

58991

Memoria Descriptiva

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD que por un periodo de veinte años, para toda España, Islas adyacentes y Posesiones, se solicita a favor de D. Manuel TORRES HERNANDEZ de nacionalidad española, domiciliado en Vitoria, Olagnibel nº 34, por

" UN CENTRIFUGO PARA ARRANQUE DE MOTORES "

El presente Modelo de Utilidad, tiene por objeto la protección en España de un centrífugo para arranque de motores, el cual para una mayor claridad, pasamos a describir con referencia al plano que unido a la presente memoria se acompaña.

5 En la Figura primera, se representa el centrífugo completo el cual consta de dos partes fundamentales -A- y -B-.

La Figura segunda, es una vista delantera de la parte -A-, la cual consta de un cuerpo principal -C- y en este cuerpo van dispuestos unos salientes -D- de los cuales asoman unos pitones  
10 -E- que ejercen presión sobre unas piezas -F- para que éstas a su vez rocen sobre la pieza -B-.

Estas piezas -F- van sujetas al cuerpo -C- mediante unos tornillos -G-.

.../..



En la Figura tercera, se representa la misma pieza de la  
 15 Figura anterior, pero vista por su parte posterior. En el cuerpo  
 -C- se aprecia una canal -H- dentro de la cual se aloja un alambre  
 -I- que vá soldado a los tornillos -G- por su parte posterior.

En la parte central del cuerpo -C- va acoplado un casqui-  
 llo -J- que se sujeta mediante unos prisioneros -K-.

20 La Figura cuarta, es una sección del cuerpo -C- por su  
 parte saliente -D-. En el interior de este saliente -D- se vé el  
 pitón o casquillo -E- que mantiene su presión mediante un muelle  
 -L-.

Tanto el saliente -D- como el pitón -E- disponen en su  
 25 centro de unos orificios -M- y -N- que facilitan el engrasado  
 del muelle y pitones.

La Figura quinta representa la parte señalada con la le-  
 tra -B- en la Figura primera y consta de un cuerpo principal -O-  
 del cual en unos pequeños salientes salen dos alambres -P-.

30 Formando conjunto con -O- va un casquillo -Q- en el  
 cual hay una ranura -R- que lo secciona totalmente.

En el cuerpo -O- hay unos agujeros embutidos de sujeción  
 -S- y en el orificio central se aprecian unos hilos de rosca -T-.

En sintesis el centrifugo consiste en:

35 1ª. Dos segmentos semicirculares de cobre montados sobre  
 una base y aislados uno de otro.

2ª. La parte rotativa consiste en tres dedos de cobre  
 que se deslizen por los segmentos fijos.

40 Lo expuesto, puede ser objeto de modificaciones de deta-  
 lle siempre que las mismas no alteren ni cambien de un modo  
 esencial las características del Modelo de Utilidad.

N O T A

Descrito que queda el Modelo de Utilidad, se considera  
 que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

..../...



45

R E I V I N D I C A C I O N E S

Primera: UN CENTRIFUGO PARA ARRANQUE DE MOTORES caracterizado por constituirlo dos partes fundamentales, la primera de las cuales consta de un cuerpo principal en el que van dispuestos unos salientes de los cuales asoman unos pitones que ejercen presión sobre  
50 unas piezas sujetas a dicho cuerpo por medio de tornillos, de forma que estas piezas rocen sobre la otra parte fundamental del centrífugo.

Segunda: UN CENTRIFUGO PARA ARRANQUE DE MOTORES caracterizado por la reivindicación primera y porque el cuerpo principal a que se  
55 hace referencia en reivindicación anterior tiene practicado una canal dentro de la cual se aloja un alambre que va soldado a los tornillos indicados en reivindicación primera, por su parte posterior.

Tercera: UN CENTRIFUGO PARA ARRANQUE DE MOTORES caracterizado por  
60 las reivindicaciones anteriores y porque en la parte central del mismo cuerpo ya descrito, vá acoplado un casquillo que se sujeta por medio de unos prisioneros.

Cuarta: UN CENTRIFUGO PARA ARRANQUE DE MOTORES caracterizado por las reivindicaciones anteriores y porque en el interior de los  
65 salientes reseñados en reivindicación primera, la presión del pistón o casquillo que asoma, se mantiene por la acción de un muelle.

Quinta: UN CENTRIFUGO PARA ARRANQUE DE MOTORES caracterizado por las reivindicaciones anteriores y porque tanto los salientes como los pitones que por ellos asoman disponen en su centro de unos ori-  
70 ficios para facilitar el engrasado del muelle y pitones.

Sexta: UN CENTRIFUGO PARA ARRANQUE DE MOTORES caracterizado por las reivindicaciones anteriores y porque la segunda parte fundamental, según reivindicación primera, consta de un cuerpo del cual en unos pequeños salientes asoman dos alambres.

Séptima: UN CENTRIFUGO PARA ARRANQUE DE MOTORES caracterizado por las reivindicaciones anteriores y porque formando conjunto con el cuerpo anterior va un casquillo, en el cual hay una ranura que lo

.../...



secciona totalmente.

80

Octava: UN CENTRIFUGO PARA ARRANQUE DE MOTORES caracterizado por las reivindicaciones anteriores y porque en el cuerpo descrito en reivindicación sexta, van practicados unos arificios embutidos de sujección, y en el orificio central van dispuestos unos hilos de rosca.

