



• 58766

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don JOSÉ PI CABANES, residente en Granollers (Barcelona), Calle Marqués de las Franquesas, 121, por "SOPORTE PARA MOTOCICLETAS "SCOOTER".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un soporte para motocicletas "scooter", el cual se caracteriza por la efectividad de su fácil y rápido montaje, así como por ser de accionamiento cómodo y práctico.

5. El indicado soporte consiste esencialmente en una placa base conformada adecuadamente y provista de medios para su fácil sujeción al asiento-pies de la motocicleta, por ejemplo a base de taladros y tornillos, cuya placa lleva dispuesto longitudinalmente en su cara inferior y paralela a ella un eje, del que de
- 10.

• 58766

14 FEB



5. uno de sus extremos parte, en sentido radial, un brazo, de longitud y perfil adecuados, que, constitutivo del soporte propiamente dicho, está dotado de un tope y queda sujeto a la acción de un resorte capaz de provocar su giro y el del eje, en tanto que la extremidad opuesta de dicho eje lleva montado un dispositivo de cremallera. La rueda de éste es solidaria del mencionado eje y el vástago, susceptible de girar sobre sí mismo, atraviesa la placa base para terminar por su parte superior externa en un pedal apropiado para el accionamiento del soporte. Dicho vástago dispone en lugar apropiado de una muesca y un rebajo longitudinal, de perfiles adecuados, en los que, bajo la acción de un resorte que lo inmoviliza en la posición correspondiente a la de apoyo del brazo, tiende a introducirse y se aloja, respectivamente, una uña dispuesta en un pasador y el extremo de éste.
- 10.
- 15.

20. Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, tan solo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un soporte de características iguales al del objeto de la invención.

25. En dicho dibujo la figura 1 muestra una vista en perspectiva en su posición normal; la figura 2 una vista en planta; la figura 3 una vista en alzado seccionado correspondiente a la posición de la figura 1; la figura 4 una vista en perspectiva en la posición

• 58766



de empleo; la figura 5 una vista en alzado referida a la posición de la figura ; y por último en la figura 6 se observa una vista en perspectiva de una motocicleta dotada con el soporte, en la que aquella está representada por trazos y este por línea continua.

5. El indicado soporte está constituido por una placa -1-, con sus extremos -2- y -3- acodados rectangularmente, que se prolonga por el extremo -2- en un cuerpo lateral -4- y presenta lateralmente dos aletas -5- y -6- paralelas y dirigidas hacia la base, de las cuales la interna -5- tiene su extremo -7- acodado en sentido paralele a la tira -1-. Esta y el cuerpo -4- está provista de una pluralidad de taladros -8- y tanto los extremos -2- y -3- como las aletas -5- y -6- presentan enfrentados, dos a dos, a altura determinada sendos orificios -9- y -10-, respectivamente. Dispuesto entre los orificios -9- se encuentra un eje -11- del que de uno de sus extremos parte radialmente un brazo -12-, de longitud y perfil adecuados, provisto de un tope -13- susceptible de asentar en el borde de 1-. En el extremo opuesto del eje -11- va montado un mecanismo de cremallera compuesto por la rueda dentada -14-, solidarizada al eje por los tornillos -15-, y un vástago -16-, que sobresale de la tira -1- y termina en un pedal -17-. El segmento dentado -18-, de mayor sección que el resto y situado por debajo de la tira -1-, presenta diametralmente opuesto a su parte dentada un

58766 4 FEB



reabajo -19- y un vaciado longitudinal -20- en plano inclinado hacia aquél, en los que son susceptibles de introducirse y alojan, respectivamente, la uña y extremo -21- y -22- de un pasador -23- dispuesto a correr entre los orificios -10- y sujeto a la acción de un resorte -24-. En el eje -11- va montado un resorte helicoidal -25- con sus extremos fijos en -7- y -12-, respectivamente, que tiende a mantener al brazo -12- y vástago -16- en su posición elevada. El extremo -7- dispone de un orificio -26- a cuyo través se desliza el segmento dentado -18-.

Como se deduce de la descripción hecha y por la observación del dibujo el montaje y manejo del soporte objeto de la invención es el siguiente: se sujeta por medio de tornillos la placa -1- al asiento-pies -27-, de la motocicleta, de forma que sobresalga el pedal -17- por la cara superior del mismo. En cuanto al manejo basta presionar adecuadamente el pedal -17- para que por el desplazamiento del segmento dentado -18- y giro consiguiente del eje -11-, de un cuarto de vuelta aproximadamente quede el brazo -12- descansando sobre el suelo e inmovilizado por la introducción de la uña -21- en el rebajo o muesca -19- del vástago -16-.

