



28

• 59266

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Fernando y D. Rafael Bernal Vi-  
cente, de nacionalidad española, domiciliados en Vall de  
Alba (Castellón) Unidad en Pie, nº 9

p o r

="NUEVO PORTAEQUIPAJES PARA MOTOCICLETAS"=";=";=";=";=";=";="

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

La invención que vamos a describir en la presen-  
te Memoria trata de un nuevo tipo de portaequipajes  
para motocicletas de cuya especial constitución se deri-  
van interesantes propiedades de orden práctico que hacen  
a este objeto muy util en las funciones a que se des-  
tina.

El nuevo portaequipajes a que nos referimos ofre-  
ce la particularidad de poder llevar grandes pesos, pues  
ha sido realizado para que su centro de gravedad caiga

5



10 sobre la rueda trasera, precisamente sobre su eje o lo  
mas cerca posible de él, según los modelos de motocicle-  
ta a que se aplique, lograndose esto a base de hacerlo  
superponible sobre el sillin supletorio.

15 Otra importante particularidad es la de que,  
cuando se precisa utilizar el sillin supletorio, el portae-  
quipajes puede dejarlo libre, abatiendose hacia atras en  
dos diferentes posiciones: una plegado de modo que no  
rebase en mucho la motocicleta y la otra en posición  
apta para la carga, de forma que realmente la disposición  
20 de sus elementos le permite adoptar tres posiciones, se-  
gun las diferentes necesidades de utilización de la moto-  
cicleta.

Nos encontramos pues ante un objeto de gran uti-  
lidad que no solo mejora esta clase de accesorios, sino  
25 que logra el nuevo efecto de aumentar la capacidad de  
carga de la motocicleta y reducir el espacio que ocupa  
cuando no se usa.

El nuevo portaequipajes a que nos referimos está  
esencialmente compuesto por dos potentes brazos dotados  
30 de las correspondientes abrazaderas, garras, orejetas, o  
cualquier otro medio de sujeción al chasis o estructura de  
la motocicleta, variando la forma y clase de estos me-  
dios y brazos con arreglo al modelo o marca de motoci-  
cleta a que haya de aplicarse. Del extremo posterior  
35 de dichos dos brazos, bien en posición vertical o incli-  
nada y convergente entre si, parten dos columnas o barras  
dispuestas en angulo recto con respecto a los brazos de  
montaje, con interposición en dicho angulo de una plancha



40 o nervio de refuerzo para dar a la unión de brazos y co-  
lumnas, la máxima resistencia posible. En las referidas  
columnas va solidariamente unido un tubo transversal, por  
el interior del cual pasa una barra, cuyos extremos, ac-  
45 tuan de eje de giro, de una especie de parrilla o enre-  
jado de tubo o barras, que constituye la base o platafor-  
ma de carga del portaequipajes. A causa de dicha unión,  
articulada, la referida plataforma puede girar y situarse  
superpuesta y paralela sobre los brazos de montaje, com-  
50 prendiendo entre dichos brazos y la plataforma de carga  
al sillín supletorio, de modo que la carga puede llevarse  
asi sobre dicho sillín, aumentando la estabilidad de la  
motocicleta, por haber conseguido desplazar el centro  
de gravedad de la carga, lo mas posible hacia el propio  
centro de gravedad de la motocicleta.

55 Para la sustentación de la plataforma de carga en  
la posición superpuesta al sillín, la plataforma dispone  
de dos barras articuladas, que actúan de patas de soporte,  
teniendo en su extremo dos tornillos preferentemente con  
tuerca de palomilla, por los cuales se unen los extremos  
de dichas patas en los brazos de montaje, en las abra-  
60 zaderas o en otro lugar apropiado. Para que estas patas  
articuladas no produzcan ruido, cuando el portaequipaje  
va plegado, en la plataforma se dispondrá una arandela u  
orificio con espiras de rosca en el que se fijará uno  
de los tornillos del extremo de una pata, mientras que  
65 en el propio cuerpo de esta se dispondrá otro orificio  
roscado para ajuste del tornillo del extremo de la otra  
pata, quedando así ambas, fuertemente sujetas.



70

La referida plataforma enrejada se halla dividida en dos partes articuladas entre si, de modo que puede abatirse una mitad sobre la otra, para reducir el volumen del portaequipajes cuando se lleva hacia la parte trasera.

75

Asimismo, para que en la posición de la plataforma echada hacia atras, se mantenga fija, dispondrá de un potente muelle de acero cuyo extremo monta en un transversal.

