

• 58791

26 FEB.



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la razón social " LAMBRETTA LOCOMOCIONES, S.A. ", entidad española, residente en Eibar (Guipúzcoa),

p o r

" CONMUTADOR PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS SIMILARES ".

Para la conducción de motocicletas de cualquier tipo y vehículos similares es de la mayor importancia que todos los mandos se encuentren al alcance de la mano, a fin de que no haya que abandonar la dirección para su manejo, lo -

• 58791

- 2 -

26 FEB.



5 que resultaría sumamente peligroso, especialmente en los cruces.

Existen diversos tipos de conmutadores ideados a tal fin, pero sus diversas posiciones de mando obligan a movimientos incómodos y la disposición interna del conmutador es complicada, tanto para el montaje como para cualquier re-
10 paración que pueda ser precisa.

Estudiado debidamente el asunto se ha logrado el objeto de la presente Memoria descriptiva, constituido por un conmutador perfeccionado para motocicletas y vehículos simi-
15 lares, cuyo empleo elimina todos los inconvenientes anteriormente apuntados.

Para mayor claridad de la explicación se reprénta en los dibujos adjuntos una de sus posibles formas de realización dada como ejemplo no limitativo y en la que es posible
20 apreciar con claridad sus principales características.

La Fig. 1ª es la vista en planta del dispositivo, en la que se aprecian los elementos de contacto y los tabiquillos que los separan.

La Fig. 2ª representa el cartón aislante y la disposición de sus perforaciones, que dan paso a los bucles de las láminas de contacto.
25

Y la Fig. 3ª, finalmente, es la planta del dispositivo con todos sus elementos montados.

Está constituido el cuerpo por una cazoleta (1), de planta elíptica y material moldeable dieléctrico, que en la parte externa de su fondo presenta unos resaltes, no representados, para su fijación a la motocicleta y un saliente de aristas redondeadas, en el cual se aloja el mando del claxón, remetado en el botón (2) de figura troncocónica invertida, al presionar sobre el cual se establece el contacto correspondiente.
30
35



• 58791

40 En el interior de la cazoleta se elevan diversos resaltes, destinados a la fijación de los tornillos que sujetan sus piezas y la tapa metálica, presentando la particularidad de que el elemento hembra terrajado en el que penetra el tornillo está constituido por una pieza metálica incrustada en la masa plástica al fabricar la cazoleta, con lo que se evita que la rosca pueda estropearse por el deterioro que el filete del tornillo pueda producir en el terrajado de la masa.

45 En las paredes van practicadas dos cajeados, uno (3), prolongado en media caña, destinado a la entrada de los conductores y otro (4), en las proximidades del mando del claxon, destinado a dejar paso al mando de conmutación (5).

50 En el fondo van dispuestas seis nervaduras (6) que establecen la debida separación entre los cinco contactos que determinan los efectos de las cuatro posiciones del mando: contacto de masa, para la parada del motor; punto muerto, en el cual todos los circuitos están interrumpidos; luces de población; luces de carretera; y luces de cruce.

55 Estos contactos (7), a los que van soldados los cables conductores correspondientes, están formados por una laminita estrecha, doblada formando un ángulo muy obtuso, cuyo vértice lo forma un buble o curva en U (8), a fin de lograr un efecto de muelle y que la curva sobresalga a través de los orificios (9) de una lámina aislante (Fig. 2*), que los sujeta y protege. Los lados de los ángulos descritos son desiguales, es decir, que la unión de todas las curvas de los vértices, que emergen del cartón aislante, no es una línea recta, sino quebrada.

60 Cerrando parcialmente el cajeadado (4) va una pieza curvada laminar (10), fija por un extremo y que presenta su borde exterior dentado por cuatromuecas triangulares, co-



• 58791

70

correspondientes a las cuatro posiciones del mando, y en cuyo extremo opuesto al de fijación presenta un doblez (11) en el cual apoya el extremo de un alambre acerado (12) que, fijo por el mismo tornillo que la pieza, presiona a esta hacia el exterior.

