

• 59175

MODELO DE UTILIDAD

CAS 343

22 MAR



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"SOPORTE DE SUPLEMENTO DE VALVULA PARA NEUMATICO"

=====

SOLICITANTE: COMPAGNIE GENERALE DES ETABLISSEMENTS MICHELIN,  
entidad francesa, domiciliada en CLERMONT-FERRAND,  
(Puy-de-Dôme) Francia.

=====

Se sabe que cuando se monta sobre un eje una rueda que tiene una llanta doble o unas ruedas gemelas es necesario proveer las válvulas para el inflado de los neumáticos de unos suplementos que permitan el libre acceso, con objeto de hinchar o efectuar la toma de presión. Tales suplementos pueden hasta utilizarse en ciertos casos cuando las ruedas ván provistas de un solo neumático de gran reborde.

Los suplementos de válvula están constituidos como se sabe, por un tubo de caucho, provisto en un



- extremo de un racor que se atornilla sobre la válvula y en el otro extremo por una tubería idéntica al extremo de las tuberías de válvula. En la práctica, los suplementos o extensiones deben tener una longitud bastante importante con objeto de permitir su utilización con neumáticos de grandes rebordes o de diferentes dimensiones, siendo también necesario hacer soportar el extremo de estos suplementos por un soporte apropiado. Hasta ahora, estos soportes están constituidos por unas plaquitas apropiadas sujetas por una tuerca que forma parte de una corona circular de tuercas de la rueda (por ejemplo, bajo una tuerca de fijación de la rueda sobre el cubo).
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.
- 30.
- Pero este modo de sujeción presenta inconvenientes importantes. En la práctica se utilizan tuercas de varias formas, siendo los ejes fileteados sobre los que se atornillan estas tuercas, a su vez, de diámetros diferentes. Por último, las tuercas van distribuidas en unos círculos cuyos diámetros no son siempre los mismos y el número de las tuercas de un mismo círculo varía también. De esto resultan dos inconvenientes, a saber:
- La fijación de la pata de soporte de suplemento mediante una tuerca impide el bloqueo correcto de esta tuerca y constituye, por consiguiente, un motivo de inseguridad. Además, las diferentes formas de las tuercas, del diámetro de los ejes, del diámetro de los círculos de las tuercas, etc., mencionadas anteriormente, tienen por resultado la necesidad de disponer diversos tipos de soporte, siendo cada uno de ellos adaptable a circunstancias particulares.



La invención tiene por objeto un soporte para suplemento o extensión de válvula que evita todos estos inconvenientes. Según la invención este soporte está constituido por una pata sujeta, no bajo una tuerca, sino en la proximidad de una tubuladura de válvula de la rueda, ya sea a esta tubuladura por apriete, o ya sea abarcando esta tubuladura, a la llanta, en el hueco que hay prevista en esta última para el paso de la válvula.

5. Cuando el soporte vá fijo a la varilla de válvula esta fijación puede ser rígida o por el contrario flotante.

10. En los adjuntos dibujos se han representado esquemáticamente a título de ejemplos diversos modos de ejecución de la invención.

15. La fig. 1 es una vista general de un montaje con ruedas gemelas, provisto del soporte de los suplementos de válvula que constituyen el objeto de la invención. Se vé en 1 la tubería o tubuladura de válvula de la válvula del neumático, situado hacia el exterior del vehículo. El neumático situado hacia el interior posee igualmente una tubuladura de válvula de la que se vé en 2 el extremo que pasa a través de la abertura 13 del velo de la rueda. La primera tubuladura se prolonga por un suplemento 3 y la segunda por un suplemento 4.

20. Como estos suplementos son de longitud apreciable, es necesario sostener sus extremos para evitar que floten o se azoten. Con dicho objeto, el soporte según la invención está constituido por una pata, por ejemplo metálica 5 que abarca la tubuladura 1 y vá fija, ya sea a esta tubuladura en 6, ya sea a la llanta 7 de la rueda,

25.

30.