80

Para facilitar la comprensión de las características generales expuestas, se acompaña una lámina de dibujos en los que se representa un caso de realización práctica de uno de estos portaequipajes, el cual habrá de interpretarse en su mas amplio sentido y sin caracter limitativo alguno, dado el caracter de ejemplo aclaratorio con que se adjunta.

85

En los referidos dibujos, las diversas figuras representan como sigue:

Fig 1.- una vista lateral en alzado del portaequipajes, desplegado en la posición de voladizo, dispuesto para recibir carga

90

Fig 2.- vista lateral en alzado del portaequipajes plegado

Fig 3.- vista lateral en alzado, del portaequipajes, montado hacia adelante y superpuesto sobre el sillin, dispuesto también para recibir carga

95

Fig 4.- Vista frontal

Fig 5.- sección longitudinal



Fig. 6.- sección transversal de la parte posterior.

Fig. 7.- vista en perspectiva de dicha parte posterior.

100

105

110

115

En los referidos dibujos, las distintas partes del ejemplo de portaequipajes que en ellos se representa se señalan como sigue: -1- son los dos brazos que, por medio de las abrazaderas -2-, y de las orejetas perforadas -3-, sujetan el portaequipajes al chasis -4- de la motocicleta; con -5- se señalan las dos columnas convergentes entre las que soportan solidariamente el tubo transversal -6- en cuyo interior hay dispuesto el correspondiente eje en el que giran los cortos tubos -7- que actúan de cojinetes, de los cuales, van solidamente unidos los tubos -8- que, con los -9- forman ángulo, reforzados por unas planchas triangulares -10-, de modo que, con el transversal -11- y otro paralelo, mas unos tubos intermedios, forman media plataforma de carga. También hay que señalar las planchas -12- en forma de triángulo, que refuerzan la unión de los brazos -1- y columnas inclinadas -5-.

120

125

En la figura 7, vemos la parte posterior de la plataforma, que se señala -13- la cual está compuesta igual que la anterior, por un bastidor enrejado, con unas orejetas -14- para su unión articulada con un pasador a la parte delantera sobre la que puede plegarse, como se aprecia en la figura 2. En esta media plataforma -13- y en las orejetas -15- van montadas articuladamente las dos patas o barras -16- que en sus extremos poseen sendos tornillos de palomilla -17-.



130

Cuando la plataforma de carga gira por sus cojinetes -7- y se coloca hacia adelante sobre el sillín supletorio -18-, o sea en la posición de la figura 3, las patas -16- se atornillan por sus tornillos -17- en los orificios roscados -19- de las abrazaderas -2-, pero cuando el portaequipajes se lleva plgado, según la figura 2, o desplegado, hacia atras para recibir carga según la figura 5, entonces, dichos tornillos -17- sirven para sujetar las patas a fin de impedir ruidos, yendo roscados: uno en la orejeta -20- del bastidor -13- y el otro, en el orificio -21- existente en una de las patas -16-, según vemos en la figura 6.

135

140

Por último, con -22- señalamos el muelle montado en un cartabon -10-, con su extremo sujetando fuertemente el transversal -11-, para mantener la plataforma de carga fija.

145

150

Descrita suficientemente la constitución y particularidades de este nuevo portaequipajes solo nos resta consignar la posibilidad de que se fabrique en variedad de tamaños, formas y materiales, así como que se efectuen en el mismo aquellas variaciones estéticas que se crea necesario, o modificaciones de detalle para su adaptación a las diversas marcas o tipos de motocicletas, siempre que con ello no se altere lo que es fundamental y se resume en la siguiente

N O T A

155

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para su reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

• 59266

28



- 7 -

160

1º.-Nuevo portaequipajes para motocicletas, caracterizado porque consta de una plataforma enrejada unida por uno de sus lados a un eje de giro sustentado por unas columnas procedentes de los brazos de montaje y unión del portaequipajes a la motocicleta, de tal modo que dicha plataforma puede adoptar dos posiciones diferentes: abatida hacia adelante en la dirección de la marcha del vehículo quedando colocada en un plano elevado y paralelo sobre los brazos de montaje, para situarse sobre el sillín supletorio, aunque debidamente separado de él en altura y abatida hacia detras, en voladizo por la parte trasera, con la posibilidad de recibir carga en ambas posiciones.

165

170

2º.-Nuevo portaequipajes para motocicletas, caracterizado porque en un lado de la plataforma enrejada de carga de la precedente reivindicación dispone de dos barras articuladas, en cuyos extremos llevan sendos tornillos mediante los cuales se sujetan a los brazos de montaje del portaequipajes a la motocicleta, en las abrazaderas u otro lugar conveniente, para poder actuar dichas barras de patas de soporte de la plataforma de carga, cuando esta se sitúa hacia adelante sobre el sillín supletorio.

