

• 59411



Memoria Descriptiva

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD que por un periodo de veinte años, para toda España, Islas adyacentes y Posesiones, se solicita a favor de D. Manuel ARIZAGA ECHEVARRIA y D. Julio GALLASTEGUI URIBE, de nacionalidad española, domiciliados en Mondragón (Guipuzcoa) por

"NUEVO CIERRE HIDRAULICO PARA PUERTAS Y VENTANAS"

El presente Modelo de Utilidad, tiene por objeto la protección en España de un nuevo cierre hidráulico para puertas y ventanas, el cual para una mayor claridad pasamos a describir a continuación con referencia al plano que unido a la presente memoria se acompaña.

Está integrado por las siguientes piezas o partes:

- 1- Brazo articulado con orificio para unir mediante el pasador cónico
- 2- al eje engrane
- 10- que engrana con el pistón cremallera
- 21-.-;
- 3- bulón de unión del brazo articulado.-;
- 4- hembra roscada derecha;
- 5- eje roscado en los dos extremos, el uno con rosca derecha y el otro con rosca izquierda;
- 6- botón



15 grafuador; -7- hembra roscada izquierda; -8- bulón de unión con el
sujetador -9- que se acopla al marco de la puerta por medio de dos
tirafondos; -11- tuerca cojinete; -12- aro prensa-estopa; -13- co-
jinete roscado; -14- estopa; -15- arandela graduador de la válvu-
la; -16- eje graduador; -17- tuerca prensa-estopa; -18- estopa;
-19- pasador para evitar la salida de la bola -20- del cierre de
aceite; -22- resorte; -23- cuerpo de cierre; -24- tapa; -25- y -26-
cámaras de aceite.

20 El sujetador -9- del brazo articulado, se sujeta al marco su-
perior de la puerta mientras que el cuerpo queda sujeto a la puer-
ta misma.

25 Al ser presionada la puerta para abrise, el brazo articulado,
le da un movimiento de giro al eje engrane -10- que a su vez, como
vá engranado al pistón cremallera -21- pone en movimiento a dicho
pistón, comprimiendo el resorte -22- al mismo tiempo que pasa el
aceite de la cámara -25- a la cámara -26-, por dejarle paso libre
la bola -20- hasta que se deje de hacer presión en la puerta.

30 Una vez que se ha cesado la presión, vá cerrándose a una velo-
cidad muy uniforme, gracias a la fuerza del resorte y al amortigua-
miento del aceite, toda vez que la bola -20- hace el cierre y le
obliga a pasar al aceite tan solo de la válvula graduadora, de don-
de se consigue mayor o menor velocidad del cierre de la puerta.

35 Tambien se puede obtener con este cierre hidráulico al final
del recorrido del cierre de la puerta, un movimiento rápido para
el cierre del picaporte, por mediación del brazo articulado donde
lleva el botón graduador -6- y que permite variar el recorrido fi-
nal del pistón -21-.

La Figura 1ª, muestra una vista de conjunto.

40 La Figura 2ª. representa un detalle del brazo articulado; brazo
roscado a derecha é izquierda con el graduador -6- y el sujetador
-9- para fijación al marco de la puerta.

45 La Figura 3ª es una sección del cuerpo -23- con resorte -22-,
pistón cremallera -21-; bola -20- para el paso del aceite de la cá-
mara -25 a la -26- así como la válvula graduadora para el paso
del mismo.



La Figura 4ª representa otra sección del cuerpo -23-.

La Figura 5ª es también una sección del mismo cuerpo.

Lo expuesto, puede ser objeto de modificaciones de detalle
50 siempre que las mismas no alteren ni cambien de un modo esencial
las características del Modelo de Utilidad.

N O T A

Descrito que queda el MODELO DE UTILIDAD se considera que
su objeto debe de recaer sobre las siguientes

55

R E I V I N D I C A C I O N E S

Primera: NUEVO CIERRE HIDRAULICO PARA PUERTAS Y VENTANAS caracte-
rizado por un brazo articulado, que al abrir la puerta dá un movi-
miento de giro a un eje que engrana con un pistón cremallera, y
pone en movimiento a dicho pistón.

60

Segunda: NUEVO CIERRE HIDRAULICO PARA PUERTAS Y VENTANAS caracte-
rizado por la reivindicación primera y por que al ponerse en mo-
vimiento el pistón cremallera, comprime un resorte alojado en el
interior del cuerpo de cierre, al mismo tiempo que pasa el aceite
de una cámara a otra, por dejar el paso libre una bola dispuesta
65 al efecto, para el cierre del aceite, intercalada entre ambas cáma-
ras.

70

Tercera: NUEVO CIERRE HIDRAULICO PARA PUERTAS Y VENTANAS caracte-
rizado por las reivindicaciones anteriores y porque al cesar la
presión, vá cerrándose a velocidad uniforme, debido a la fuerza del
resorte ya reseñado y al amortiguamiento del aceite, debido a que
la bola intercalada entre las dos cámaras, hace el cierre herméti-
co y obliga a pasar al aceite a través de una válvula graduadora.

75

Cuarta: NUEVO CIERRE HIDRAULICO PARA PUERTAS Y VENTANAS caracte-
rizado por las reivindicaciones anteriores y por llevar dispuesto
un botón graduador que permite variar el recorrido final del pis-
tón cremallera reseñado en reivindicación primera.

