



. 58809

MODELO  
DE  
UTILIDAD

a favor de Don JACINTO AMAT LÓPEZ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Muntaner, 180, 5ª, 1ª, por "MECANISMO PERFECCIONADO PARA EL ACCIONAMIENTO DE LIMPIAPARABRISAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un mecanismo perfeccionado para el accionamiento de limpiaparabrisas, que se caracteriza por la extraordinaria amplitud del movimiento angular, una semicircunferencia, que proporciona al limpiaparabrisas, al que obliga a barrer una zona sensiblemente semielíptica, de dimensiones regulables a voluntad y cuyo eje mayor queda dispuesto horizontalmente, por lo que resulta de manifiesta efectividad para su empleo sobre parabrisas de gran amplitud en los que garantiza la

0 6 FEB.



. 58809

limpieza y consiguiente visibilidad en una zona de aquel contorno, evidenciando la practicidad y eficiencia del mismo.

5. El indicado mecanismo consiste esencialmente en un brazo portaescobilla, de longitud apropiada, el cual está articulado convenientemente al brazo motor al propio tiempo que queda montado, en forma deslizable a corredera, sobre un suplemento adecuado.

10. Este queda articulado giratoriamente, por su extremo interno, a una pieza apropiada, excéntrica respecto al eje de giro del brazo motor, cuya pieza es susceptible de ser desplazada a voluntad sobre el soporte en que va asentada, que eventualmente es el propio del conjunto, dando lugar tal conjunción de movimientos a que la escobilla barra una zona de contorno aproximadamente semielíptico.
- 15.

20. Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, tan solo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un mecanismo de características iguales al del objeto de la invención.

25. En dicho dibujo la figura 1 muestra una vista en perspectiva; la figura 2 una vista en planta superior; y la figura 3 una vista en planta en la posición correspondiente a la de máximo desplazamiento angular hacia la derecha del limpiaparabrisas, estando en las tres figuras la pieza que sirve de punto de giro al suplemento en posición distinta.



• 58809

El aludido mecanismo está constituido por un brazo -1-, portador de la escobilla -2-, el cual está articulado por intermedio de un tornillo -3- y arandela -4- al brazo motor -5-. El brazo -1- está montado sobre un suplemento -6-, provisto de un acoplamiento -7-, sobre cuyo suplemento se desliza a corredera por medio de las abrazaderas -8- que actúan de guías. Dicho suplemento queda articulado por su extremo interno a una pieza -9-, sobre la que puede girar, y la cual va dispuesta sobre un soporte -10- provisto de una abertura -11- en la que puede desplazarse fijándose en la posición conveniente por medio del tornillo -12- que inmoviliza el puente -13- dispuesto entre ambos bordes de la abertura -11-. El soporte -10- está solidarizado al del conjunto -14- en que va montado el eje de giro -15- del brazo motor -5-. Este brazo -5- y el suplemento -6- tienen excéntricos sus respectivos ejes de giro.

El brazo motor -5- se compone de dos cuerpos, uno constituido por el propio segmento -5- y otro el segmento -5- articulados por el eje -16- y sujeto el primero a la acción del resorte -17- que tiende a que el brazo -1- asiente sobre el parabrisas.

Como se deduce de la descripción hecha y por la observación del dibujo el accionamiento del limpiaparabrisas por medio del mecanismo objeto de la invención es el siguiente: se gradúa, si así lo aconsejan las circunstancias, la posición de la pieza -9- actuando sobre el tornillo -12-, luego al poner en marcha el

• 58809



5. motor que acciona el brazo -5-, éste es desplazado angularmente y desplaza a su vez al brazo -1- al propio tiempo que le obliga a deslizarse a corredera sobre el suplemento -6-, pero la solidarización debida a las abrazaderas -8- hace que el brazo -1- y consecuentemente la escobilla -2- se muevan según la resultante de los movimientos de -5- y -6-, componiendo una figura semielíptica cuyo eje menor lo determinan los brazos -1- y -5- al superponerse, siendo los semiejes mayores los correspondientes a la posición de máxima oblicuidad de los citados brazos, en la que el brazo -1- es obligado a deslizarse a corredera hasta su posición extrema externa.

