



20

• 59262

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de RESINAS ARTIFICIALES MOLDEADAS, S. A., entidad española, domiciliada en Barcelona, Avenida Mistral, 54, por "CAMIÓN TRANSFORMABLE DE JUGUETE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un camión transformable, de juguete, compuesto por un corto número de piezas acoplables en distintas formas lo que permite la obtención de varios modelos.

- Se conocen tipos de camiones de juguete transformables, pero para lograr los diversos modelos se precisan un gran número de piezas y elementos de acoplamiento, haciendo su manipulación complicada y poco adecuada a a niños de corta edad. Ello también es causa de un elevado precio de coste.
- 5.
 - 10.

• 59262

20 MAR.



Por el contrario, con el camión objeto de la invención se logran diversas mutaciones con una simplicidad extrema.

5. Dicho camión está conformado por tres piezas esenciales, cuales son: una que forma la cabina, motor y bastidor del camión; la caja y una tercera pieza complementaria, provistas todas ellas de elementos de encaje entre sí.

10. El bastidor presenta los encajes adecuados para tres pares de ruedas, uno delantero y dos traseros.

15. Por su parte, la pieza complementaria asienta en posición normal sobre el bastidor ^y a su vez ~~pnsee~~ encajes para unas horquillas entre las que queda retenida la caja, que está articulada por un extremo a través de unos pivotes alojados en los entrantes pertinentes previstos en dicha pieza complementaria. Esta pieza puede acoplarse en un pivote previsto en el bastidor del camión actuando entonces a modo de grúa, en cuyo caso lleva azoplado un manubrio y un pequeño gancho en el extremo de un bramante arrollado en dicho manubrio. En el propio pivote puede acoplarse dicha pieza complementaria por otro orificio de la misma, constituyendo entonces el bastidor de un remolque, para lo cual se acoplan al mismo el par de ruedas traseras desmontables, descrito, mientras que superiormente dicho bastidor sostiene la caja del camión, con ayuda de las horquillas asimismo mencionadas.

20.

25.

En los dos moldes en que se usará caja del camión puede ésta suprimirse y dejar solamente las horquillas

• 59262

20 MAR



llas encajadas en el bastidor que representa la pieza complementaria, quedando configurado entonces el camión en un modelo apto para el transporte de troncos o tablones.

5. Finalmente en el modelo de remolque e invirtiendo la posición de la pieza complementaria y acoplado el par de ruedas móvil, en los encajes correspondientes, se obtiene el modelo de camión arrastrando otro tipo de remolque, unido al bastidor de aquél a través de un pivote inferior previsto en el mismo.
10. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.
15. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado del despiece del camión; la figura 2 responde a una sección longitudinal de la pieza que constituye la cabina, la cubierta del motor y el bastidor del camión; las figuras 3 y 4 muestran la pieza complementaria en sendas plantas superior e inferior respectivamente; la figura 5 es una vista en planta inferior de la caja; la figura 6 es un alzado del camión en su modelo normal con caja articulada a volquete; la figura 7 es una vista en alzado del camión con la pieza complementaria articulada a modo de grúa, provista de manubrio y gancho; la figura 8 es una vista en alzado del camión provisto de remolque con la caja montada sobre la pieza complementaria articulada al bastidor de aquél y provista de un par de ruedas, y finalmente la figura 9 es una vista similar a la anterior
- 20.
- 25.

• 59262

20 MAR



con la pieza articulada en un pivote inferior del bastidor del camión, desprovista de la caja y actuando a modo de un remolque con plataforma.

5. El camión descrito está constituido en el aludido dibujo por una pieza que constituye la cabina -1-, la cubierta -2- del motor y el bastidor -3- del camión, a la que van articulados tres pares de ruedas desmontables, uno delantero -4- y dos posteriores -5- y -6-.

10. El bastidor -3- posee un pivote superior -7- y otro inferior -8- cuya misión se detallará más adelante.

15. Sobre dicho bastidor -3- descansa la pieza complementaria -9- a modo de plataforma que se prolonga inferiormente en dos aletas -10- paralelas y provistas en sus bordes de otros tantos encajes -11- destinados al acoplamiento del eje de las ruedas posteriores -6-. Dichas aletas -10- quedan unidas por medio de una placa en plano inclinado -12-.

