

• 59 27 1

28



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Bomba perfeccionada, para inflar neumáticos".

=====

Solicitante : D^a MARTA ESTRADA FERNANDEZ; de nacionalidad española, residente en Poniente nº 24, Chamartín de la Rosa (Colonia los Rosales), Madrid.

=====

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto una bomba perfeccionada, para inflar neumáticos que, entre otras, presenta respecto de las conocidas, las ventajas siguientes:

5. Menor recorrido con mayor capacidad de inyección, por llevar dos cilindros paralelos; recibe mayor presión por ser accionada con el pié, y en esta forma se efectúa el trabajo con más comodidad, y por su tamaño reducido, puede llevarse perfectamente en la caja de herramientas de cualquier vehículo, e incluso en un
- 10.



59271

bolsillo del propio conductor del mismo vehículo.

En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limitativo, se ilustra una forma de ejecución del invento, y en ellos:

- 5. Fig. 1, muestra la bomba en posición de uso; Fig. 2, representa la misma bomba cerrada y Fig. 3, es un despiece de la propia bomba.

Con referencia a dichos dibujos, la bomba según la invención, comprende un cuerpo de bomba, 1, con dos cilindros paralelos, con piezas superiores de cierre, 2, sobre las que se sitúa la zapata, 3. Dicho cuerpo de bomba encierra dos vástagos, 4, entre los cuales se dispone el vástago guía, 5, dentro del cual está el muelle de retroceso, 6; dichos vástagos se sujetan mediante arandelas, 8, y sus correspondientes tuercas, 9.

La bomba comprende una base desmontable, 7, que en posición de cierre se dobla paralelamente al cuerpo de bomba y cierre la misma al encajar su orificio de la rama superior en el correspondiente pivote de la tapa de la bomba y que, en posición de trabajo, se hace salir de repetido cuerpo de bomba, a través de los correspondientes orificios de la base del cuerpo de la misma, quedando dicha base desmontable sujeta por los dos rebajos posteriores, y manteniendo la bomba en el suelo, para ser sujeta y accionada.

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle



• 59271

en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España: "Bomba perfeccionada, para inflar neumáticos"; caracterizándose por lo siguiente:

5. 1ª.- Bomba perfeccionada, para inflar neumáticos, que se caracteriza porque comprende un cuerpo de bomba, con dos cilindros paralelos, que encierra dos vástagos laterales y un vástago guía central dentro del cual se dispone un muelle de retroceso;
10. dichos vástagos se sujetan mediante arandelas y tuercas a la pieza superior de cierre.

15. 2ª.- Bomba perfeccionada, según reivindicación precedente, que se caracteriza porque comprende una base desmontable, que es una pieza formada por dos ramas paralelas unidas en su parte superior por otra rama horizontal, que presenta un orificio en el centro de dicha rama horizontal, y dos rebajos en los extremos posteriores de las ramas paralelas; dicha base desmontable sirve para mantener cerrada la bomba, al
20. encajar el orificio citado en el pivote de la pieza superior de cierre, y para mantener la bomba en disposición de uso, al apoyar dicha pieza en el suelo, manteniéndola en posición al encajar los rebajos de las ramas laterales, en los correspondientes orificios de
25. la base del cuerpo de la bomba.

3ª.- Bomba perfeccionada, para inflar neumáticos; tal y como queda substancialmente descrito en