Para que el brazo recobre la posición normal o de marcha basta girar con el pie el pedal -17- para que zafándose la uña -21- del rebajo -19- entre en acción el resorte -24- que obliga a girar al eje -11- en sentido contrario con lo que el brazo -12- es obligado a girar

- 5 -
• 58766

14 FEB



al propio tiempo que asciende el vástago -16- y recobra el conjunto la posición inicial..

5. El extremo -22- del pasador -23- queda alojado constantemente en el vaciado longitudinal -20 que le sirve de guía.

Como puede observarse y se dijo en un principio, tanto el montaje del soporte como su manejo resultan en extremo sencillos, cómodos y prácticos.

10. Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en el soporte, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de sus elementos constitutivos y, en general, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

- . -

N O T A

15. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

20. 1. Soporte para motocicletas "scooter", que se caracteriza por estar constituido por una placa base conformada adecuadamente y provista de medios para su fácil sujeción al asiento-pies de la motocicleta, por ejemplo a base de taladros y tornillos, cuya placa lleva dispuesto longitudinalmente en su cara inferior y paralela a ella un eje, del que de uno de sus extremos parte, en sentido radial, un brazo de longitud y perfil

• 58766 14 FEB.



- adecuados, que, constitutivo del soporte propiamente dicho, está dotado de un tope y queda sujeto a la acción de un resorte capaz de provocar su giro y el del eje, en tanto que la extremidad opuesta de dicho eje lleva montado un dispositivo de cremalleras en el que la rueda es solidaria del mencionado eje, y el vástago, susceptible de girar sobre sí mismo, atraviesa la placa base para terminar por su parte superior externa en un pedal apropiado para el accionamiento del soporte, disponiendo dicho vástago en lugar apropiado de una muesca y un rebajo longitudinal, de perfiles adecuados, en los que, bajo la acción de un resorte que lo inmoviliza en la posición correspondiente a la de apoyo del brazo, tiende a introducirse y se aloja, respectivamente, una uña dispuesta en un pasador y el extremo de éste.
- 5.
- 10.
- 15.

2. Soporte para motocicletas "scooter", según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que la colocación en posición de trabajo del brazo se consigue desplazando longitudinalmente y hacia abajo el vástago portador de la cremallera, y el retorno a la posición elevada o de reposo se provoca imprimiendo un desplazamiento angular al propio vástago.
- 20.

25. 3. Soporte para motocicletas "scooter".

Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva, que consta de

58766

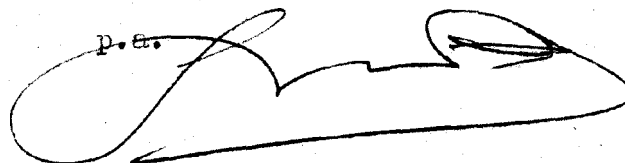


14 FEB 6

siete hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 14 de febrero de 1957

José PI CABANES

p. a. 