20. La pieza complementaria -9- descrita presenta en sus bordes dos pares de taladros -13- destinados a albergar a las correspondientes horquillas -14-, que retienen a la caja -15- que está articulada por sus pivotes -16- encajados en los taladros -17- de la propia pieza -9-. Esta va provista de un taladro -18- practicado en la placa inclinada -12- mediante el cual encaja la pieza -9- en el pivote -7- del bastidor -3- actuando de grúa, en cuyo caso se acopla en el encaje -19- y

25.

• 59262 20 MAR 6



- orificio -20- de dicha pieza -9- el manubrio -21-, de configuración tal que puede frenarse a voluntad mediante un pequeño desplazamiento axial en el interior de dichos taladro y encaje, arrollándose a dicho manubrio
5. -21- un bramante que cuelga a través de un orificio -22- de la pieza complementaria -9-, y en cuyo extremo libre lleva un gancho -23-.

- El orificio -22- sirve al propio tiempo para acoplar a su través y en el pivote -7-, a la pieza complementaria -9-, cuando la misma actúa a modo de bastidor de remolque, para lo cual se acoplan en los taladros -11- el par de ruedas -6-.
- 10.

- La pieza -9- posee finalmente dos pares de encajes laterales -24- destinados a alojar a las horquillas -14- en posición horizontal, cuando se coloque dicha pieza complementaria -9- invertida en relación a la posición ocupada como bastidor de remolque, articulada igualmente a través del orificio -22- en el pivote inferior -8-, obteniéndose así otro modelo de remolque.
- 15.
- 20.

De la descripción hecha y por la observación del dibujo, se deducen los diversos modelos que puede adoptar el camión y la forma de encaje de sus piezas constitutivas, pudiendo resumirse en los siguientes:

25. a) camión volquete (figura 6): Sobre el bastidor -3- asienta la pieza complementaria -9- la cual lleva encajada en los taladros -13- a las horquillas suplementarias -14- que cooperan a la retención de la

• 59262 2 0 MA



5. caja -15- oscilante alrededor de sus pivotes -16- alojados en los encajes -17- de dicha pieza -9-. Una variante de este modelo es aquél en que se suprime la caja -15- quedando el camión apto para el transporte de tablonos o troncos, retenidos por las horquillas -14-.

10. b) Camión grúa (figura 7). La pieza complementaria -9- se encaja giratoria a través del orificio -18- de la placa inclinada -12-, en el pivote -7- del bastidor -3-. En este caso se acopla a la pieza -9- el manubrio -21- encajado entre el taladro -20- y encaje -19-, de forma que dicho manubrio -21- puede frenarse en posición estable a voluntad, mediante un ligero desplazamiento axial del mismo, en el cual va arrollado un bramante que pende por el orificio -22- y en cuyo extremo va unido un gancho -23-.

15. c) Camión con remolque (figura 8): La pieza complementaria -9- se acopla en el pivote -7- por medio del taladro -22- opuesto al -18-, mientras que en los encajes -11- queda alojado el eje de las ruedas -6-. La cubeta -15- y horquillas -14- se montan de forma idéntica que en el modelo de camión volquete descrito en el apartado a).

20. En este último caso, se prevé también el remolque sin la caja o cubeta -15-.

25. d) Otro tipo de camión remolque (figura 9): En este modelo, la pieza complementaria -9- se articula

59262

20



5. por su orificio -22- en el pivote inferior -8- y en forma invertida al modelo anterior, con lo que el eje de las ruedas -6- se acopla en los encajes -17-, quedando suprimida la caja -15- y encajando las horquillas -14- en los alojamientos laterales -24- de la pieza citada -9-.

10. Como puede observarse, los distintos modelos se obtienen con sólo tres piezas principales que son: cabina -1-, cubierta del motor -2- y bastidor -3- por una parte, y pieza complementaria -9- y la caja -15-, por otra, con la cooperación de los pares de ruedas -4-, -5- y -6-, el manubrio -21- y gancho -23- y finalmente las horquillas -14-.

15. El corto número de piezas constitutivas y la ausencia de elementos de unión, hace que el camión descrito, sea de muy fácil manejo, apto para niños, y de un mínimo coste.

20. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos, y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuanto los mismos no alteren, cambien o modifiquen a su esencialidad.

