

59812

MEMORIA DESCRIPTIVA

---

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la razón social " LAMBRETTA LOCOMOCIONES, S.A. ", entidad española, residente en Eibar (Guipúzcoa),

---

P O R

" NUEVO INTERRUPTOR PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS SIMILARES ".

---

En todo dispositivo es de la mayor importancia la sencillez de construcción y funcionamiento, ya que ello evita las averías y abarata la producción, pero éste sencillez es de creciente necesidad en los dispositivo eléctricos, espe-

5 cialmente en los de los vehículos, puesto que de su buen —  
funcionamiento puede depender la posibilidad de evitar un —  
accidente, producido sea por fallos de las luces, sea por —  
no funcionar las señales acústicas. Es así mismo necesario  
que los mandos del dispositivo se encuentren siempre al al-  
10 cance de la mano, para que no sea preciso abandonar la di-  
rección para su manejo.

Teniendo esto en consideración se ha estudiado y reali-  
zade el nuevo interruptor perfeccionado para motocicletas y  
vehículos similares que constituye el objeto de la presente  
15 Memoria descriptiva y una de cuyas posibles formas de reali-  
zación se representa, dada como ejemplo sin caracter limita-  
tivo, en los dibujos adjuntos.

La Fig. 1ª representa, vista en planta y sección late-  
ral, la base del interruptor.

20 La Fig. 2ª muestra en planta la placa aislante que so-  
porta las conexiones del dispositivo.

La Fig. 3ª es la cubierta del interruptor, con un cor-  
te que permite apreciar la disposición de los mandos del —  
contacto de masa y del avisador acústico.

25 Y la Fig. 4ª, finalmente muestra la manilla de posicio-  
nes en vista de perfil y en planta.

La base del interruptor (Fig. 1ª) está formada por una  
cazoleta rectangular (1), cuyas paredes están interrumpidas  
en el ángulo superior izquierdo por una salida (2) para el  
conjunto de los conductores, que adopta forma cónica y lle-  
30 vva en su superficie unos resaltes (3) que, penetrando en —  
la envuelta de aquellos, los inmoviliza debidamente. En los  
otros tres ángulos y en la parte media de los lados mayores  
van unos resaltes (4) que sirven de apoyo a la lámina ais-  
35 lante de los contactos, que en la línea de su eje mayor apo-  
ya así mismo sobre los resaltes anulares (5) que protegen —

el orificio de paso de los tornillos de fijación.

40 En la cara externa de las paredes menores lleva unos rehundidos, (6), destinados a que en ellos penetren los salientes correspondientes (7) de la cubierta (Fig. 3ª). La cara posterior de la base, presenta unas pirámides rectangulares (8), con la cara interna curvada, para la adaptación del interruptor al manillar.

45 La lámina de contactos (Fig. 2ª), de material aislante, se adapta en su contorno al interno de la base (1), y lleva fijos diez contactos cilíndricos (9), uno flexible (10) y dos giratorios (11) y (12), cuya disposición es la siguiente:

50 El contacto flexible (10) y el cilíndrico (9), situado en el ángulo superior derecho, establecen la conexión al pulsar el botón (13-Fig. 3ª), estableciendo el contacto de masa; el contacto cilíndrico (9) situado en el ángulo inferior derecho, establece la conexión con el avisador acústico, al pulsar el botón (14-Fig. 3ª); el contacto giratorio (12) se encuentra en contacto permanente, por la cara posterior, --  
55 con un contacto cilíndrico (9), situado bajo él a la derecha, y adopta forma rectangular con una pequeña bolita (15) en su cara superior, para facilitar su paso a las diferentes posiciones, ya que en la perpendicular al eje de la lámina establece contacto con dos contactos cilíndricos (9), manteniéndose las luces apagadas; en la posición de oblicuidad --  
60 hacia la derecha, establece la conexión con el contacto derecho de los dos anteriores y con otro situado a la derecha en la circunferencia que describe, estando el primero --  
65 de estos en conexión por la cara posterior con el contacto superior de los que conecta el otro contacto móvil (11), para establecer el alumbrado de carretera o el de cruce, se

70

gún la posición dada a éste, para conexionar con un contacto cilíndrico (9) superior y con el de su derecha o de su izquierda, según se trate de las luces de carretera o de cruce.

75

El contacto flexible (10) es una pieza conductora doblada en U, que se fija en el orificio (16) que dá paso a los tornillos que atraviesan la base por los orificios (5), y forma contacto con la cubierta (Fig.3ª).

80

El contacto móvil (12) tiene la forma rectangular indicada y en su cara superior presenta una ranura en la dirección de su altura, por cuyo centro emerge el eje de giro del contacto, en el cual se monta el mando (Fig. 4ª) provisto en su cara inferior de dos tetones (17) que penetran en la citada ranura (18). Este mando adopta forma de flecha estilizada y se fija al eje del contacto (12) mediante un tornillo, que al mismo tiempo fija la tapa (Fig. 3ª).