D. JOSE PI CABANES

Bres kofas
koja n° 1

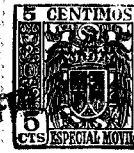


Fig. 1

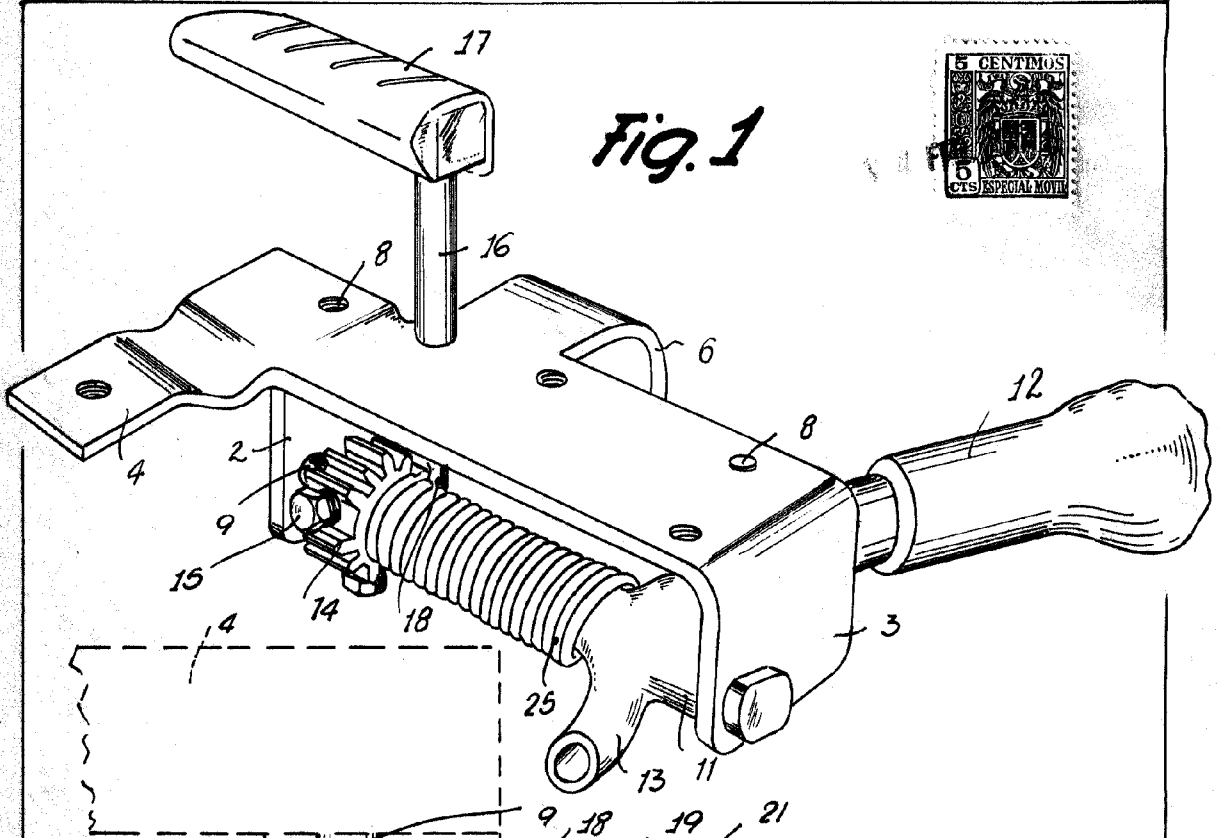
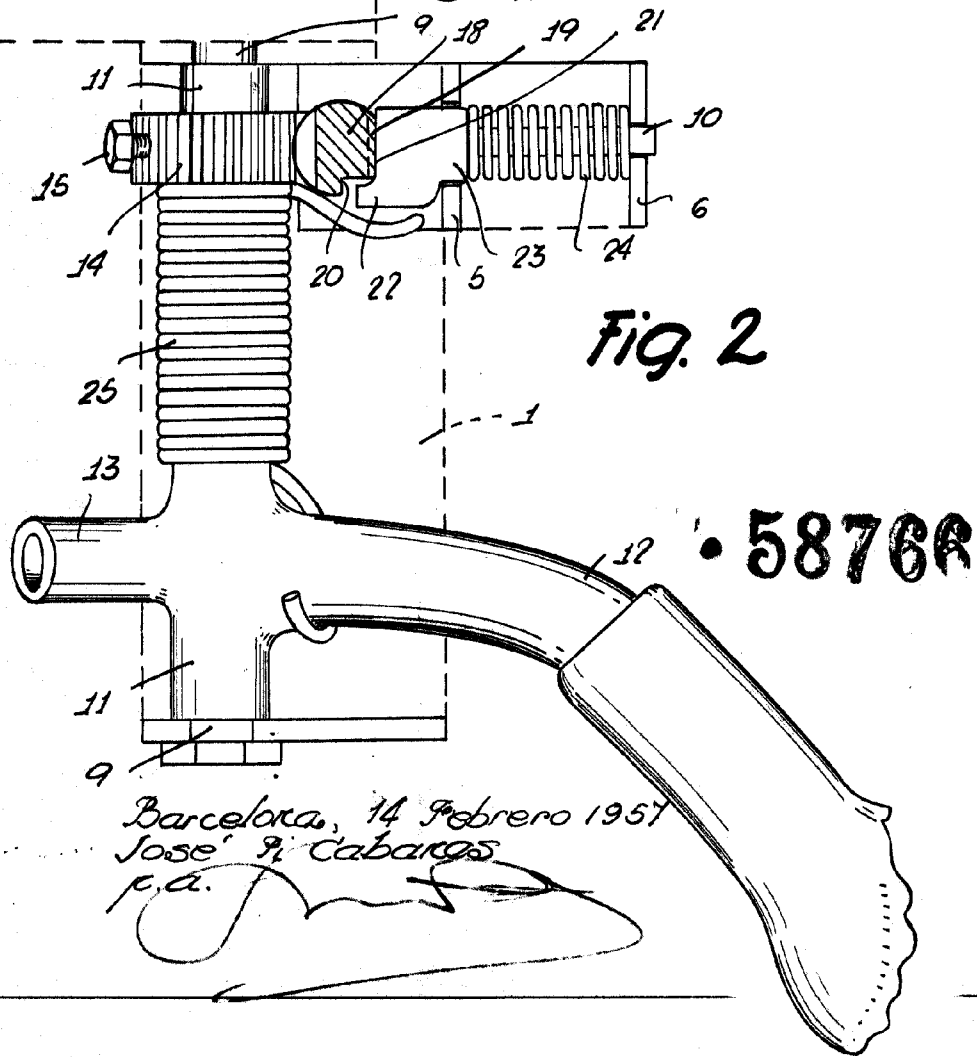