• 59262

2 MAR



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

5. 1. Camión transformable de juguete, que se caracteriza esencialmente por el hecho de estar constituido por tres piezas principales, una de las cuales la constituye el camión propiamente dicho, con su cabina, cubierta del motor y bastidor de la caja, la segunda, dicha caja, y la tercera, una pieza suplementaria que actúa de complemento en las transformaciones y en su posición normal queda situada como soporte de la caja, completando el conjunto un juego de horquillas de soporte de la caja y de los elementos cargados en el camión, un manubrio y un gancho, quedando dispuestos los elementos indicados
10. de forma que puedan acoplarse entre sí, en diversas posiciones, a través de juegos de encajes correspondientes, para dar lugar a las diversas transformaciones del camión.

20. 2. Camión transformable de juguete, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el manubrio y gancho citados quedan previstos para completar a la pieza suplementaria del camión, cuando la misma actúa de grúa, a cuyo fin

• 59262

20



5. se arrolla un bramante en el citado manubrio, de cuyo extremo cuelga el gancho en cuestion, siendo el manubrio y encajes de la pieza complementaria en que se aloja, de configuracion tal, que permiten la inmovilizacion voluntaria de aquel manubrio en un momento dado.

10. 3. Camion transformable de juguete, segun las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza esencialmente, por el hecho de que para la transformacion del camion con remolque, queda previsto un tercer juego de ruedas, y los encajes correspondientes en la pieza suplementaria que, en este caso, constituye el bastidor del citado remolque, quedando montado normalmente dicho tercer juego de ruedas
15. en los demas casos, como complemento de las traseras del camion, en otros encajes previstos en el bastidor del mismo.

20. 4. Camion transformable de juguete, segun las reivindicaciones 1 a 4, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que la caja queda montada articulada en la pieza suplementaria por uno de sus extremos, para constituir asi, un a modo de volquete.

25. 5. Camion transformable de juguete.

Todo ello segun queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva, que consta de

• 59262

20 MAR



diez hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a veinte de marzo de mil novecientos cincuenta y siete.

RESINAS ARTIFICIALES
MOLDEADAS, S. A.

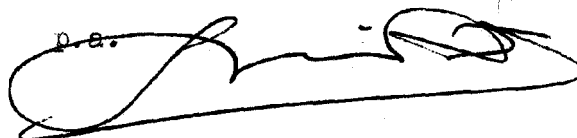
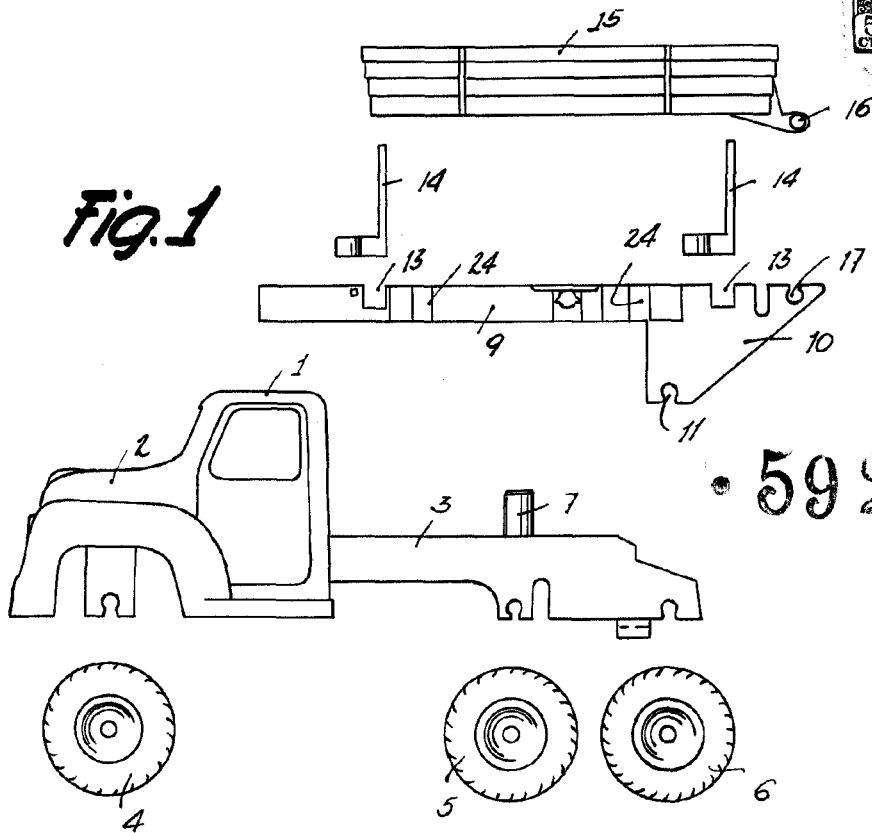
D. A. 



