

59496



• 59496

MODELO DE UTILIDAD

por "UN PATIN PERFECCIONADO PARA ASAS DE MALETA", a favor de Don Ramón CARNE PUIG, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle París, 176. - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 El presente modelo hace referencia a un nuevo tipo de patin para asideros de maletas, destinado a efectuar la unión de sus partes metálicas, con los materiales más blandos que integran los demás elementos de la conexión del asa, en forma más íntima y de menor desgaste que en todas las realizaciones anteriores conocidas hasta el presente.

10 La característica esencial del patín que se solicita, es la de no tener que producir para su montaje, ninguna abertura en la pared de la maleta, ni en el extremo del asa, que sea motivo de desgarró o desgaste como consecuencia del balanceo o basculación, sino que la fijación la realiza por presión o atenzamiento entre dos amplias superficies, que una vez apretadas por el tornillo central, no dan lugar a tolerancias o flojeadas que son los más comunes motivos
15 de desarreglo o rotura.

• 59496



Con arreglo a lo expuesto, se representa en el gráfico adjunto la realización inmediata del patín, como ejemplo demostrativo sobre el que referirse en la consiguiente descripción.

5 Mostrándose el conjunto en sección frontal en la Fig. 1 y en vista mixta, lateral, en la Fig. 2.

Según los diseños, el patín consta de un núcleo central cilíndrico -1-, por cuya base inferior recibe a rosca, un tornillo -2-, de inserción axial, el cual en su penetración a fondo, aprisiona la pared de la maleta -3-, entre una arandela superior -4-, que gira libremente, y una arandela inferior -5-, que queda retenida por su cabeza. De la base superior del cuerpo del tornillo cilíndrico, se eleva una cabeza esférica -6-, hendida por su línea diametral, para recibir una placa terminal -7- del eje -8-, que penetra en el extremo del asa -9-, hasta su cabeza discoidal -10-, sobre la que descansa el muñón terminal del asa.

15 El eje pasador que relaciona y une las piezas -6 y 7-, permite el libre giro angular de ambas y permanece retenido por el roblonado de sus cabezas extremas.

20 Fabricado en los metales adecuados, dará lugar a las variaciones de forma, calidad y dimensiones que dejen sin modificar la esencialidad del modelo que se ha descrito.

- N O T A -

25 Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1º.- Un patín perfeccionado para asas de maleta, caracterizado por estar constituido por un núcleo articular compuesto de un cilindro y una prolongación con cabeza esfé-



• 59496

rica hendida diametralmente, de los que, el primero, corresponde a los elementos de sujeción a la maleta y, el segundo, es el punto de inserción de cada uno de los extremos del asa correspondiente.

5 2º.- El propio patin perfeccionado, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la fijación de la pared de la maleta, se verifica, aprisionando la superficie de la misma, por sus dos caras mediante dos arandelas circulares metálicas, por cuyo punto central pasa un tornillo que
10 penetra y muere en el cilindro del núcleo central.

 3º.- El propio patin perfeccionado, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque la relación entre el núcleo central y el extremo del asa, se resuelve mediante un tornillo de cabeza en forma de amplia arandela,
15 cuyo vástago penetra en el muñón del asidero, mientras que, por el otro lado de la arandela, presenta una placa saliente de forma circular, que penetra en la hendidura de la esfera del núcleo y queda retenida, pero con capacidad de giro, mediante un eje pasador que se asegura en dicha posición por
20 el roblonado de sus dos cabezas extremas.

4º.- UN PATIN PERFECCIONADO PARA ASAS DE MALETA.

Madrid, 11 de Abril de 1957

FERNANDO PERAIRE

F.P.