Fig. 2



Barcelona, 14 Febrero 1957
Jose P. Cabanes
p.a.

Fig. 3

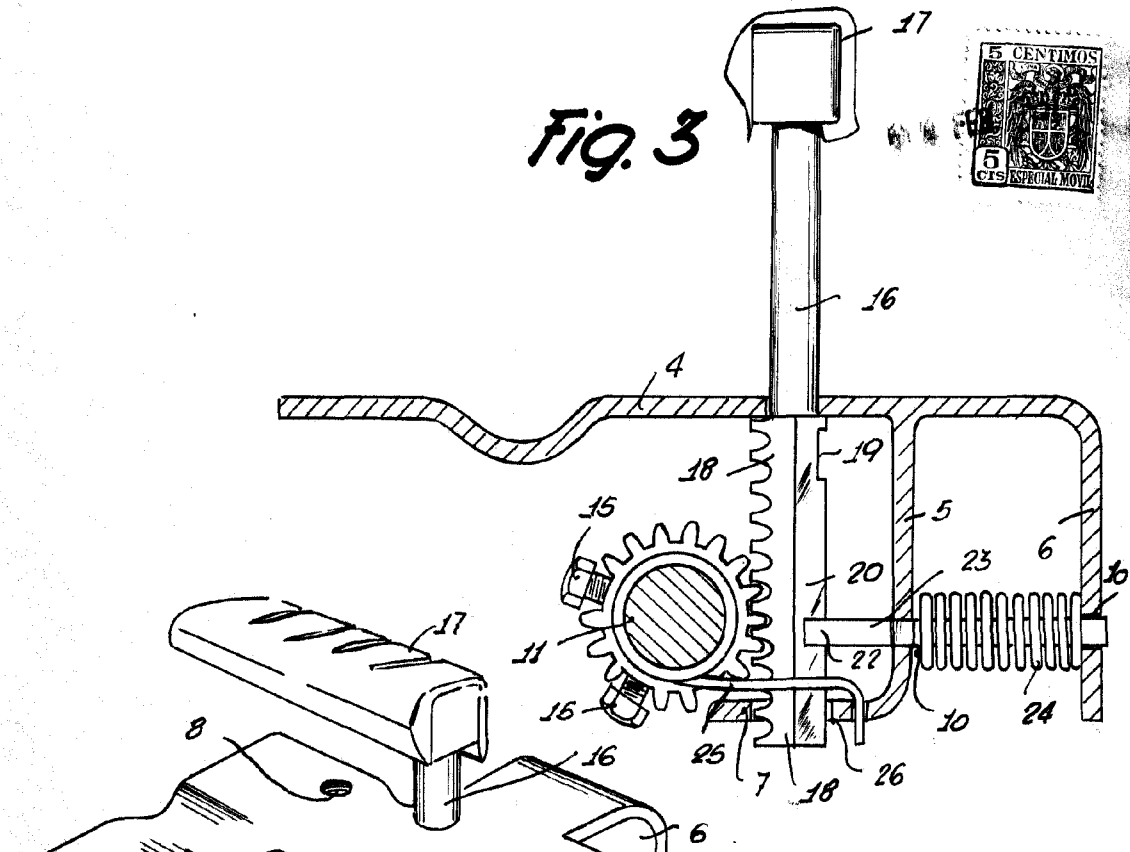
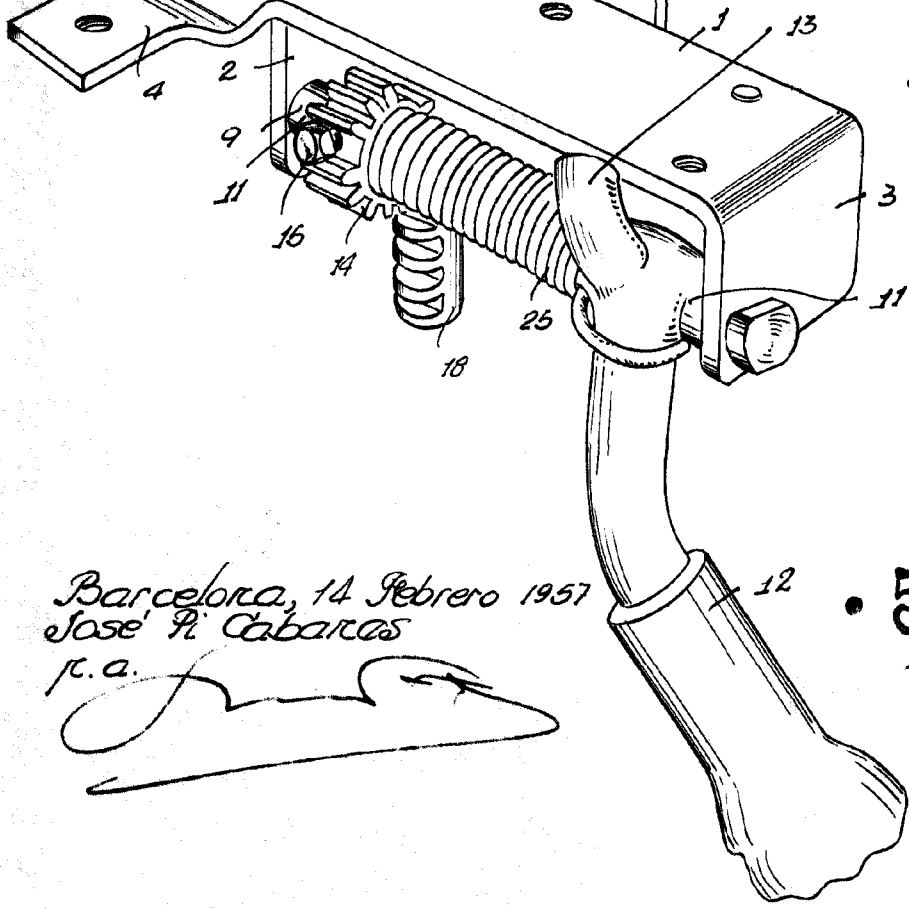


