



5
• 58934

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

MODELO DE UTILIDAD

EN

ESPAÑA

Por veinte años
a favor de D. Juan Pastor Blanco
domiciliado en Madrid- Antonio Salce, 4 - 1º A.
de nacionalidad -Española

por: "TERMINAL PARA CONECTAR BATERIAS DE TODA CLASE
DE VEHICULOS AUTOMOVILES DE TRACCION Y ARRASTRE"

• 58934

E-5

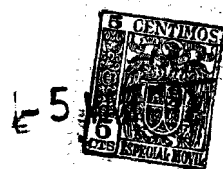


La presente Memoria se refiere como su enuncia-
do indica a una terminal para conectar baterías de
toda clase de vehículos automóviles, de caracterís-
ticas especiales, que, en esencia, consiste en una
5 pieza con un vaciado para introducción de la borne
de la batería, estando este vaciado en comunicación
con un taladro que atraviesa la pieza transversalmen-
te, para paso del cable que se ha de conectar, logran-
do el contacto entre este cable y la borne de la ba-
10 tería mediante un tornillo que introducido longitu-
dinalmente en la pieza aprieta el cable contra la
borne.

Esta nueva terminal viene a acabar con los in-
convenientes habidos en las normalmente usadas de ob-
15 tenerse el contacto a través de una masa, así como a
los sistemas de sujeción de éstas, que por efectuarse
con una pieza de poca consistencia y mediante la elás-
ticidad de la misma, venían a romperse invariablemen-
te al cabo de un cierto tiempo de uso.

20 Todos estos inconvenientes citados quedan resuel-
tos satisfactoriamente con el nuevo sistema utilizado,
ya que el material en que puede fabricarse esta ter-
minal es el que se desee, aun sin ser conductor, pues-
to que la toma de contacto se obtiene directamente en-
25 tre cable y borne, sumando la ventaja correspondiente,
así como la de ser sumamente fácil la operación de em-
bornar y conseguirse la sujeción con un solo tornillo.

Por el aludido objeto se solicita el correspon-
diente privilegio de MODELO DE UTILIDAD conforme y
30 al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Indus-



• 58934

trial, a fin de garantizar a favor del recurrente el derecho a la explotación exclusiva del mismo en toda España y Colonias.

5 A continuación se hará una detallada descripción de la aludida terminal para conectar baterías, con referencia a los planos que se acompañan en los que se representan:

En la Fig. 1: Sección longitudinal de la terminal.

En la Fig. 2: Vista en perspectiva de la misma.

10 Según el ejemplo de ejecución representado, esta terminal para conectar baterías en los vehículos automóviles, se compone de una pieza prismática (1) con un vaciado central (2) al objeto de introducir en él la borna de la batería.

15 Transversalmente, está atravesada por un taladro (3) que tiene una ventana (4) de comunicación con el vaciado central existiendo en oposición a esta ventana (4) otro taladro roscado (5) en el que juega un tornillo (6).

20 Organizada de esta forma la terminal, y colocada sobre la borna de la batería de forma que ésta quede introducida en el vaciado (2), se introduce el cable por el taladro(3) y mediante el tornillo (6) se aprieta a éste para que quede en contacto con la borna a través de la ventana (4). De esta forma la
25 toma de corriente se efectúa directamente de la borna al cable sin intermedio de masa alguna.

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la
30



• 58934

esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

Se reivindican como propios y nuevos para que sean objeto de registro de un Modelo de Utilidad en España, por veinte años, los puntos siguientes:

1.- Terminal para conectar baterías de toda clase de vehículos automóviles de tracción y arrastre, caracterizada por haberse previsto una pieza con un orificio central para paso de la borna de la batería, y otro taladro para paso del cable que haya de tomar corriente, estando ambos taladros en comunicación al objeto de que la toma de corriente se haga directamente entre ellos sin intermedio de ninguna masa.

2.- Terminal para conectar baterías de toda clase de vehículos automóviles de tracción y arrastre, según la reivindicación 1, caracterizada porque para conseguir el perfecto contacto entre cable y borna, se ha previsto un tornillo que atravesando la pieza perpendicularmente al taladro correspondiente al cable oprime a éste contra la borna, sirviendo a un tiempo para la sujeción de la terminal.

3.- TERMINAL PARA CONECTAR BATERIAS DE TODA CLASE DE VEHICULOS AUTOMOVILES DE TRACCION Y ARRASTRE.

Todo conforme se describe en la Memoria que antecede, se ilustra como ejemplo de ejecución en los planos unidos a ella y se reivindica en su Nota.

• 58934

-5 M



Esta Memoria consta de cinco hojas foliadas
y escritas a máquina por una sola cara y planos
que la acompañan.

Madrid, 5 de Marzo de 1.957

JUAN PASTOR BLANCO

P. A.

ERNESTO BOTELLA MONTOYA

P. P.

58934

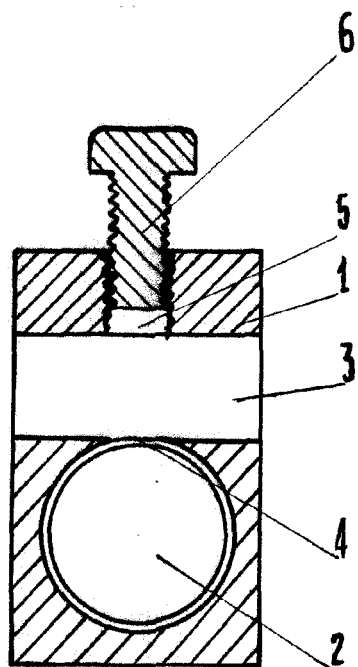
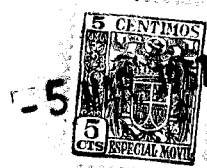


Fig. 1.

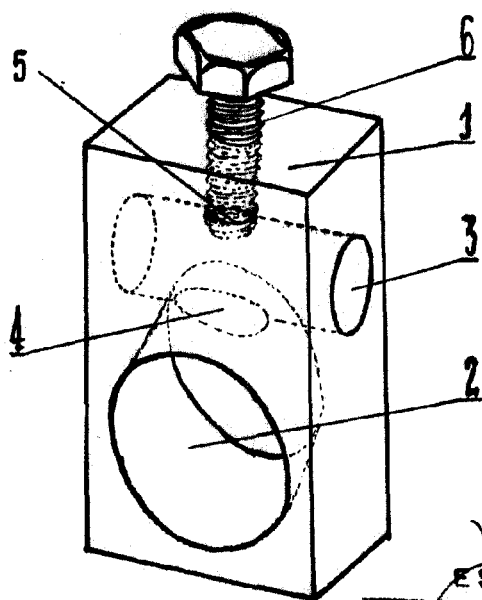


Fig. 2.

ESCALA VARIABLE

Madrid da de 190
P. A.
ERNESTO BOTELLA MONTOYA
P. P.