5. por ejemplo, en el agujero 8 que sirve para el paso de la tubuladura de válvula 1, Según puede verse, la pata 5 se vuelve en 9 de modo que se haga perpendicular al eje de la rueda y forma una parte 10 perforada con dos orificios 11,12, que permiten el paso y la sujeción de los extremos de los suplementos 3 y 4.

En las otras figuras, se han representado diversos detalles de montaje a mayor escala.

10. En la fig. 2 se vé un montaje en el que la pata 5 de soporte vá sujeta a la tubuladura de la válvula 1. Con dicho objeto una lámina de chapa doblada en U 14 , vá colocada a horcajadas sobre la tubuladura 1 y entre los bordes de dicha lámina se engancha el extremo superior de la pata 5. Los brazos de la banda 14  
15. ván rebajados en 16 y la pata 5 tiene practicado un agujero, lo cual permite el ensamblado del conjunto por medio de un tornillo 17, el cual aprieta al mismo tiempo la banda 14 sobre la tubuladura 1. Ya solo se precisa  
20 pues enganchar el extremo del suplemento 3 en el agujero 11 de que es portadora la parte 10 de la pata de soporte.

25. En la variante de la fig. 3, la pata 5 en lugar de ir sujeta mediante apriete sobre la tubuladura 1 de la válvula tiene dos brazos 18 y 19 que forman muelle y tienden a separarse uno de otro. Estos brazos  
30. ván enganchados, apretándolos, en el agujero 8 que sirve para el paso de la válvula cuya tubuladura 1 es la prolongación. Abandonando los brazos 18, 19 asimismo, los rebordes 20,21, se separan bajo la llanta, lo cual mantiene en su sitio la pata 5.

30. En el modo de ejecución representado en la

59175

22 MAR



- figura 4 la fijación se efectúa de un modo más sencillo. En este caso, el soporte está constituido por un simple hilo de acero de muelle que comprende un ojete 22 y unos ganchos 23 y 24. Este organo, de fabricación y empleo muy sencillos, se enfilea en la tubuladura 1 por su ojete 22, aproximando los extremos 23, 24, Dejando que estas extremidades se separen, el diámetro del ojete 22 disminuye de modo que dicho ojete sujete la tubuladura y se fije sobre la misma. Los extremos de los suplementos de válvula se enganchan en las lazadas 23, 24,
- 5.
- 10.
- En el modo de ejecución representado en la fig. 5 el soporte de suplemento de válvula no vá fijo a perpetuidad, sino simplemente enfilados sobre la tubuladura 1 sobre la que puede desplazarse a voluntad. En la práctica, la mayor parte del tiempo ésta fijación es suficiente sin embargo para mantener los extremos de los suplementos de la válvula de una misma rueda, tanto más cuanto que estos suplementos, estando colocados por lo general en sentido inverso uno de otro ejercen sobre el soporte unas tracciones que se anulan sensiblemente. En este caso, según puede apreciarse, el soporte está constituido simplemente por una placa de chapa 25 de forma general, por ejemplo triangular que tiene practicados tres agujeros, uno 26 en el que se engancha la tubuladura de la válvula y los otros dos 27 y 28 en los que se enganchan los extremos de los suplementos de la válvula.
- 15.
- 20.
- 25.
- 30.
- Se observará que la invención permite colocar las dos válvulas de una misma rueda, ya sea en una misma muesca de un velo de rueda común ya sea frente a frente cuando se trate de ruedas gemelas, contrariamente a la



práctica actual según la cual las dos válvulas de una misma rueda son diametralmente opuestas.

5. La invención no se limita a los modos de ejecución que quedan descritos y representados y pueden, sin salirse de su principio fundamental, introducirse diversas variantes. Por ejemplo, el soporte podría ir sujeto a la tubuladura 1 por otros dispositivos de argollas o de pinzas distintos de los que se representan en las figuras 2 y 4. De igual modo, este soporte podría ir sujeto a la llanta en la proximidad de la válvula, por otros medios distintos al que se representa en la fig. 3 por ejemplo por medio de tornillos especiales, o hasta por puntos de soldadura.