- 4. - 59271 28 M



la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

28 MAR. 1957

MARTA ESTRADA FERNANDEZ

J. GÓMEZ ACEBO Y MODEI
P.P.

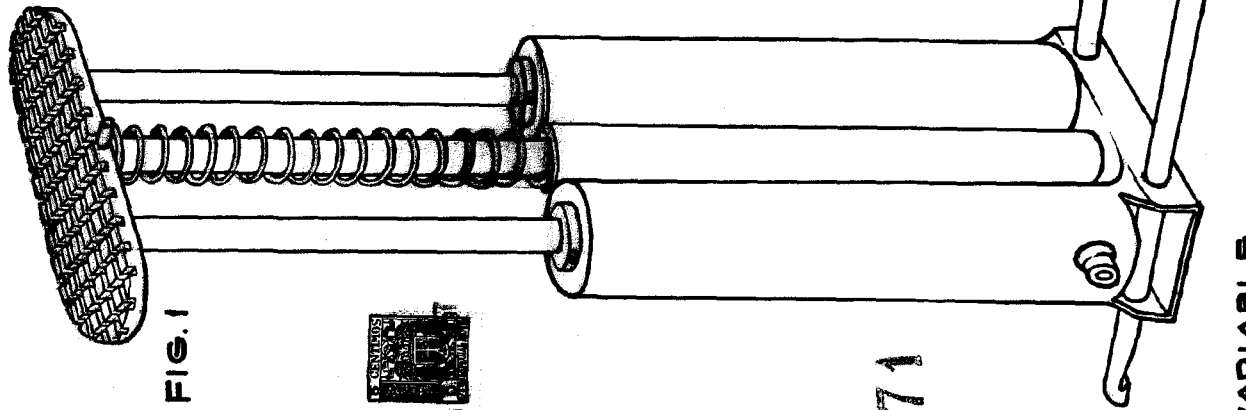


FIG. 1

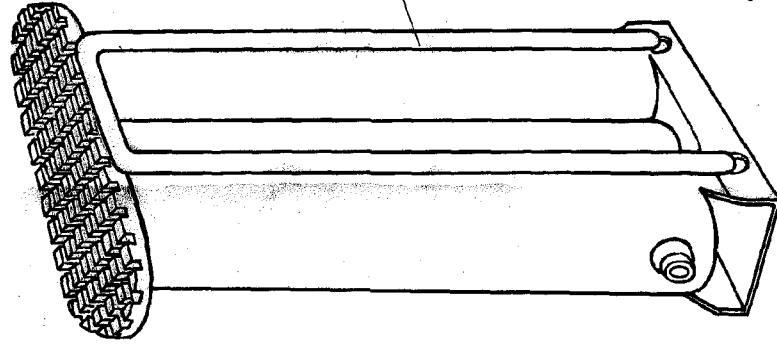
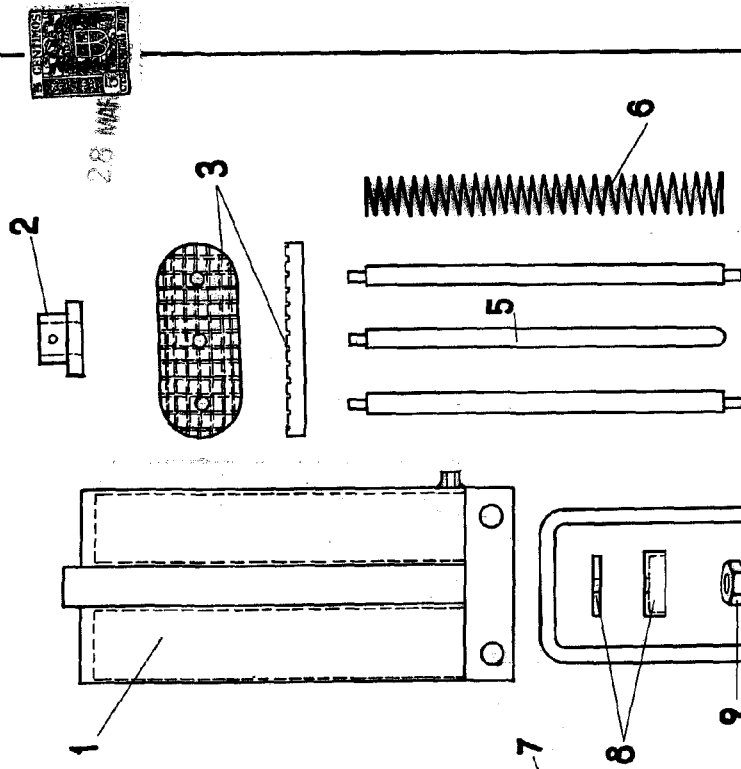


FIG. 2.

FIG. 3.



• 59 271

• 59 271

ESCALA VARIABLE.

28 MAR 1977

MADRID DE
MARTA ESTRADA FERNANDEZ
P.P.