

MODELO DE UTILIDAD

CAS.343 A

• 59174



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"SOPORTE DE SUPLEMENTO DE VALVULA PARA NEUMATICO"

SOLICITANTE: COMPAGNIE GENERALE DES ETABLISSEMENTS MICHELIN,
entidad francesa, domiciliada en CLERMONT FERRAND
(Puy-de-Dôme) FRANCIA.

- El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto un soporte de suplemento de válvula para neumático, perfeccionado, constituido por un hilo de acero de muelle, por ejemplo, del tipo de cuerda de piano, doblado de modo que presente un tope que se apoya sobre el codo de la tubuladura de válvula o sobre el extremo del racor del suplemento, formando una estrangulación una especie de pinza, de modo que mantenga la tubuladura de válvula en una media caña, formada por el tope precitado y el punto donde
- 5.
- 10.



5. las dos mitades del soporte se cruzan, sirviendo como
codos de puntos de apoyo sobre la llanta cuando el
soporte está en su sitio, y dos brazos desplazados que
forman clip o sujetador y que sirven por una parte para la
colocación del soporte sobre la tubuladura de válvula
y por otra parte para la fijación de los suplementos
sobre este soporte gracias a dos ganchos/^{en}que terminan dichos
brazos.

10. En los dibujos adjuntos, se ha representado
esquemáticamente un modo de ejecución del invento.

La fig. 1 es una perspectiva de un soporte
según la idea del invento, con dos suplementos de válvula
sola.

15. La fig. 2 es una vista en perspectiva bajo
otro ángulo mostrando el soporte colocado sobre una
llanta doble, viéndose la llanta y las partes de los
neumáticos correspondientes, en corte.

20. En los adjuntos dibujos se vé que el soporte
está formado por un hilo de acero de la clase de cuerda
de piano, designado en su conjunto por 1. Comprende un
tope 2, una estrangulación formando pinza 3, dos codos
4 que sirven de puntos de apoyo sobre la llanta y dos
brazos desplazados 5 que forman sujetador o clip y
sirven, por una parte, para la colocación de la pata sobre
25. el brazo de válvula y , por otra parte, para la fijación
de los suplementos sobre la pata-soporte.

30. La posición desplazada de dichos brazos
permite determinar rápidamente el neumático correspondien-
te al suplemento (por ejemplo, el neumático interior
corresponde al suplemento sujeto sobre el brazo más hacia



delante , figura 2)

Para colocar en su sitio el soporte sobre el brazo de válvula se aproximan los extremos de los brazos 5, lo cual abre la pinza 3 y permite el paso y la colocación del soporte sobre el brazo 6. Cuando se aflojan los brazos 5, la pinza 3 se aprieta y aprisiona el brazo 6 quedando así el soporte 1 solidario de este último.

El soporte se mantiene en posición longitudinalmente gracias al tope 2 que se apoya ya sea sobre el codo 7 del brazo de válvula (caso del montaje con brazo triple - o doble - codo representado en las figuras), o ya sea sobre el extremo del racor del suplemento (caso del montaje con tubuladura de válvula con simple codo no representado).

El soporte queda mantenido así de modo que no pueda girar gracias a los dos codos 4 que se apoyan sobre la llanta 8 (figura 2).

Para colocar los suplementos sobre el soporte, se introduce el extremo 9 de la tubuladura del suplemento en el vaciado más ancho 10 del brazo 5 considerado, después se le hace deslizar hasta que toma posición en el ojete 11. El brazo 5 que actúa como un clip aprieta la tubuladura en una garganta 12 que hay practicada con dicho objeto en el extremo 9, le inmoviliza y le evita todo desplazamiento longitudinal durante la toma de presión o de inflado.

En el caso de ruedas gemelas, uno de los suplementos de válvula debe ir curvado sobre sí mismo para que las dos curvaturas sean paralelas y en el mismo sentido. Para mantener este suplemento así curvado se dispone de preferencia una plaquita 13 de sección general, por ejemplo rectangular,



de cualquier material apropiado perforada con dos agujeros para el paso de los dos trozos del suplemento y que se apoya libremente contra la llanta (figura 2).

5. En la figura 2 se vé el soporte montado sobre el brazo de válvula 6 del neumático que se supone exterior de un conjunto sobre el que ván montados dos neumáticos 14 de la clase habitual.

