

**M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D**

a favor de Don JACINTO ANAT LOPEZ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Montaner, 180, 5ª, 1ª, por "MECANISMO DE ACCIONAMIENTO DE LIMPIAPARABRISAS DE AUTOMOVILES Y VEHICULOS SIMILARES".

- . -

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

5. La presente invención se refiere a un mecanismo de accionamiento de limpiaparabrisas de automóviles y vehículos similares, mediante el cual se consigue que la escobilla describa un arco de gran amplitud, no logrado con los limpiaparabrisas actuales.

10. Consiste esencialmente el mecanismo en cuestión en un brazo oscilante accionado por el eje motor, al que se ha dotado de movimiento giratorio alternativo, cuyo brazo va articulado por el extremo opuesto a una pieza corredera deslizable a lo largo de un segundo brazo portador de la escobilla, cuyo brazo va

articulado asimismo giratorio en un punto colocado a superior altura en relación al eje roter.

5. Por otra parte se ha previsto que el punto de articulación del brazo porta-escobilla, sea desplazable a voluntad, disponiendo de un medio de retención en la posición deseada.

10. Con este mecanismo se consigue multiplicar el arco descrito por el primero de los brazos, en relación al que describe la escobilla, lográndose un mayor campo de acción de éste en beneficio de la buena visibilidad de los ocupantes del vehículo.

15. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

20. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva del mecanismo descrito; las figura 2 y 3 responden a sendas vistas en planta, estando el mecanismo en dos posiciones distintas de su recorrido oscilante,

25. El mecanismo de accionamiento de limpiaparabrisas objeto de la invención está representado en el aludido dibujo por una caja -1- de la que emerge el soporte -2- del eje roter -3- sobre el cual va montado el brazo -4- a través de una pieza base -5- a la que queda articulado aquél brazo -4- con posibilidad de bascular, estando sometido a la acción de un resorte

5. -6- que tiende a mantener a dicho brazo -4- contra una pieza corredera -7- a la que se articula a la vez por su extremo libre, por medio de un vástago -8- que la misma posee. Dicha corredera -7- se desliza a lo largo de un brazo -9- portador de la escobilla -10-, el cual está articulado giratorio a un eje -11-, colocado superiormente en relación al eje rotor -3-.

10. El eje de giro -11- del porta-escobilla -9- se aloja en una pieza deslizable a voluntad -12- a lo largo de un taladro longitudinal -13- de que se ha provisto a un bastidor -14- solidario del soporte -2- del eje rotor -3-, siendo factible el fijar la posición de la pieza deslizable -12- en su recorrido por el taladro longitudinal -13-, gracias a un tornillo -15-.

15. La forma de actuación del mecanismo descrito es la siguiente:

20. El eje -3- toma un movimiento giratorio alternativo merced a las oportunas transmisiones alojadas en la caja -1- (no representadas); este movimiento se transmite al asiento -5- del brazo -4- el cual se desplaza angularmente y de forma alternada. Al desplazarse, y por estar articulado el brazo -4- a la corredera -7- a través de su vástago -8-, obliga a la corredera citada a deslizarse a lo largo del brazo porta-escobilla -9- que es arrastrado en el movimiento oscilante,

25. girando alrededor del eje -11-. Ahora bien, como el eje de articulación -11- del brazo porta-escobilla -9- se halla colocado superiormente en relación al eje rotor -3-

3. que transmite su giro al brazo -4-, el ángulo de desplazamiento de éste es acusado en forma multiplicada por el brazo porta-escobilla -9-. De ello resulta que el campo de acción de la escobilla -10- es mucho mayor del que se obtendría si se aplicara directamente la escobilla citada -10- al brazo -4-, como ocurre en los limpiaparabrisas actuales.

10. Con objeto de poder graduar exactamente el arco que deba describir la escobilla -10-, se ha dispuesto que el eje de articulación -11- del brazo -9- portador de la misma, pueda desplazarse a voluntad, (corredera -12-, taladro -13- y tornillo de fijación -14-) variando la distancia que le separa del eje -3-. Se comprende que cuanto más alejados se encuentran entre sí los ejes -3- y -11- mayor será la diferencia de amplitud entre los arcos descritos por los brazos -4- y -9-.

15. Finalmente la articulación inferior del brazo -4- a la pieza base -5-, y permite separar al mismo del vástago -8-, para facilitar el montaje y desmontaje del mecanismo, mientras que el resorte -6- asegura la perfecta articulación del mencionado brazo -4- con el vástago -8- de la corredera -7-.

20. Todas las ventajas que reporta el uso del mecanismo objeto de la invención se han logrado con una extrema sencillez, garantía de un buen funcionamiento y de la ausencia de averías por encasquillamiento, redundando todo ello en una mayor economía del propio mecanismo.

25.

5. Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantas variaciones puedan introducirse, siempre y cuando no afecten a la esencialidad de la invención.

- . -

**N O T A**

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

10. 1. Mecanismo de accionamiento de limpiaparrillas de automóviles y vehículos similares, que se caracteriza por el hecho de estar constituido por un brazo accionado por el eje rotor dotado de movimiento alterno, cuyo brazo va articulado a una pieza deslizable a lo largo del brazo porta-escobilla, el cual  
15. a su vez va articulado giratorio alrededor de un eje situado superiormente en relación al eje rotor mencionado.

