

• 59120



59120

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio español y sus colonias a favor de:

D. FEDERICO GIBERNAU OLIVA

de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Cardener, 14, por:

"EMBARCACION DE JUGUETE CON PROPULSION NEUMATICA".

=====

• 59120

- 2 -



MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El presente Modelo de Utilidad se refiere a una embarcación de juguete con propulsión neumática, caracterizada por poseer en su interior una cámara llena de aire comprimido en comunicación con un conducto de salida que desemboca al exterior por la popa de dicha embarcación y por debajo del nivel del agua, de modo que al salir el aire por dicho conducto produce la propulsión de la embarcación, estando provisto dicho conducto de una válvula de paso variable accionable desde el exterior, que sirve para regular el esfuerzo de propulsión.

10. La embarcación de juguete con propulsión neumática de acuerdo con la invención se puede construir de manera que la cámara de aire comprimido consista en un recipiente de paredes elásticas, que posee un pitorro con válvula de retención para el llenado de la misma.

15. Para la mejor comprensión de lo que se acaba de indicar se describe a continuación la invención con referencia a la adjunta hoja de dibujos en la cual:

20. Figura 1 es una sección longitudinal de una embarcación según la invención, que posee un recipiente de paredes elásticas para el aire comprimido.



25. Figura 2 es una sección longitudinal de una embarcación semejante a la de figura 1, provista de un depósito rígido de aire comprimido.

30. En figura 1 se indica por (1) una embarcación de juguete, que posee en su interior un recipiente de paredes elásticas (2) que se llena de aire comprimido. Dicho recipiente posee un conducto de salida del aire comprimido (3) que desemboca al exterior por la parte de popa de la embarcación y por debajo del nivel del agua. En la parte superior dicho recipiente posee un conducto (4) que termina en un pitorro (5) provisto de una válvula de retención. En el conducto de salida (3) existe una

35. válvula de paso variable compuesta de un tornillo (6) el cual se enrosca en una tuerca fija (7) que hace puente. Dicho tornillo (6) termina por su parte inferior en una parte ensanchada (8) que está en contacto con el conducto de salida (3) del recipiente de paredes elásticas (2).

40. Por el pitorro (5) se efectúa el llenado de aire del recipiente de paredes elásticas (2) por el procedimiento usual. Durante la operación de llenado se ha atornillado el tornillo (6) de modo que el conducto de salida (3) quede estrangulado e impide la salida de aire.

45. Una vez el recipiente (2) está lleno de aire comprimido, se puede poner en movimiento la embarcación (1) situada en el agua desatornillando el tornillo (6) y dando salida al aire contenido en el interior del recipiente (2) por



50. el conducto de salida (3), produciendo dicho aire, al salir, la propulsión de la embarcación. Regulando la presión del tornillo (6) sobre el conducto de salida (3) se puede variar el esfuerzo de propulsión de la embarcación, al variar la cantidad de aire que sale por dicho conducto (3). Esta forma de realización de la

55. invención tiene la ventaja de que permite llenar fácilmente el recipiente (2).

En la figura 2 se ha sustituido el recipiente de paredes elásticas (2) por un depósito de paredes rígidas (9) el cual posee una prolongación tubular posterior (10) provista de un conducto de salida (11) que desemboca al exterior por la parte de popa de la embarcación y por debajo del nivel del agua. En la prolongación (10) existe una válvula de paso variable (12). En el fondo de la embarcación se han provisto unos topes (13) y

60. (13a) que impiden el movimiento del depósito de paredes rígidas (9). Dicho depósito (9) está lleno de aire comprimido y para poner en marcha la embarcación se abre la

65. válvula (12) para dar salida al aire comprimido contenido en el interior del depósito (9) a través del conducto de salida (11), produciéndose así la propulsión de

70. la embarcación. En esta modificación de la forma de realización ilustrada en figura 1, se evita el tener que efectuar el llenado de la cámara, pues al ser el depósito (9) de paredes rígidas y resistentes permite el almacenamiento de una gran cantidad de aire comprimido, lo cual

75. dá por resultado una considerable duración de la carga.



