

• 59419

59419



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN REMO PERFECCIONADO PARA REGATAS", a favor de
D. Julio Molons Doñate, de nacionalidad española, domi-
ciliado en Barcelona, Llacuna, 15.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de utilidad describe un remo perfeccio-
nado para regatas, cuyas características técnicas, que
se aprecian con todo detalle en los dibujos que, a tí-
tulo de ejemplo, se adjuntan, reúnen unas condiciones
5. excepcionalmente adecuadas para cubrir las exigencias
de las competiciones deportivas más severas. Estas con-
diciones son un peso propio mínimo, una resistencia a
los esfuerzos mecánicos y al contacto con el agua y los
agentes atmosféricos máxima y una posibilidad de fabri-



10. car cada pala de remo con los alabeamientos más adecuados según sea la posición que el remero ocupe en la embarcación.

15. Refiriéndonos a los mencionados dibujos, puede observarse que el mango -1- sirve, en su extremo útil -2- de alma a la pala -3-; ésta queda formada por dos ta-

20. bleros de madera contrachapeados -A- y -B- cortados en formas semejantes, no iguales, curvados en forma convexa, el -A-, y doblemente cóncava el -B-, o sea formando una arista saliente longitudinal -C-; las curvaturas de -A- y -B- serán en cada caso, como ya se lle-

25. va dicho, las precisas a la posición que ocupará el remo en la embarcación. Estas palas presentan sus bordes -4- biselados en sus contornos y se pegarán entre sí y con las facetas de apoyo de la zona -2- de -1-, que se cubre con, ambas con colas sintéticas de alto poder adhe-

30. sivo, incólumes e indelibles a la acción conjunta del agua salada y del aire y a la acción mecánica resultante del esfuerzo de remar. Esta unión se consolida por un fuerte prensado que además curva adecuadamente a los tableros -A- y -B-. Las juntas -4- de toda la periferie

35. de la pala quedan perfectamente estancas y el agua no puede penetrar en el interior hueco -5- de la pala. Corroborando esta perfección de juntas, se asegura el enlace del arranque superior de la pala con el mango, mediante un vendaje de cinta adhesiva de plástico -6-.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del remo aquí descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

40. Se reivindica como objeto de este registro por Mo-



delo de utilidad:

45. 1. - Un remo perfeccionado para regatas, que se caracteriza porque su pala es hueca y está formada por dos placas semejantes de madera contraplacada, moldeadas a presión, unidas entre sí por sus bordes biselados, y unidas ocluyéndolo, al extremo inferior y útil del mango; estando privadas todas estas uniones de clavos y pasadores y simplemente aseguradas por colas sintéticas, inalterables en su contacto con el agua y el aire,
50. y resistentes a los esfuerzos mecánicos propios del arte de remar.

55. 2. - El propio remo de la reivindicación anterior, caracterizado porque cada una de las dos placas que limitan e integran la pala hueca del remo esté formada por dos tableros de madera superpuestos con sus fibras cruzadas y unidos a presión mediante colas sintéticas inalterables en su contacto con el agua y el aire.

60. 3. - El propio remo de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la unión entre el arranque superior de la pala con el mango del remo se asegure con un recubrimiento de cinta sintética adhesiva.

65. 4. - El propio ramo de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la placa contraplacada que forma el alabe interno de la pala, forme una cresta saliente longitudinal perfectamente superpuesta a la arista que forma la zona cubierta del extremo del mango.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

70. 5. - "UN REMO PERFECCIONADO PARA REGATAS".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas,

59419



mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona, doce de marzo de mil novecientos cincuenta y siete.

P.A. de D. Julio Molons Doñate,

L. DURÁN
P. P.

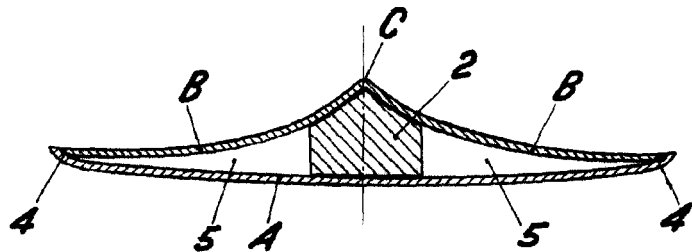
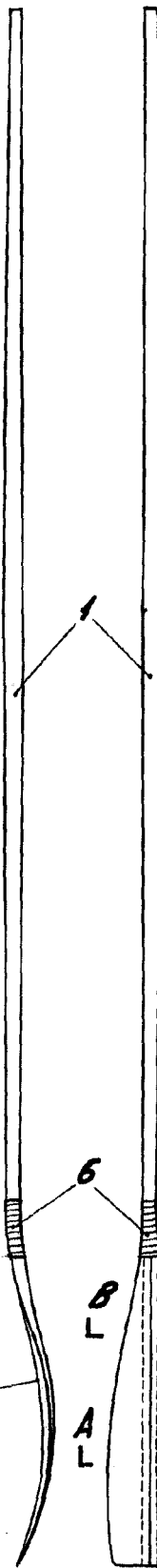


Fig. II

• 594 18

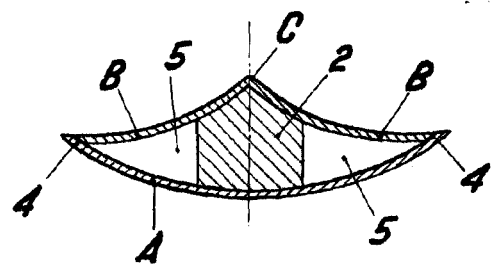


Fig. III

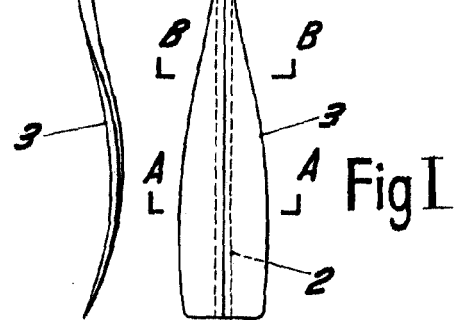


Fig I

BARCELONA 12 MAR 1957

L. DURAN
P. P.

ESCALA VARIABLE