Novena: UN CENTRIFUGO PARA ARRANQUE DE MOTORES

Tal y como queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y del plano que unido a la misma se acompaña.

Madrid a 11 de Marzo de 1957

JUAN DEL YALLE  
S.P.

58991

Escala Variable

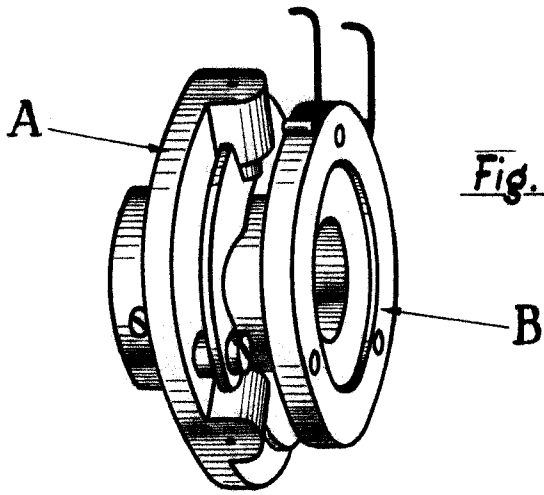


Fig. 1

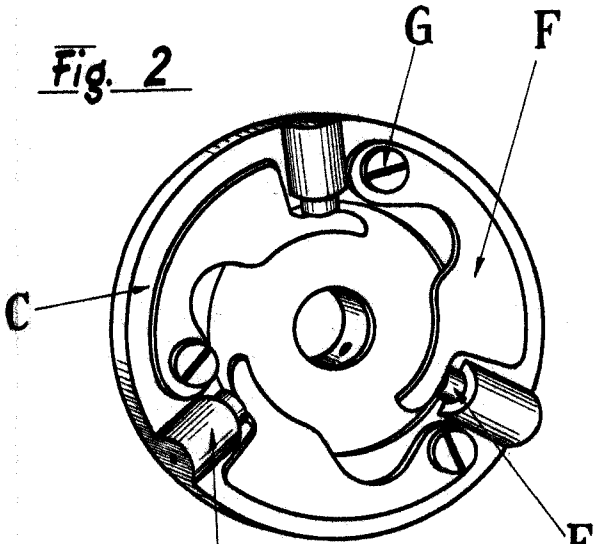


Fig. 2

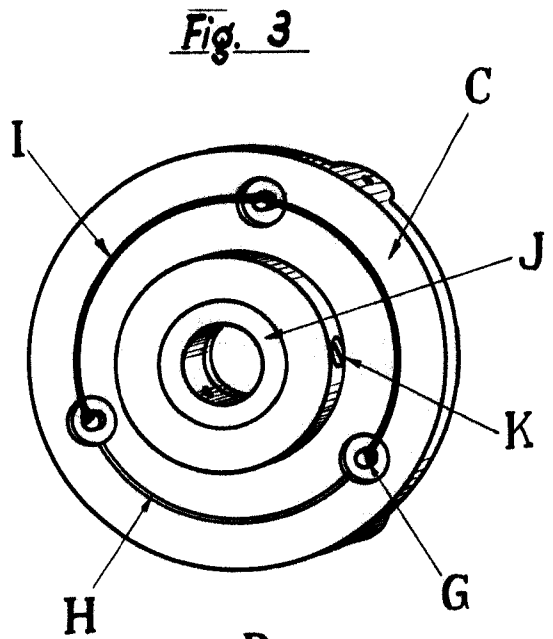


Fig. 3

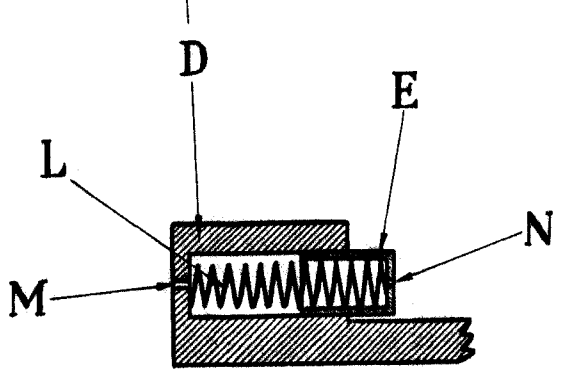


Fig. 4

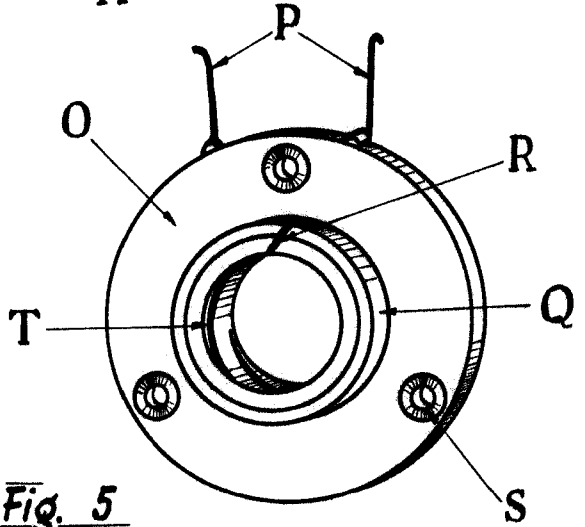


Fig. 5

Madrid a 11 Mayo 1957

JUAN DEL VALLE

*[Handwritten signature]*