



59390

táculos similares.

15

Estos peligros son mas evidentes todavía cuando el conductor debe maniobrar en marcha atrás y en espacio reducido, ocasionando como mínimo el rascado de la pintura de los neumáticos, su roce y desgaste y muchas veces roturas de llantas é incluso rascado y rotura de palafanes o guarda barro con los consiguientes gastos innecesarios que ello origina.

20

Con la antena protectora objeto de este Modelo se evitan totalmente los peligros y perjuicios consiguientes que hemos enumerado consiguiendose tal finalidad de una manera sencilla, económica y facilmente aplicable a todos los tipos de automóviles en circulación.

25

Otra de sus ventajas es que contribuye grandemente a conservar la belleza y estética de los automóviles por prevenir y evitar eficazmente el mas pequeño rasguño o roce con cualquier parte externa del automovil.

30

Tiene además la ventaja de evitar los peligros y riesgos que supone el desinflaje de un neumático en plena marcha, ya que por muy imperceptible que sea la pérdida de aire, el sonido característico de la antena protectora advierte dicha anomalia, al conductor en el mismo instante de iniciarse.

35

A causa de todo ello no cabe duda que esta nueva antena ha de resultar de gran utilidad por su simplificación y eficaz protección de los automóviles de modo que su solicitante se hace merecedor al privilegio de exclusividad que el presente Modelo supone, produciendose además un efecto nuevo al conseguir con su utilización una considerable economía y aumento de seguridad.

40

• 59395

- 3 -



45 Consiste esencialmente esta nueva antena en un pequeño alambre de acero puro roscado en espiral que termina por uno de sus extremos en una pequeña bolita de frotamiento que constituye el elemento esencial protector por transmitir la sonoridad necesaria cuando toque cualquier objeto protegiendo así a los neumáticos y llantas del coche.

50 La pieza mencionada que constituye la antena propiamente dicha está dotada de medios de conexión a una pinza universal que se fija en cualquier saliente del coche como por ejemplo el parachoques, palafanes, guarda barro y otros.

55 Para que la idea general anteriormente expuesta pueda ser más fácilmente comprendida en la descripción que sigue nos referiremos a una lámina de dibujo que nos muestra un ejemplo de realización práctica de esta nueva antena, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse en su
60 más amplio sentido y sin carácter limitativo alguno.

En la figura 1 se representa una vista general, en la figura 2 y 3 un detalle de la pinza universal indicándose en los mismos por -1- la antena propiamente dicha, por -2- la bolita de frotamiento, por -3- la pinza universal y por -4- la conexión entre -3- y -1-.

65 Dicha antena -1- está arrollada en espiral como se ha indicado y se coloca en posición conveniente de forma que la bolita -2- quede a pocos centímetros del suelo, orientando la antena, según el tipo de coche y según dónde se haya fijado la pinza universal, hacia arriba o hacia
70 abajo según convenga.



75

Como se comprende al tocar la bolita -2- cualquier objeto la antena -1- vibrará transmitiendo la sonoridad de forma suficientemente intensa para que el conductor pueda rectificar la maniobra y parar si conviene evitando todo roce o frotamiento con el obstáculo y los consiguientes perjuicios materiales que pueden ocasionar.

80

Con la descripción que precede creemos suficientemente aclarado el funcionamiento y constitución de esta nueva antena, restando consignar la posibilidad de que sean variables los materiales, formas y dimensiones de cualquier detalle constructivo, siendo también posible la introducción de variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

85

N O T A

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

90

1ª.- Antena protectora de neumáticos y llantas aplicable a los automóviles, caracterizada por constar de una antena enrollada en espiral que termina por uno de sus extremos en una bolita de frotamiento y porque dicha antena dispone por su otro extremo de medios de conexión a una pinza universal, susceptible esta última de ser fijada a cualquier parte saliente de un automóvil y porque dicha antena está dotada de movimiento en todos los sentidos.

95

100

2ª.- "Antena protectora de neumáticos y llantas aplicable a los automóviles," se conforma en un todo

• 59395



- 5 -

en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano, para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 103 líneas.

Madrid, 6 de Abril 1957

Por autorización del interesado.-

JOSE LOPEZ
P. P.

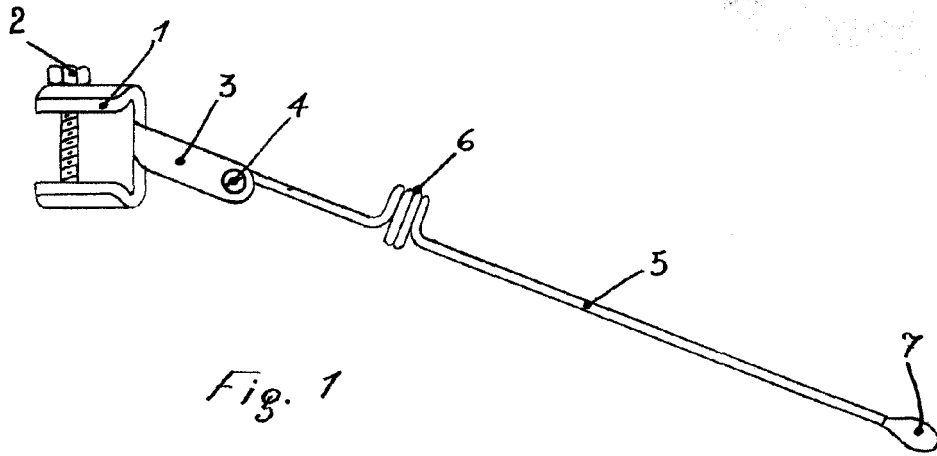


Fig. 1

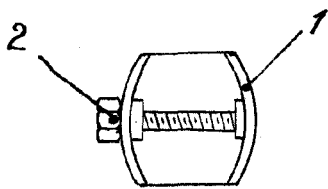


Fig. 2

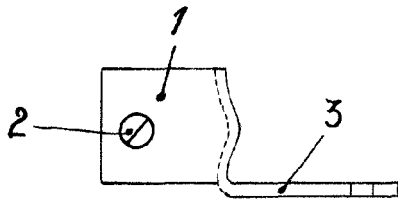


Fig. 3

• 59395

Escala variable
Madrid Abril 1957

JOSE LOPEZ
P. P.