75

El mando está constituido por una pieza (5) del mismo material aislante que la cazoleta, curvada y presentando su cara superior una serie de lóbulos decrecientes hacia los extremos y la inferior lisa y en la que penetra, sólidamente anclada la pieza principal del dispositivo.

80

Esta está constituida por una lámina conductora (13) que en el extremo opuesto al mando lleva una perforación para paso de un tornillo de fijación y eje de giro de la lámina que va provista de un pitón (14) en su parte superior, que se desliza sobre el dentado de la pieza curvada (10) anteriormente descrita, para adoptar las diferentes posiciones, en cada una de las cuales establece contacto con la terna de corriente y con uno de los contactos, sin establecerlos con los restantes merced a unas muescas y perforaciones practicadas en la lámina y convenientemente estudiadas en función de la línea quebrada que forman los bucles de aquellos, de manera que no haya posibilidad de que en cualquiera de sus posiciones se formen otras conexiones que las preestablecidas.

85

90

95

El conjunto queda cerrado por una tapa metálica, en la cual van indicadas las diferentes posiciones, para facilitar el manejo y que impide la penetración de cuerpos extraños.

100

De esta manera se logra tener el mando al alcance de la mano en todo momento y como las diferentes posiciones solamente se diferencian en un recorrido curvilíneo de escasos milímetros, resulta sumamente cómodo establecer la ade-

• 58791

- 5 -

26 FEB



cuada posición que se requiera en cada caso, sin que puedan producirse contactos fortuitos no deseados, merced a la especial disposición de la lámina de contacto (13) y la aislante de la Fig. 2ª.

105

Claro es que el ejemplo de realización descrito y representado podrá ser alterado en detalles secundarios de materia, forma, dimensiones y decoración y más especialmente en cuanto a las muescas y perforaciones, sin por ello perder sus características fundamentales, según se dejan expuestas.

110

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

115

1ª:- " CONMUTADOR PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS SIMILARES ", que se caracteriza por estar constituido por un cuerpo de material moldeables dieléctrico, que adopta la forma de una cazoleta de planta elíptica, que en la parte externa de su fondo presenta unos resaltes para su adaptación al manillar y un saliente, en el cual va montado el botón pulsador del claxón, presentando en los bordes dos cajeados, uno lateral para entrada de conductores y otro en las proximidades del mando antes citado, y teniendo en el interior de la cazoleta unos resaltes, en los que van anclados los elementos hembra correspondientes a los tornillos de sujeción de las distintas piezas, y unas nervaduras en el fondo, según el eje mayor, para separación de los cinco contactos constituidos por tiras metálicas buenas conductoras, dobladas en ángulo obtuso para darles efecto de muelle y con una curvatura en U en el vértice, las cuales sobresalen por perforaciones practicadas en un cartón aislante que,

120

125

130

• 58791 6 -

26 FEB



135

montado sobre ellas, las protege y sujeta, no quedando di-
 chas curvaturas en línea recta, sinó que su línea de unión
 es quebrada y el contacto entre la correspondiente a la to-
 ma de corriente y la que efectúa la conmutación a masa, a -
 luces de población, a las de carretera o a las de cruce, se
 efectúa mediante una lámina conductora que provista de en-
 trantes y perforaciones, en función de la línea que formen
 las cabezas de los contactos, se fija por un extremo median-
 te un tornillo que le sirve de eje de giro y por el otro se
 incrusta en el mando de material aislante que sobresale al
 exterior, presentando en las proximidades de éste un pitón
 que se desliza, a los movimientos de la lámina, sobre las -
 muescas angulares de otra lámina curva, que es presionada -
 hacia el exterior por un alambre acerado, con lo que la lá-
 mina de contacto se fija en la posición elegida, que queda
 marcada en la cara externa de la tapa metálica que cierra -
 el conjunto.

140

145

150

2º:- Por último, se reivindica como objeto sobre el --
 que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años,
 se solicita para España y sus Colonias,-----

p o r

" CONMUTADOR PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS SI-
 MILARES ".

155

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria -
 descriptiva que consta de seis Hojas escritas a máquina por
 una sóla cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 26 de Febrero de 1.957.