Quinta: NUEVO CIERRE HIDRAULICO PARA PUERTAS Y VENTANAS.-

Tal y como se describe en la presente memoria que consta de

....

- 4. - 59411



cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y del plano que unido a la misma se acompaña.

Madrid a 6 de Abril de 1957
JUAN DEL VALLE

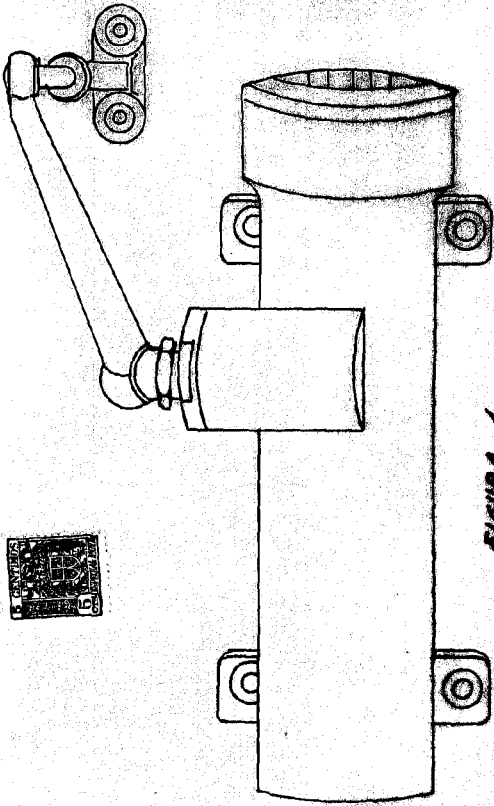


FIGURA 1.

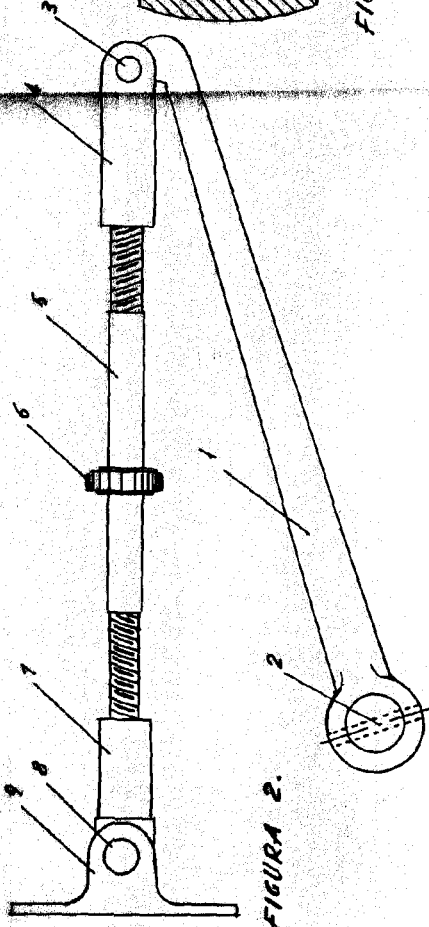


FIGURA 2.

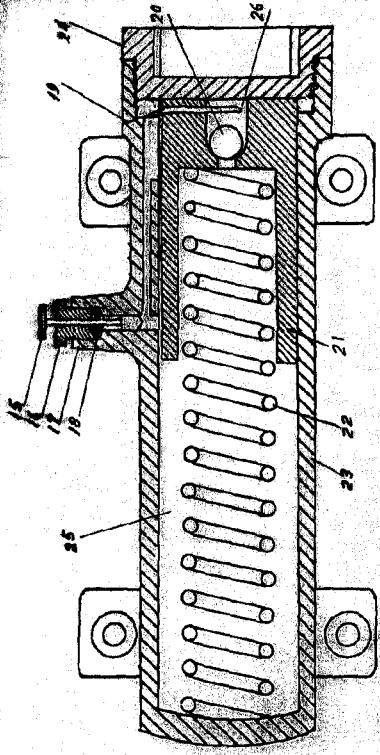


FIGURA 3.

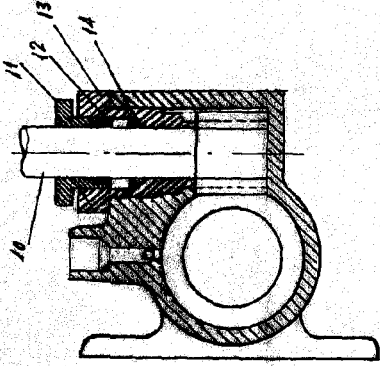


FIGURA 4.

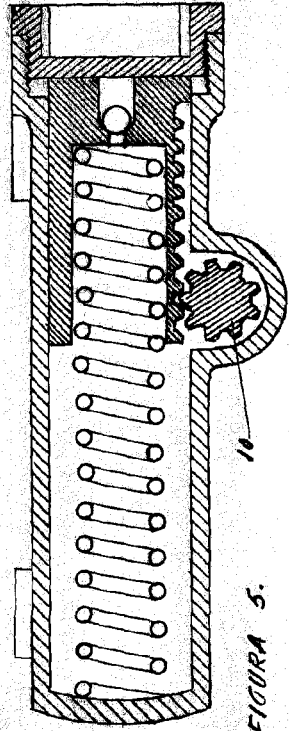


FIGURA 5.

Evola variable

59411

59411

Madrid 8 Abril de 1957

Calderon