Fig. 1



• 59262

Fig. 2

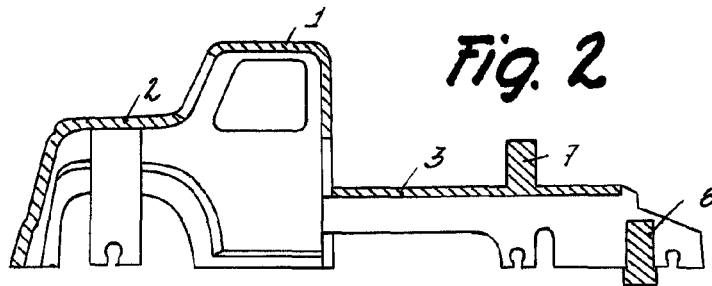
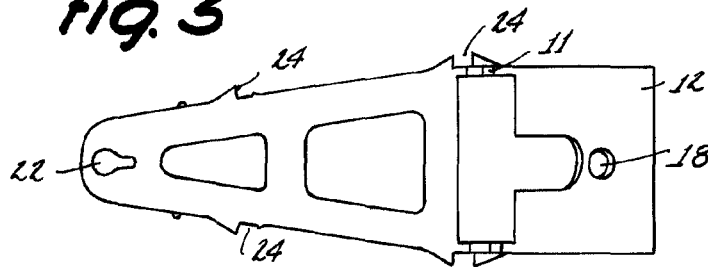


Fig. 3



Barcelona, 20 Marzo 1957
Resinas Artificiales Moldeadas, S. A.
r. a.



Fig. 4

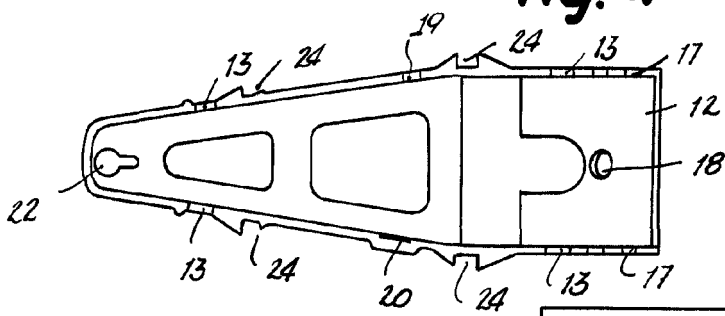


Fig. 5

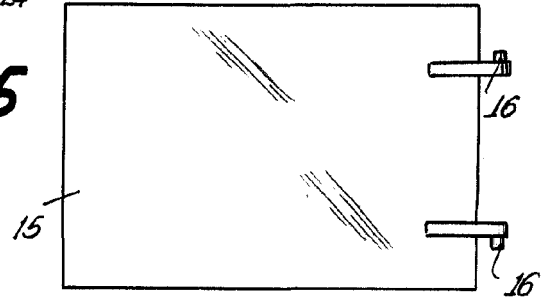
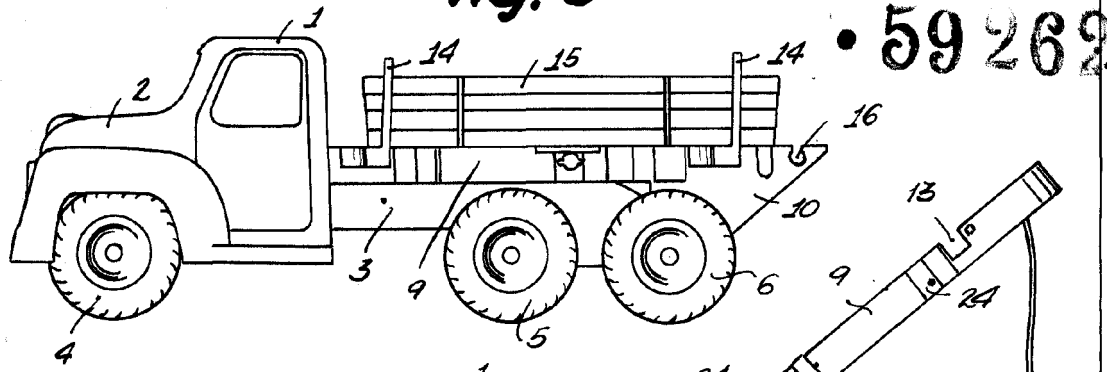
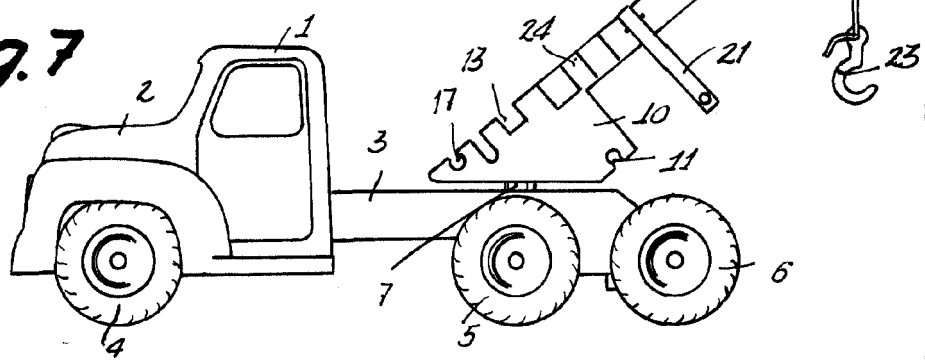