10. Como puede observarse la escobilla barre una zona de contorno semielíptico que corresponde a un desplazamiento angular de una semicircunferencia del limpiaparabrisas, máximo giro no alcanzado por los limpiaparabrisas empleados hasta ahora y que resulta de una gran eficacia y sumamente práctico para los parabrisas de gran amplitud de los coches modernos y pone de manifiesto la conveniencia de la adopción del mecanismo descrito.

15. Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en los diversos elementos constitutivos del mecanismo, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos y, en general, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

20. 25.

• 58809



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Mecanismo perfeccionado para el accionamiento de limpiaparabrisas, que se caracteriza esencialmente por estar constituido por un brazo portaescobilla, de longitud apropiada, el cual está articulado convenientemente al brazo motor, al propio tiempo que queda montado en forma deslizable a corredera sobre un suplemento adecuado que por su extremo inferior va articulado a un punto de giro excéntrico respecto al eje del brazo motor, y dispuesto superiormente a éste, dando lugar la conjunción de movimientos sobre la escobilla a una zona de contorno semielíptico.
10. 2. Mecanismo perfeccionado para el accionamiento de limpiaparabrisas, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el suplemento giratorio excéntricamente respecto al eje del brazo motor, va articulado a una pieza de posición desplazable a voluntad sobre un soporte, a fin de permitir graduar la posición de giro del referido suplemento.
15. 3. Mecanismo perfeccionado para el accio-
- 20.



58809

namiento de limpiaparabrisas.

Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

5.

Barcelona, a 16 de febrero de 1957

Jacinto AMAT LÓPEZ

p.a.

