



13

59140

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de doña Vicenta ALBERT MARTINEZ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Duque de la Victoria, 14, 3º, por "RUEDA GIRATORIA PERFECCIONADA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una rueda giratoria para cuerpos trasladables, tales como carretillas, muebles y similares de carácter doméstico o industrial, la cual se caracteriza por una peculiar disposición que la diferencia de las realizaciones desconocidas, pudiendo emplearse, gracias a la orientación de dicha rueda, grandes diámetros, sin necesidad de tener que disponer mucha separación entre la base del elemento móvil y la superficie de apoyo o suelo.

5. Es notorio que muchas veces es conveniente que

59140

13 MAR 1909



- esta clase de ruedas giren a poca velocidad, resultando ello siempre recomendable para evitar el desgaste del eje o cojinete. A tal efecto es preciso recurrir a ruedas de gran diámetro, mas esta solución ofrece el inconveniente de que si las mismas se instalan en la parte exterior del mueble o análogo, constituyen un obstáculo, mientras que si se disponen debajo del elemento al que se aplican, obligan a que este último se mantenga muy separado del suelo, lo que también adolece de desventajas.
- 5.
10. Con la rueda objeto de la invención se solucionan de una manera radical los aludidos inconvenientes, caracterizándose aquélla por hallarse su eje de giro montado en un soporte a base de tres planos diversamente orientados, de los cuales uno ofrece una marcada oblicuidad y es el que va fijado al eje de la referida rueda, mientras que de los dos restantes, uno es horizontal y se articula al cojinete fijado a la superficie inferior del elemento trasladable, en tanto que el tercer plano es vertical y obra de enlace de los dos extremos referidos.
- 15.
20. Deesta manera, la distancia entre las superficies horizontales (cuerpo móvil y suelo) resulta siempre inferior al diámetro de la rueda, cuya inclinación respecto a la vertical del lugar es variable de acuerdo con las necesidades.
25. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de una rueda de las características indicadas.

59140

13 MAR 5



5. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva de los elementos que integran la rueda de la invención; y la figura 2 corresponde a un alzado lateral de la misma, en el que se indican además las distintas relaciones que justifican la peculiar disposición de la precitada rueda.

10. La rueda -1-, de estructura corriente, se halla montada giratoria en un eje dispuesto dentro del cojinete -2- que, a su vez, es solidario de una pieza de soporte dividida en tres planos -3-, -4- y -5-, el primero oblicuo y portador de la rueda -1-, el segundo sensiblemente vertical y el tercero horizontal para acoplarse al cojinete -6-, provisto de la placa -7- que permite aplicar el conjunto a la superficie -8- del elemento

15. al que se destina la rueda en cuestión, la cual, en fase de trabajo, descansa sobre el piso -9-.

20. En virtud de la oblicuidad del plano -3-, la rueda -1- forma un ángulo agudo -A- con relación a la horizontal -9-. Como puede apreciarse en la figura 2, la separación +B- entre -8- y -9- es siempre inferior al diámetro -C- de la rueda -1-, con lo cual ésta puede ser de grandes dimensiones sin necesidad de una excesiva magnitud -B-, como ocurriría si la referida rueda -1- se montara con su eje de rotación horizontal.

25. De lo expuesto se desprende que el elemento más importante en la ejecución descrita lo constituye la pieza intermedia, colocada entre la rueda -1- y el cojinete -6-. Dicha pieza es de un material resistente, de

59140 13 MAR



preferencia plancha metálica y la orientación de su plano principal -3- es la conveniente para la oblicuidad con la que ha de trabajar la rueda -1-.

