

Fig. 4 muestra, en vista lateral, la manera de utilizar el dispositivo y el despegue del avión.

El dispositivo ilustrado comprende un tubo recto 1, provisto en uno de sus extremos de una boquilla de soplar 2 y que tiene su otro extremo doblado hacia arriba sobre sí mismo, según puede apreciarse en 3. Esta porción doblada 3 presenta su boca estrechada a modo de tobera dirigida hacia la boquilla 2. Dicho tubo 1 está completado por un asidero 4 en su parte delantera inferior y opuestamente a él por un pie 5 que soporta una guía inclinada y ranurada de despegue 6 del avión de juguete que en su conjunto se designa con 8. Este avión está provisto, por su parte inferior, de una pata de deslizamiento 7, adaptada para encajar holgadamente en la guía de despegue 6, designándose con 9 la hélice del avión, dispuesta para girar libremente.

• 59546



Para utilizar este dispositivo se encaja la pata 7 del avión 8 en la guía de despegue 6, según puede apreciarse en las Figs. 1 a 3, se aplica la boquilla 2 a los labios, se alza el tubo 1 ligeramente y se sopla breve y fuertemente por dicha boquilla. Como consecuencia de ello, se proyecta un chorro de aire desde la tobera 3 hacia la hélice 9, lo que da lugar a que dicha hélice gire rápidamente y que, al interrumpirse bruscamente el soplado, se despegue el avión 8 de la guía 6 por efecto de la fuerza de arrastre de la hélice 9.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del invento puede quedar sometido a variaciones de detalle.

N O T A .

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Dispositivo impulsor de aviones de juguete a hélice, caracterizado por comprender un tubo (1) provisto en uno de sus extremos de una boquilla de soplar (2) y doblado hacia arriba sobre sí mismo en su otro extremo, en el cual presenta su boca estrechada a modo de tobera (3) dirigida hacia la boquilla, y estando completado dicho tubo por un asidero (4) en su parte inferior y, en la superior, por un pie (5) que soporta una guía inclinada y ranurada de despegue (6) del avión de juguete (8), provisto al efecto, por su parte inferior, de una pata correspondiente de deslizamiento (7).

2ª.- Dispositivo impulsor de aviones de juguete a hélice según reivindicación 1ª, caracterizado porque la referida

- 59546



guía inclinada de despegue (6) del avión (8) está dispuesta
de modo que al soplar por la citada boquilla (2) el chorro
de aire que sale de la tobera (3) opuesta a ella queda diri-
gido hacia el extremo más alto de dicha guía (6), por delan-
5 te de la cual queda situada la hélice (9) del avión cuando
su pata de deslizamiento (7) está encajada en la propia guía
citada (6).

3ª.- DISPOSITIVO IMPULSOR DE AVIONES DE JUGUETE A HELICE,
tal y como queda descrito y reivindicado en la presente me-
10 moria que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola
cara y de una lámina de dibujos.

Barcelona, 5 de Abril de 1957.

HANSHELMUT ENGELS y
SALVADOR MARTOS MARTINEZ
P.P.

J. GOMEZ-ACEBO Y MODEI

P.P.

59546

ESCALA VARIABLE.