I. PONTI

P. P.

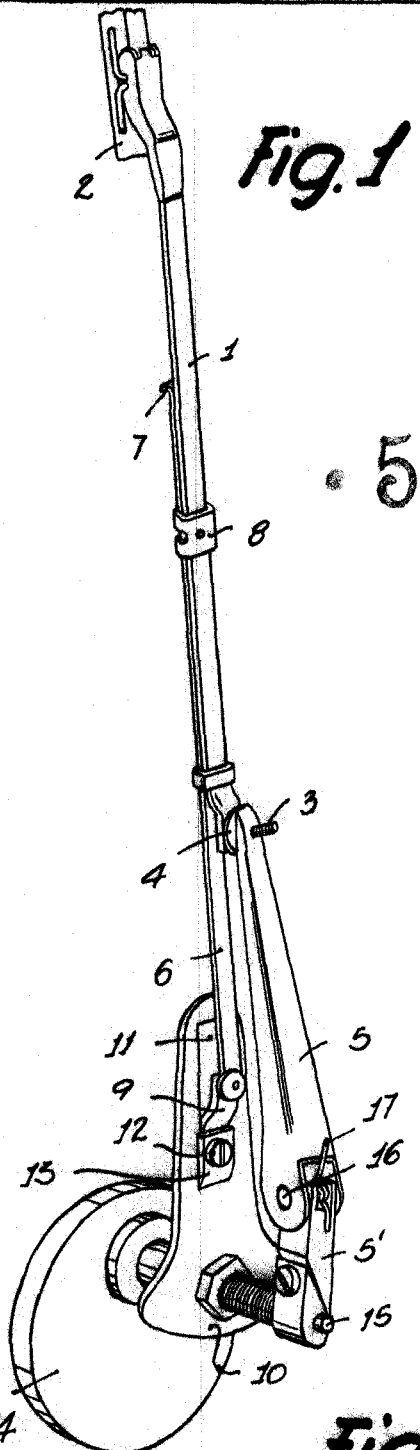


Fig. 1

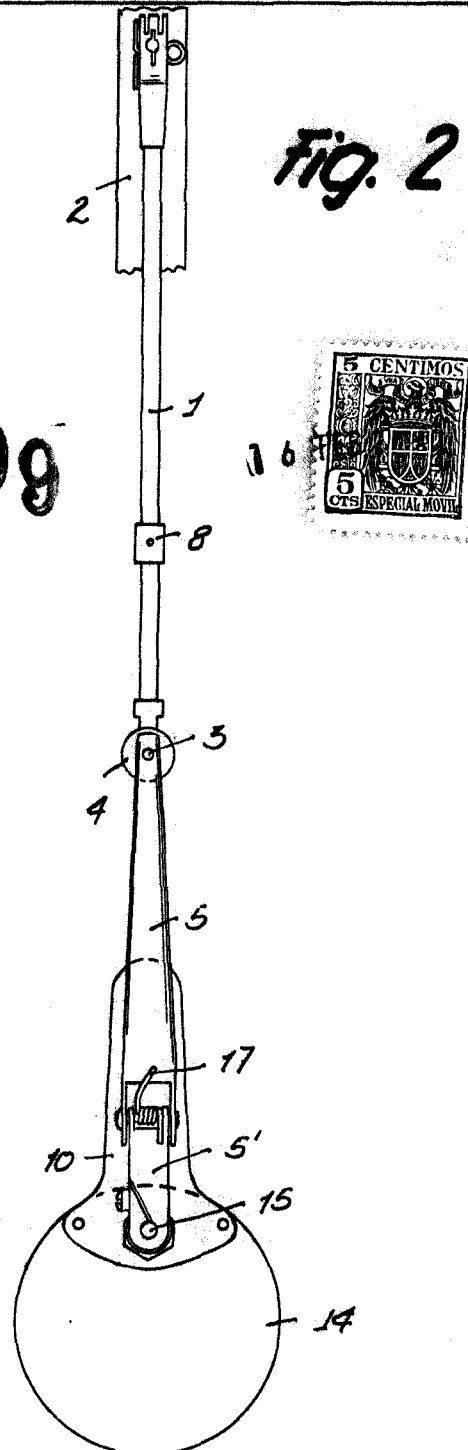


Fig. 2

58809

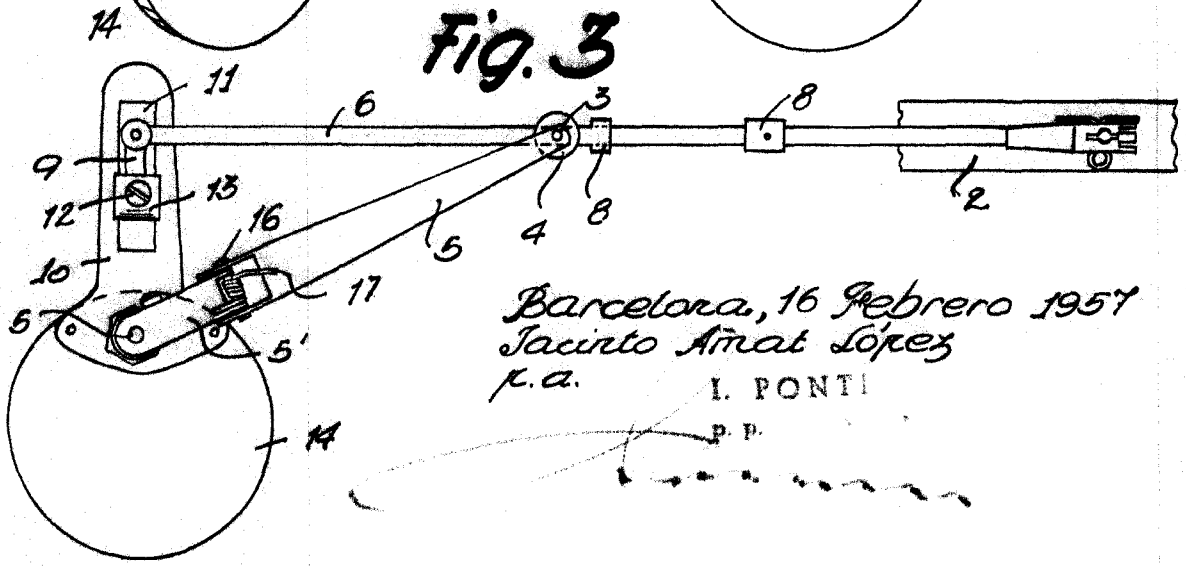


Fig. 3

Barcelona, 16 Febrero 1957  
Jacinto Amat López  
r.a.

L. PONTI  
P. P.