Fig. 6



• 59 262

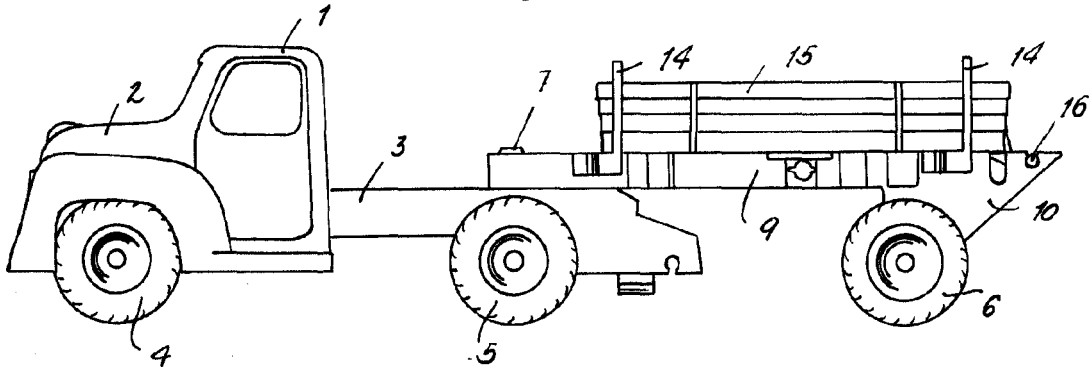
Fig. 7



Barcelona, 20 Marzo 1957
Resinas Artificiales Moldeadas, S.A.
r.a.

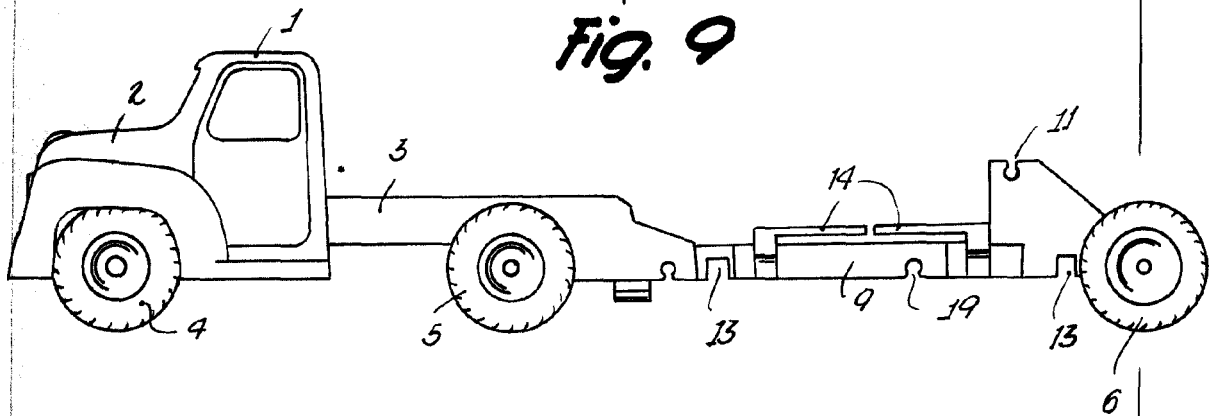


Fig. 8



• 59262

Fig. 9



Barcelona, 20 Marzo 1957
Resinas Artificiales Moldeadas, S. A.
r.a.