20. 2. Mecanismo de accionamiento de limpiaparrillas de automóviles y vehículos similares, según la reivindicación anterior, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que el eje alrededor del cual gira el brazo porta-escobilla, va montado en una pieza base deslizable a voluntad y provista de un elemento

retenedor en la posición adecuada.

3. Mecanismo de accionamiento de limpiaparabrisas de automóviles y vehículos similares, según las reivindicaciones 1 y 2 que se caracteriza por el hecho de que el eje de giro del brazo porta-escobilla es fijo en posición superior al eje de accionamiento para determinadas realizaciones.

4. Mecanismo de accionamiento de limpiaparabrisas de automóviles y vehículos similares.

10. La presente memoria consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

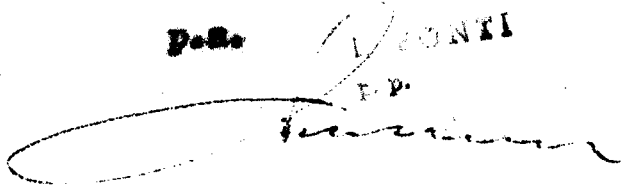
Barcelona, a 16 de febrero de 1957

Jacinto ARAT LOPEZ

P.S.

V. MONTI

F.P.



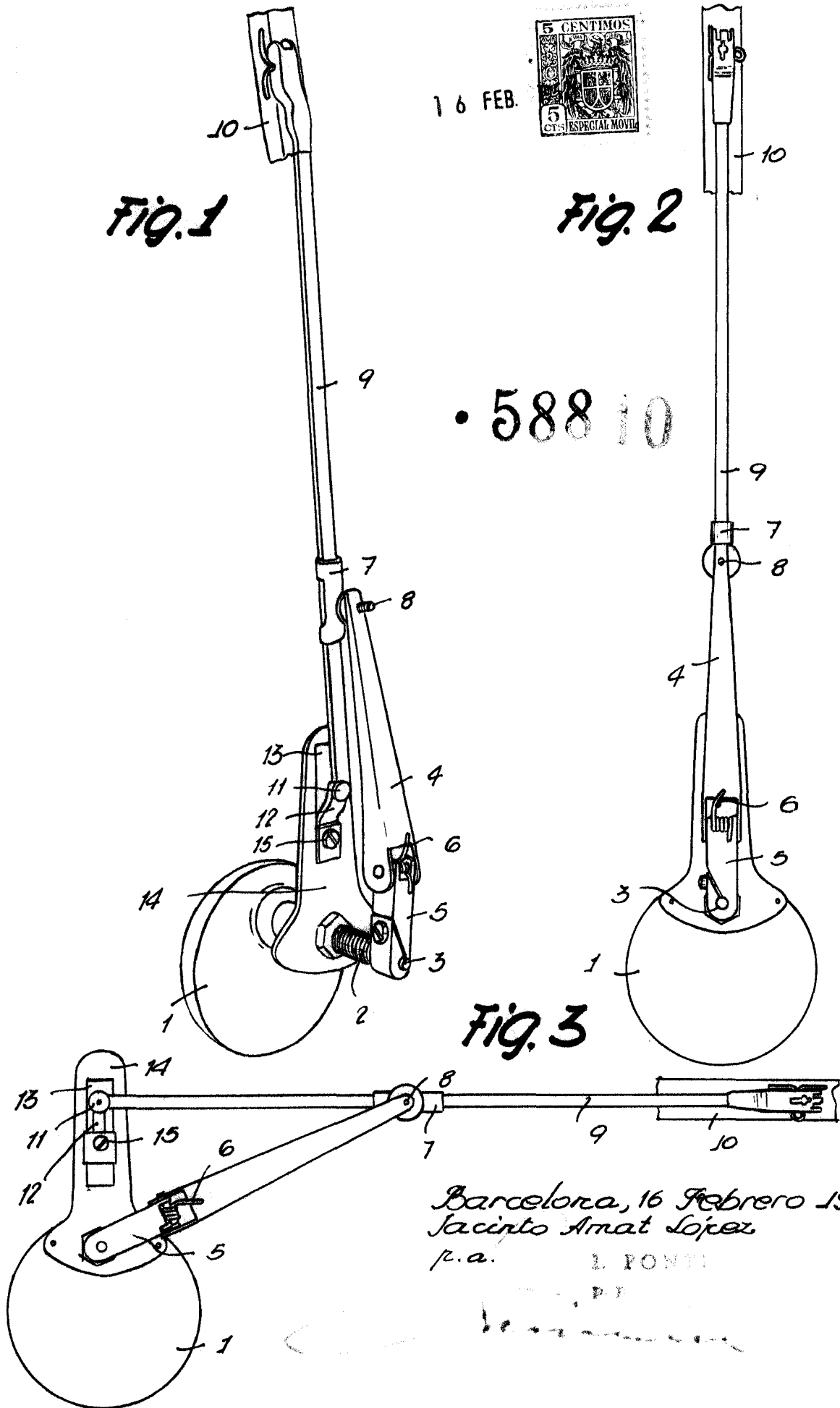
16 FEB.



Fig. 1

Fig. 2

• 58810



Barcelona, 16 Febrero 1967  
Jacinto Amat López  
p.a.

L. FONZI

P.F.

*[Handwritten signature]*