N O T A

15. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental, y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por veinte años en España: "SOPORTE DE SUPLEMENTO DE VALVULA PARA NEUMATICO"; caracterizándose por lo siguiente:

25. 1º.- Soporte de suplemento de válvula para neumático, aplicable en particular a los neumáticos de llantas múltiples o a las ruedas gemelas, caracterizándose <sup>el</sup> porque /soporte propiamente dicho abarca una de las tubuladuras de válvula y vá fijo ya sea a dicha tubuladura misma, o ya sea a la llanta en la proximidad inmediata de la referida tubuladura.

30.

22 MAR 6



- 2º.- Soporte de suplemento de válvula para neumáticos, caracterizándose porque el soporte está constituido por una pata de metal delgado torcida hacia su centro, yendo una de las partes colocada en sentido paralelo
5. al plano de las ruedas y sujeta ya sea a la tubuladura de la válvula, ya sea a la llanta, mientras que la otra, perpendicular al plano de la rueda lleva practicados uno o varios agujeros, para recibir los extremos de los suplementos de válvula.
10. 3º.- Soporte de suplemento de válvula para neumático, caracterizándose porque la pata de soporte vá fija a una de las tubuladuras de válvula, por ejemplo por medio de una banda de chapa que abarca la referida tubuladura y en la que el extremo de la pata de soporte se mantiene mediante una tuerca.
15. 4º.- Soporte de suplemento de válvula para neumático, caracterizándose porque la parte de la pata de soporte paralela al plano de la rueda, vá fija a la llanta de la referida rueda en virtud del hecho de que termina en dos brazos que forman muelle que se junta para engancharlos en la luz de la válvula y que se separa después con objeto de engancharlos por detrás de la llanta.
20. 5º.- Soporte de suplemento de válvula para neumático, caracterizándose porque el soporte está constituido por un hilo de acero de muelle doblado sobre sí mismo, de modo que constituya en su centro un ojete que se engancha en la tubuladura de válvula y en sus extremos, dos ganchos en los que se fijan los extremos de
25. los suplementos de válvula.
- 30.

• 59175

22 MAR



5. 6º.- Soporte de suplemento de válvula para neumático, caracterizándose porque el referido soporte está constituido por una simple placa triangular que lleva perforados tres agujeros, enfilándose uno sobre la tubuladura de válvula, mientras que los otros dos reciben los extremos de los suplementos de las válvulas.

10. 7º.- Soporte de suplemento de válvula para neumático; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de ocho gojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

22 MAR. 1957

COMPAGNIE GENERALE DES  
ETABLISSEMENTS MICHELIN.

J. GÓMEZ ACEBO Y MODET  
P.F.

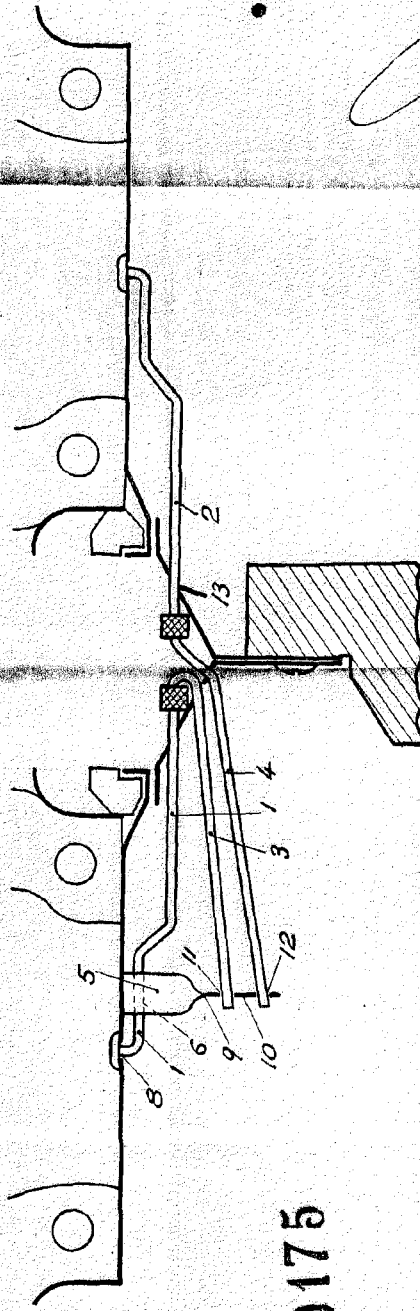
ESCALA VARIABLE.