El soporte objeto del presente modelo de Utilidad ofrece las siguientes ventajas:

10. 1º - rapidez de colocación y de retirada;
- 2º - utilización en todos los casos (neumáticos con o sin cámara, montaje sobre Bibax o intermedio y sobre ruedas);
15. 3º - fijación instantánea y rígida de los suplementos sin aportación de tuercas o de cualesquiera otros medios de bloqueo.
- 4º - detección rápida del neumático correspondiente al suplemento.

20. Se sobrentiende que el modo de ejecución descrito y representado lo ha sido solamente a título de ejemplo y que puede sufrir numerosas modificaciones de detalle, sin salirse por ello del área de la presente invención.

N O T A

25. Descripta suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental.

30. Tambien se hace constar que el invento corresponde a



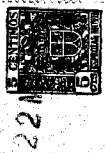
una edición francesa presentada en 8 de enero de 1957, N^o PV.729.075 acogiéndose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad, por 20 años en España: "SOPORTE DE SUPLEMENTO DE VALVULA PARA NEUMATICO"; caracterizándose por lo siguiente:

- 5. 1^a.- Soporte de suplemento de válvula para neumático, constituido por un hilo de acero de muelle, por ejemplo del tipo cuerda de piano, doblado de modo que presente un tope que se apoya sobre el codo del brazo de válvula o sobre el extremo del racor del suplemento, una estrangulación que forma pinza de modo que mantenga el brazo de válvula en una especie de media caña, formada por el tope antedicho y el punto donde las dos mitades del soporte se cruzan, sirviendo los codos de puntos de apoyo sobre la llanta cuando el soporte está en su sitio y formando clip dos brazos desplazados que sirven por una parte para la colocación del soporte sobre el brazo de válvula y por otra parte para la fijación de los suplementos sobre este soporte, gracias a dos ganchos en que terminan dichos brazos.

- 10. 2^a.- Soporte de suplemento de válvula para neumático; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, e ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 22 MAR 1957
COMPAGNIE GENERALE DES ETABLISSEMENTS MICHELIN.
J. GOMEZ ACEBO Y MODELL
P.P



221



Fig. 1

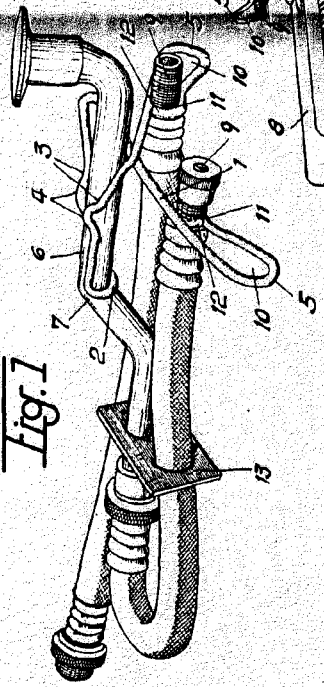
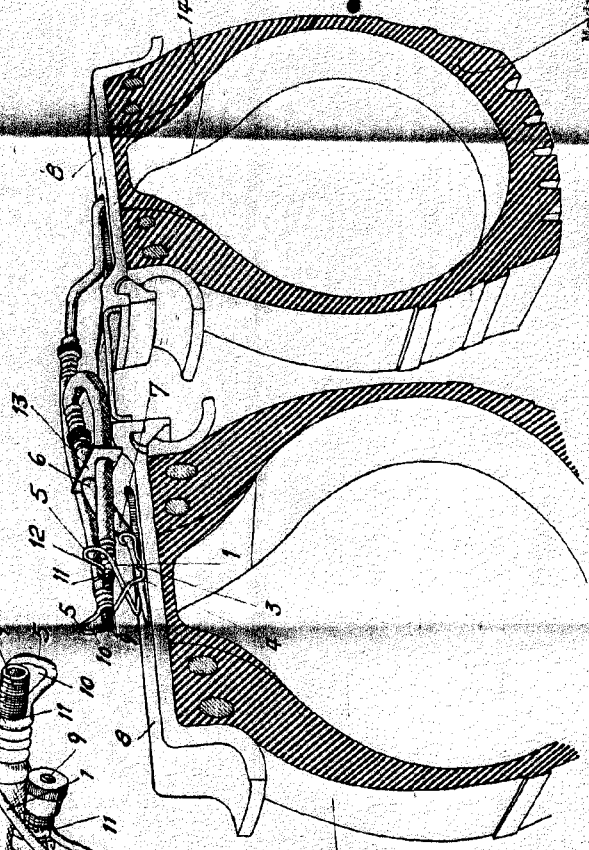


Fig. 2



• 59174

• 59174

Madrid, 22 MAR. 1951

J. GOMEZ ARCE