85

El contacto móvil (11) es un cuerpo rectangular de materia conductora, provisto de un taladro central por el que penetra el eje remachado, provisto de un muelle que, conjuntamente, sujeta una lámina flexible en T, la cual encaja su cuerpo en el cajado formado por la prolongación de las paredes laterales del cuerpo conductor, de manera que según la posición de éste establezca la conexión, mediante sus brazos curvos, con uno u otro de los contactos cilíndricos; la prolongación opuesta del cuerpo conductor va oculta en una masa aislante que forma el punsador á mando exterior del contacto, provisto de estriados que impidan el resbalamiento de la mano.

90

95

La cubierta (Fig. 3ª) es una caja metálica de aristas redondeadas, que presenta en su frente una perforación anular (19) que dá paso al eje del contacto (12) y sobre la cual van marcadas en arco las cifras 1, 0 y 2, indicadoras

bles conductores por una abertura cónica de la caja provista de puntos salientes para inmovilización de aquellos.

135

2º:- " NUEVO INTERRUPTOR PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS SIMILARES ", según reivindicación 1ª, caracterizado porque la caja lleva en su fondo unos resaltes, para apoyo de la lámina de contactos y unos orificios, rodeados de paredes anulares, para el paso de los tornillos de fijación, teniendo en la cara posterior unos resaltes piramidales con las caras internas curvas, para su mejor adaptación al manillar.

140

145

3º:- " NUEVO INTERRUPTOR PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS SIMILARES ", según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en la cubierta van marcados tres signos, paralelamente a la ventana circular de su frente, por la que emerge el eje de uno de los dos mandos giratorios, de forma de flecha, que indica en su posición media que las luces van apagadas, en una lateral que alumbran las de población y en la otra las de carretera, regulándose mediante el otro mando giratorio la ordinaria y la de cruce.

150

155

4º:- " NUEVO INTERRUPTOR PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS SIMILARES ", según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la flecha que forma el mando de luces, según reivindicación anterior, lleva unos tetones que se introducen en una pieza paralelepípedica que lleva en su cara superior un surco a ambos lados del eje y, en la cara lateral que enfrenta a los cuatro contactos cilíndricos que actúa, una bola que facilita su desplazamiento rozando sobre ellos, de los que el central izquierdo se encuentra unido eléctricamente a uno de los contactos determinante del cambio de luces.

160

5º:- " NUEVO INTERRUPTOR PERFECCIONADO PARA MOTOCICLE-

100 de las tres posiciones descritas; en la cara lateral derecha otra circular para paso del botón (13); otra igual en la inferior que dá paso al botón (14); y finalmente en esta misma cara inferior otra ventana (20) por la que sobresale la cubierta aislante del contacto móvil (11).

105 Como puede apreciarse de la descripción que antecede, el interruptor carece de piezas delicadas de fácil deterioro y los mandos se encuentran en todo momento al alcance de la mano, resultando imposible el fallo del dispositivo, al mismo tiempo que su fabricación y montaje resulta económico, por no precisar piezas complicadas que requieran máquinas especiales.

110 Claro es que el ejemplo de realización descrito y representado podrá ser alterado en detalles secundarios de materia, forma, dimensiones y los puramente decorativos, sin por ello separarse de sus características fundamentales, según quedan expresadas.

N O T A

120 EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

125 1º:- " NUEVO INTERRUPTOR PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS SIMILARES ", caracterizado por estar constituido por una caja de material eléctricamente aislante, dentro de la cual se dispone una lámina también aislante en la que van montados diez contactos cilíndricos, uno flexible en U y dos giratorios, los mandos de los cuales sobresalen al exterior, a través de una cubierta metálica, en la que van dispuestos dos botones, para establecer con los contactos cilíndricos de la lámina la conexión de masa y la del avisador acústico, saliendo al exterior el conjunto de sa-

130

165

TAS Y VEHICULOS SIMILARES ", según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque el mando del cambio de luces de carretera está formado por una pieza conductora paralelepípedica, que gira por su punto medio sobre un eje remachado a la lámina de contactos, con interposición de un muelle, prolongando en su mitad más interna las caras laterales, para formar alojamiento a una lámina flexible conductora en forma de T con los brazos curvos, que son los que establecen los contactos sucesivos; y la otra mitad está encastrada en una pieza de material aislante que sobresale al exterior formando el mando propiamente dicho, provisto de estriados que impiden el resbalamiento.

170

6\*:- " NUEVO INTERRUPTOR PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS SIMILARES ", según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el mando flexible es una pieza en U que se une a la lámina de contactos, a la que se remacha en el orificio de paso del tornillo, presionando con el resto de la lámina sobre la cubierta metálica, al colocarse ésta sobre la caja.

175

180

7\*:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias,

p o r

185

" NUEVO INTERRUPTOR PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS SIMILARES ".

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de siete hojas escritas a máquina por una sólo cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 30 de Marzo de 1.957.

P.A.,  


59812