22 MAR 1957

22 MAR 1957



Fig. 1

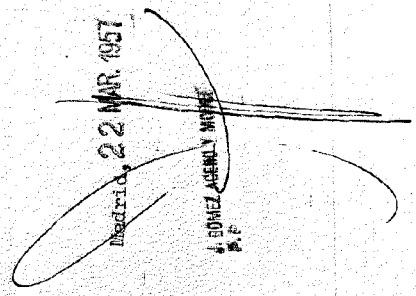


• 59175

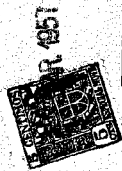
• 59175

Madrid, 22 MAR 1957

J. GONZALEZ AGUILAR  
P.E.



ESCALA VARIABLE.



1957



22

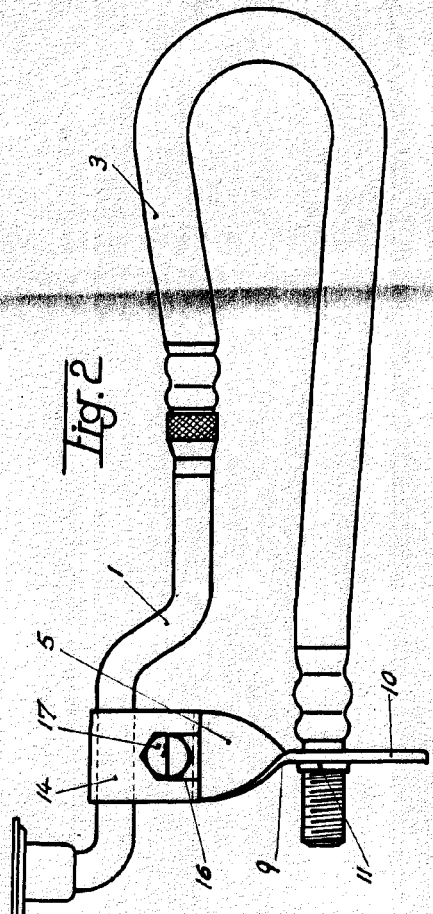


Fig. 2

Fig. 3

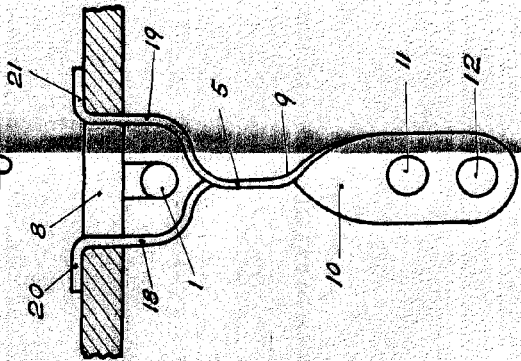


Fig. 4

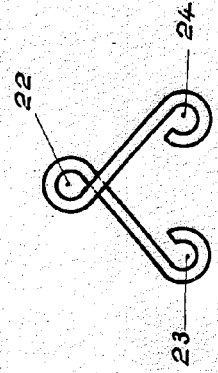
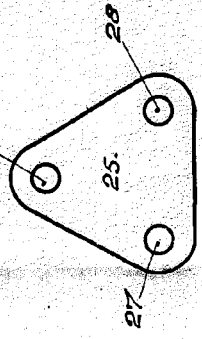


Fig. 5



22 MAR 1932

Madrid

J. GOMEZ ARCO Y CA  
P. P.

