



• 59059

MODELO DE UTILIDAD
- POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Miguel Terradas Perez, de nacionalidad española, residente en Barcelona, C/. Puigmartí nº 19

p o r

==;"BRIDA PERFECCIONADA PARA TUBOS DE GOMA" ==;==;==;

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

5

El Modelo de Utilidad a que nos vamos a referir en la presente Memoria Descriptiva y en el adjunto plano tiene por objeto garantizar los derechos a la exclusiva fabricación, venta y explotación en España, sus Colonias y Protectorado de una nueva brida perfeccionada para tubos de goma.

10

Con la nueva brida perfeccionada objeto de este Modelo se consigue de una manera sencilla y segura adaptar perfectamente dicha brida al tubo de goma al que debe aplicarse impidiendo de una forma practicamente abso-



luta que se produzcan pérdidas de agua u otros líquidos.

Su ajuste y colocación resulta altamente fácil y perfecto, su precio de coste extremadamente reducido y su duración considerablemente incrementada.

15

A causa de todo ello, no cabe duda que esta nueva brida perfeccionada para tubos de goma ha de resultar de gran utilidad por su simplificación y su perfección, de modo que su solicitante se hace merecedor al privilegio de exclusividad que el presente Modelo supone, produciendo además un efecto nuevo al conseguir con su utilización una considerable economía de tiempo y de mano de obra.

20

La brida perfeccionada objeto de este Modelo consiste esencialmente en una pieza de fleje delgado y blando, que se adapta perfectamente al tubo de goma al que debe aplicarse.

25

Dicho fleje adopta en uno de sus extremos una curvatura que facilita su adaptación al tubo de goma, presentando el ángulo del fleje en el punto medio de la citada curvatura, con la particularidad de que dicho ángulo del fleje y parte de la curvatura presenta en sus aristas exteriores unos nervios perpendiculares al sentido longitudinal del fleje.

30

Estos nervios o pestañas de refuerzo, evitan que el ángulo del fleje pueda sufrir ninguna torsión o dobladura a causa de la presión del tornillo de ajuste, prolongando considerablemente la duración de esta nueva brida con la ventaja innegable que ello presupone.

35

Para que la idea general anteriormente expuesta pueda ser mas facilmente comprendida se acompaña un di-

40



bujo que nos muestra un ejemplo de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse en su mas amplio sentido y sin carácter limitativo alguno.

45                    En dicho dibujo se representa en la figura 1 una vista en alzada de la nueva brida en posición estirada, en la figura 2 la misma vista de frente y en la figura 3 una vista de la brida montada sobre un tubo de goma, indicándose por -1- el fleje delgado y blando que constituye esencialmente la brida, por -2- la curvatura de uno de los extremos del fleje -1-, por -3- el ángulo que forma el fleje -1-, precisamente en el punto medio de la curvatura -2-, por -4- los nervios o pestañas de refuerzo de dicho ángulo -3- y de la curvatura -2- en sus partes contiguas al ángulo -3-, por -5- el agujero del ángulo -3- para el paso del tornillo de ajuste -6-, por -7- los orificios de ajuste de la brida, por -8- el tubo de goma y por -9- la pieza a la cual debe ajustarse dicho tubo de goma -8-.

50  
55  
60                    Como se comprende fácilmente, resulta sumamente sencillo y rápido adaptar esta nueva brida perfeccionada sobre el tubo de goma -8- en su unión con el tubo -9-, adaptándose perfectamente a todas las sinuosidades del tubo de goma, gracias a las características del fleje, altamente delgado y blando pero resistente efectuando un  
65                    ajuste de perfección total y evitando en absoluto que se produzcan pérdidas de agua u otros líquidos.

70                    Otra de las características que facilita su utilización es la curvatura -2- del extremo del fleje -1- y los nervios o pestañas -4- que presenta dicha curvatura



59059

- 4 -

75 -2- a ambos lados del ángulo del fleje -3-, provisto asimismo de nervios de refuerzo, impiden de una manera total la posibilidad de que la presión del tornillo -6- sobre el ángulo del fleje -3- pueda ejercer sobre el mismo torsión o dobladura de ninguna clase.

80 Descrita suficientemente la naturaleza y constitución de esta nueva brida perfeccionada se ha de hacer constar que podrá realizarse en diversidad de formas, tamaños y materiales, siendo también posible la introducción de variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

N O T A

85 Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

90 1ª.- Brida perfeccionada para tubos de goma, caracterizada por estar constituida por un fleje blando fino y resistente que presenta en el extremo opuesto al de los taladros de ajuste, una curvatura que facilita su adaptación sobre el tubo de goma al que debe aplicarse.

95 2ª.- Brida perfeccionada para tubos de goma, según la reivindicación anterior caracterizada porque en el punto medio de la curvatura de la reivindicación 1ª presenta el ángulo rígido del fleje con su correspondiente agujero.

3ª.- Brida perfeccionada para tubos de goma, según las reivindicaciones anteriores caracterizada porque el ángulo del fleje y parte de la curvatura a ambos lados



• 59059

- 5 -

100

de dicho ángulo, estan provistos en sus aristas, de unos nervios o pestañas perpendiculares al sentido longitudinal del fleje y formados dichos nervios por el mismo fleje en su cara externa.

105

4ª.- "BRIDA PERFECCIONADA PARA TUBOS DE GOMA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 108 líneas.

Madrid a 14 de Marzo de 1.957

Por autorización del interesado.---

JOSE LOPEZ  
P. P.

59059

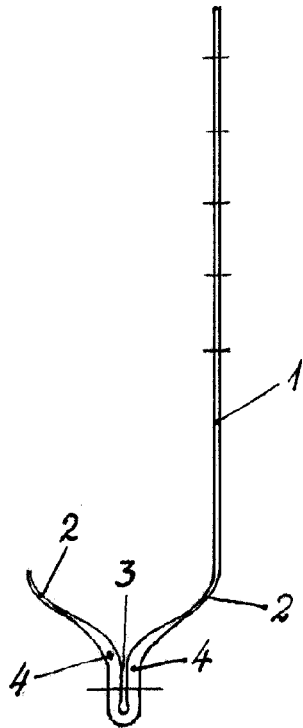


Fig. 1

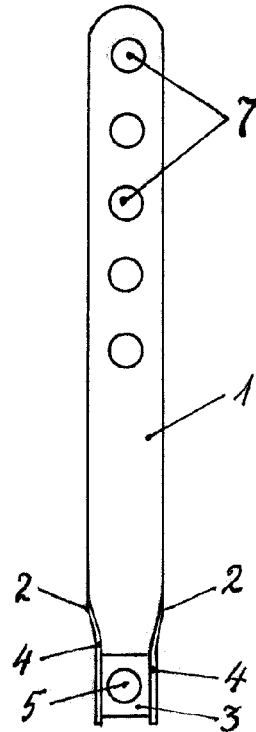


Fig. 2

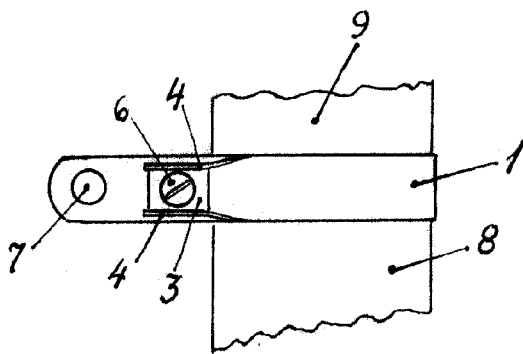


Fig. 3

Escala variable  
Madrid Marzo 1957

JOSE LOPEZ  
P. P.