Fig. 1

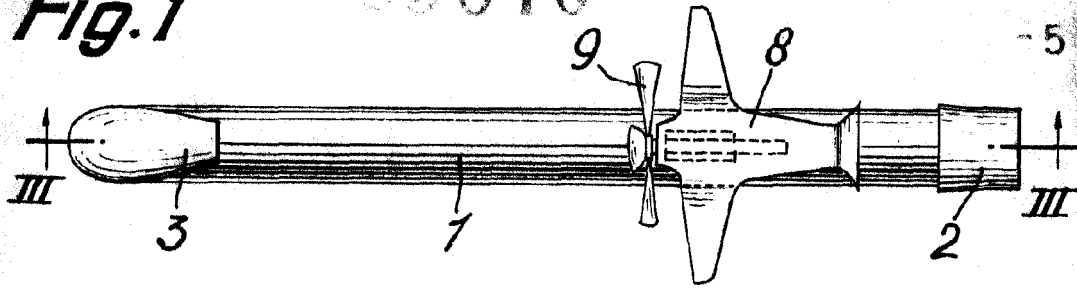


Fig. 2

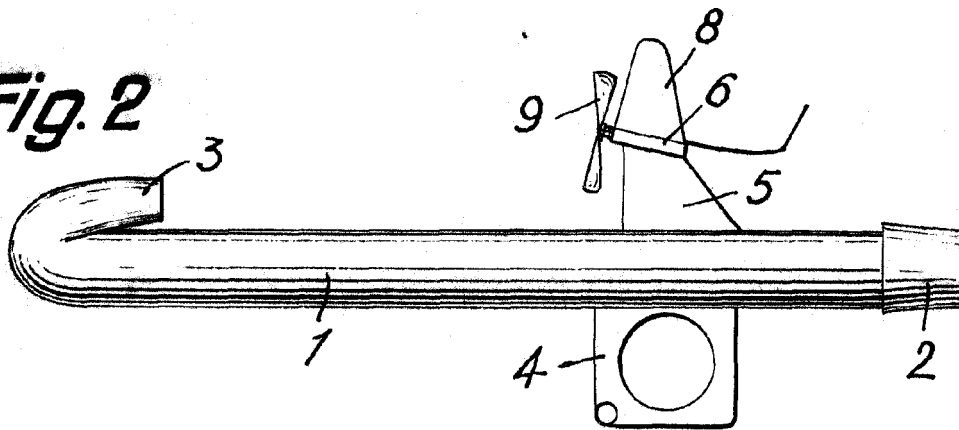


Fig. 3

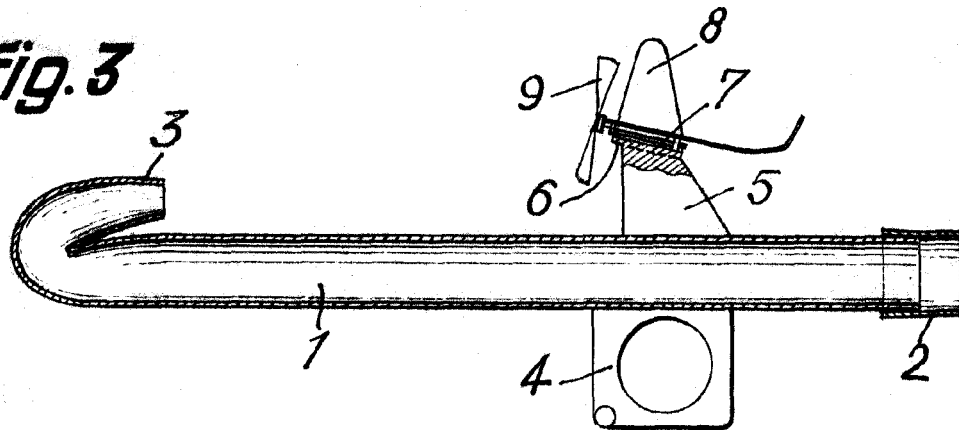
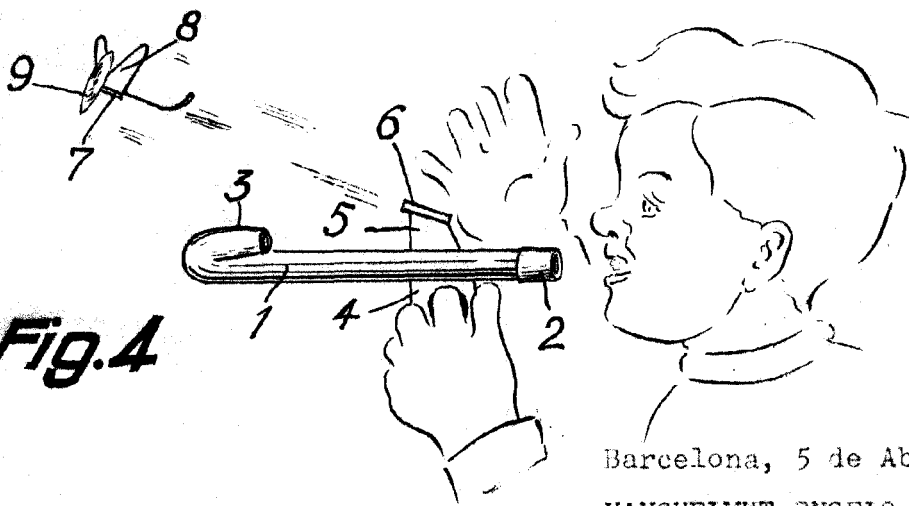


Fig. 4



Barcelona, 5 de Abril 1957.

HANSHELMUT ENGELS y
SALVADOR MARTOS MARTINEZ

F.P. GOMEZ ACEBO Y MODEI