Es de señalar que se pueden fabricar de acuerdo con la invención embarcaciones de juguete de todos los tipos y de cualquier clase de material adecuado.

- 80. Habiendo convenientemente descrito las características de la invención se hace constar que el objeto del presente Modelo de Utilidad es el que se resume en la primera de las reivindicaciones siguientes, ya sea considerada aisladamente, ya sea considerada junto con la reivindicación restante.
- 85.

N O T A

Se declaran de utilidad, propiedad y novedad para todo el territorio nacional y sus colonias, las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 90.
- 95. 1ª.- Embarcación de juguete con propulsión neumática, caracterizada por poseer en su interior una cámara llena de aire comprimido en comunicación con un conducto de salida que desemboca al exterior por la popa de dicha embarcación y por debajo del nivel del agua, de modo que al salir el aire por dicho conducto produce la propulsión de la embarcación, estando provisto dicho conducto de una válvula de paso variable accionable desde el exterior, que sirve para regular el esfuerzo de propulsión.
- 100.

• 59120

- 6 -



105. 2ª. Embarcación de juguete con propulsión neumática, según la reivindicación anterior, caracterizada porque la cámara de aire comprimido consiste en un recipiente de paredes elásticas, que posee un pitorro con válvula de retención para el llenado de la misma.

3ª. "EMBARCACION DE JUGUETE CON PROPULSION NEUMATICA".

110. Todo ello tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de planos que la ilustra.

BARCELONA, - 8 MAR. 1957

P. A.



Fig. 1

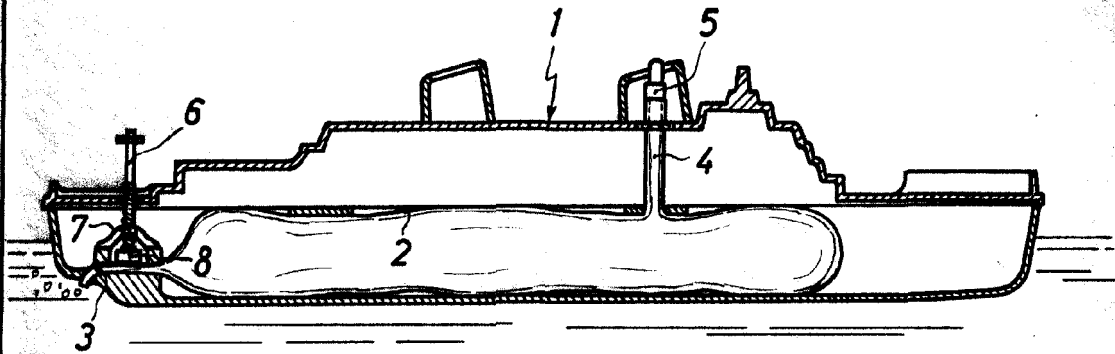
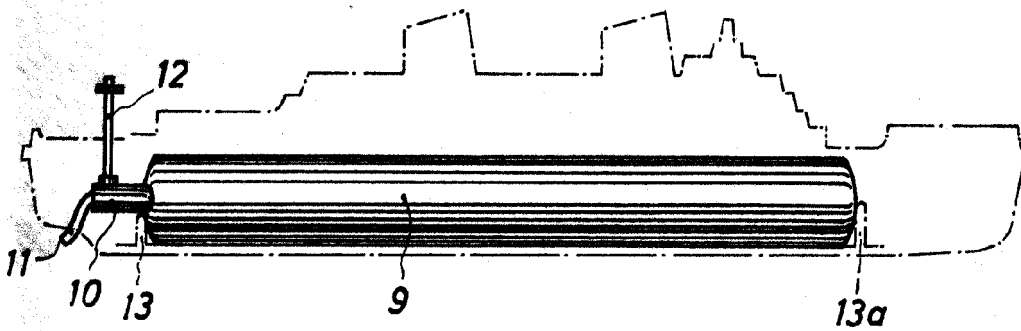


Fig. 2

• 59120



BARCELONA, - 8 MAR. 1957

F. A.

Escala variable