175

180

3º.-Nuevo portaequipajes para motocicletas, caracterizado porque en la media plataforma articulada posterior existe un orificio para roscado en él de uno de los tornillos del extremo de una de las patas de la precedente reivindicación, la cual tiene a su vez otro alojamiento para su roscado en él del tornillo del ex-

• 59266

- 8 -

28



185

tremo de la otra pata, de modo que permiten mantener sujetas estas patas cuando no actúan en sus funciones.

190

42.-Nuevo portaequipajes para motocicletas, caracterizado porque la plataforma de carga de las precedentes reivindicaciones está dividida en dos mitades unidas articuladamente para plegarse una sobre otra cuando no se usan, disponiendo también de un potente muelle que, procedente de los brazos de montaje y unión a la motocicleta, actúa a presión sobre una barra del bastidor de la plataforma, a la que sujeta fuertemente cuando se coloca abatida hacia atrás, permitiendo no obstante su libre giro hacia adelante, para cambiar de posición, si se desea. Y

195

200

52.-"NUEVO PORTAEQUIPAJES PARA MOTOCICLETAS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de OCHO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 202 líneas.

Valencia, 1/ Marzo de 1957

Por autorización de los interesados.

JOSE LOPEZ  
P. P.

59266

Fig. 1

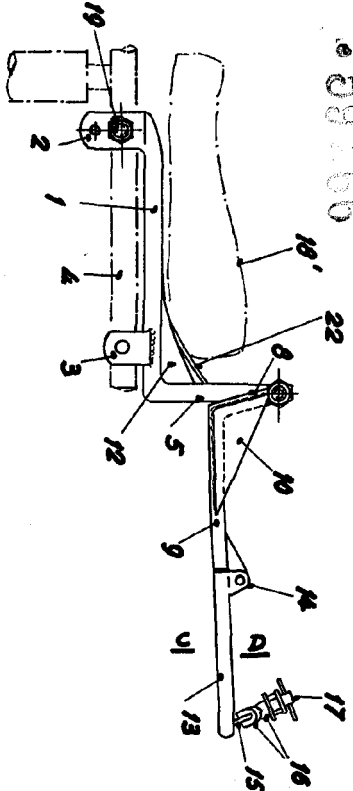


Fig. 3

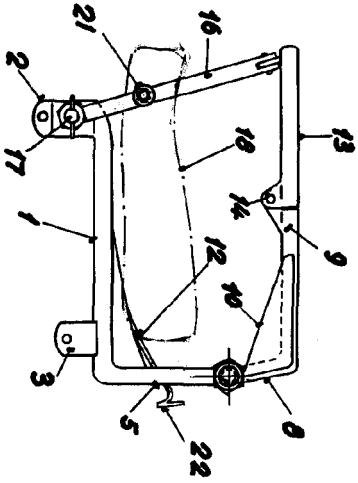


Fig. 4

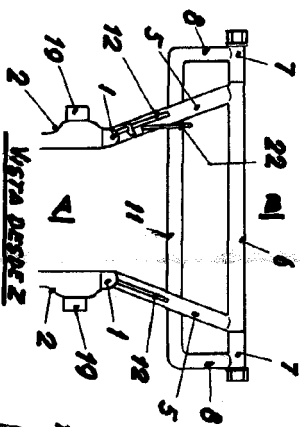


Fig. 7

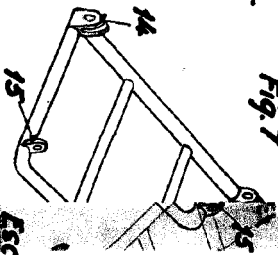


Fig. 6

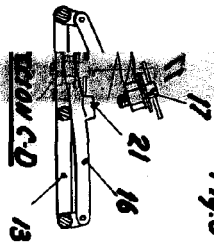
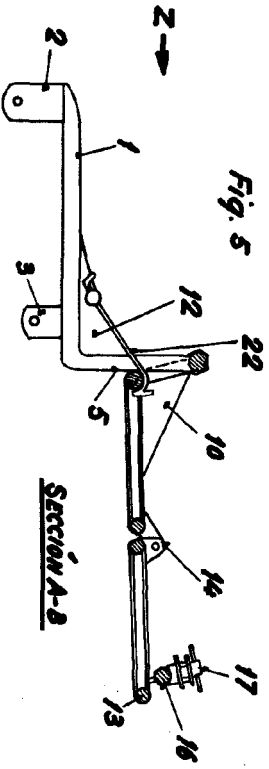


Fig. 5



SECCIÓN A-B

ESCALA VARIABLE  
M.A.  
MARZO 1957

59266