- Serán independietes del objeto de la invención
5. los materiales, formas y dimensiones de los elementos que integran la rueda giratoria descrita, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

10. 1. Rueda giratoria perfeccionada, que se caracteriza esencialmente por hallarse el eje de la misma fijado a una pieza de soporte que presenta dos planos principales diversamente orientados, uno de ellos inclinado y solidario del mencionado eje, mientras que el otro es horizontal para acoplarse articuladamente al cojinete que
15. se solidariza a la superficie inferior del cuerpo al que va aplicada la rueda, la cual, de esta manera presenta un diámetro mayor que la distancia que media entre la superficie del cuerpo trasladable y el suelo sobre el que descansa el conjunto.
20. 2. Rueda giratoria perfeccionada, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que la pieza situada entre el cojinete de la rueda y el de

13 MAR



59140

montaje de ésta al cuerpo trasladable correspondiente está constituida por una plancha metálica debidamente doblada para determinar tres planos, uno oblicuo extremo, otro intermedio sensiblemente vertical y un último horizontal, situado en la extremidad restante.

5.

2. Rueda giratoria perfeccionada.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 13 de marzo de 1957

Vicente ALBERT MARTINEZ

P.E.

59140



Fig. 1

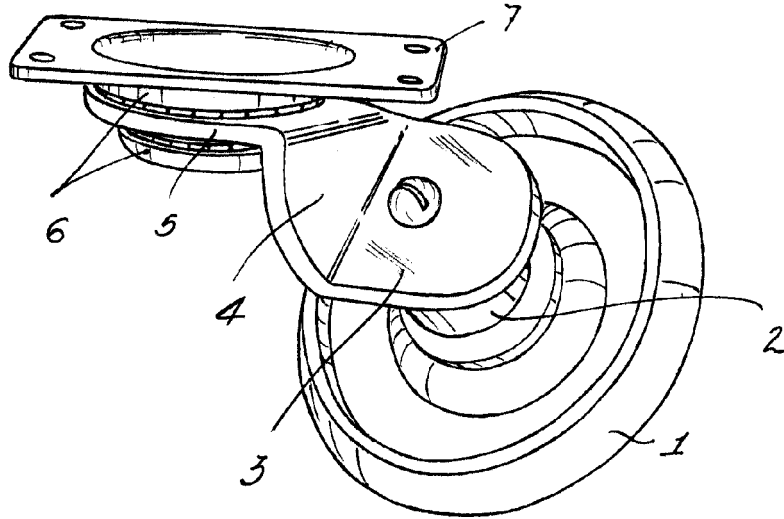
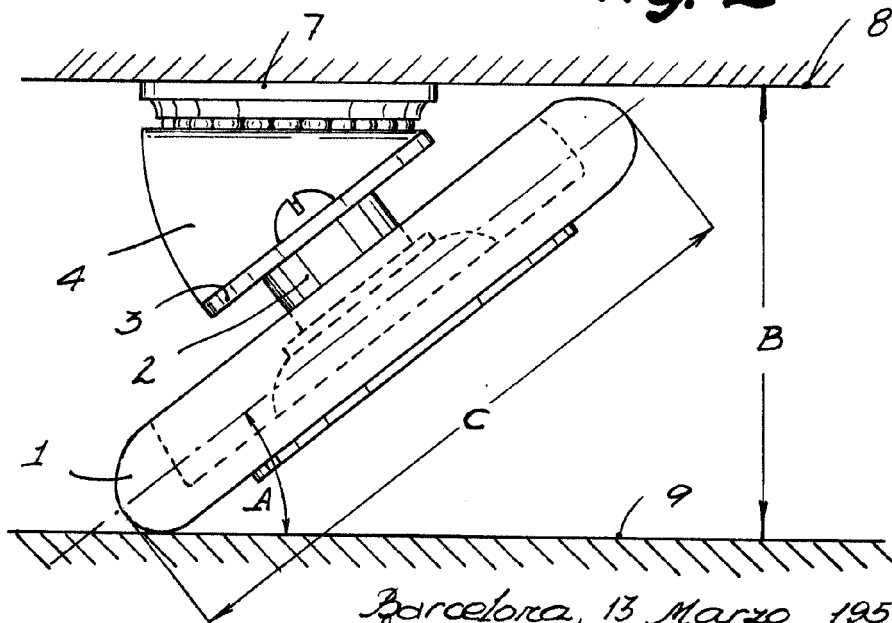


Fig. 2



Barcelona, 13 Marzo 1951
Vicenta Albert Martínez
r.a.