P.A.S.



Fig. 1ª

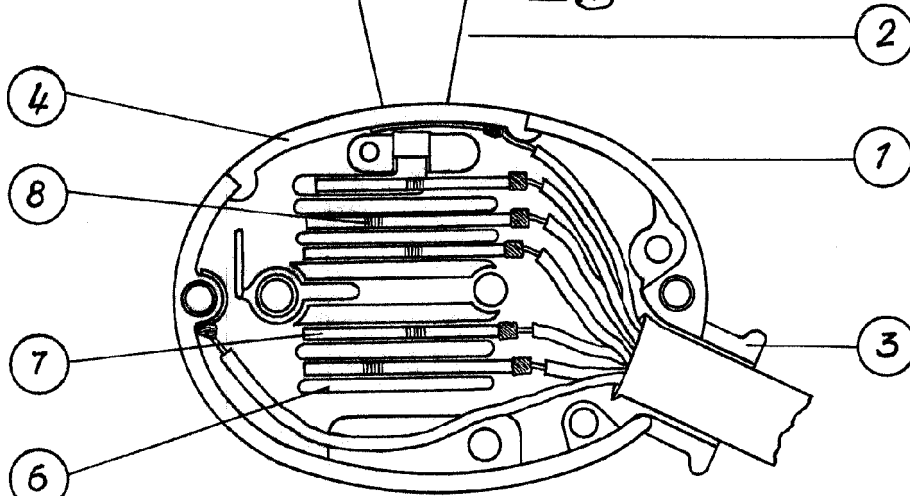


Fig. 3ª

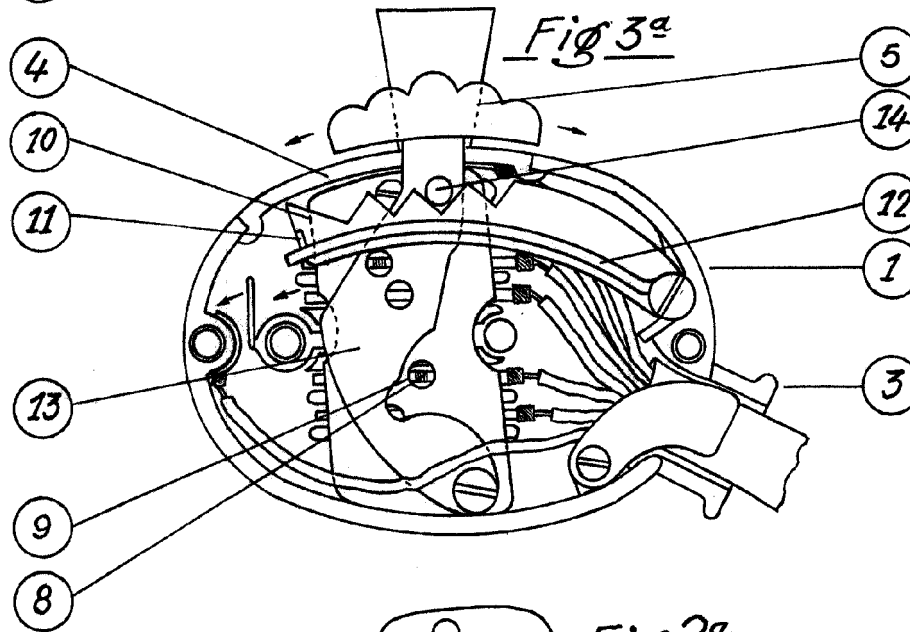
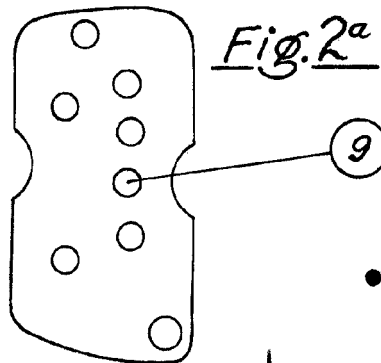


Fig. 2ª



• 58791

ESCALA VARIABLE
MADRID,
P.A.