Fig. 4



Barcelona, 14 Febrero 1957
Jose Pi Cabanes
r.a.

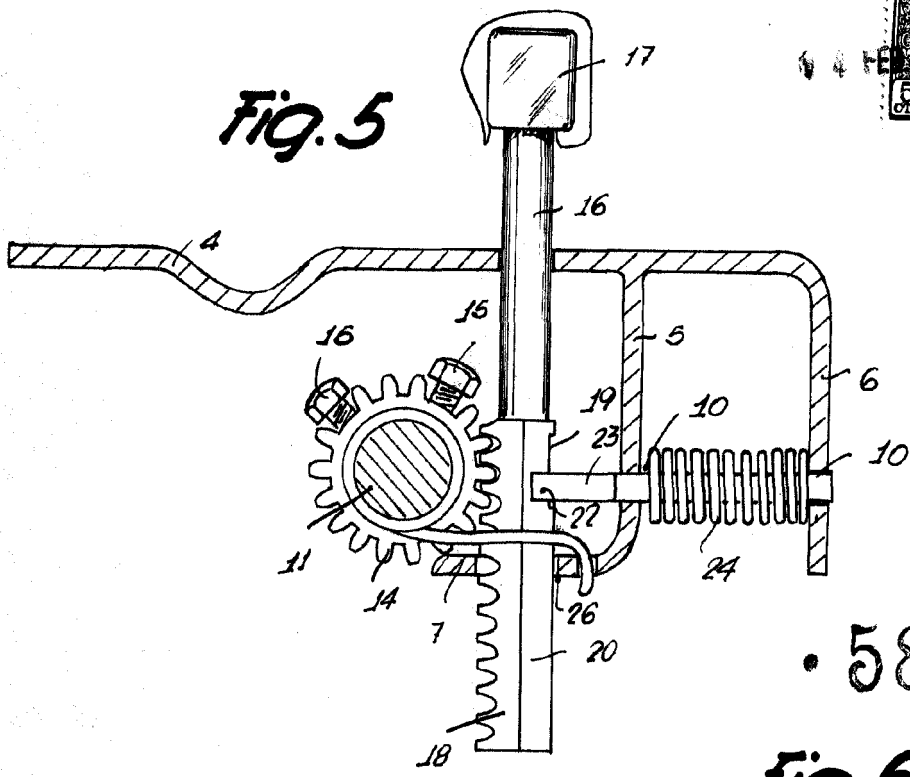
• 58766

D. JOSÉ PI CABANES

tres hojas
hoja n.º 3

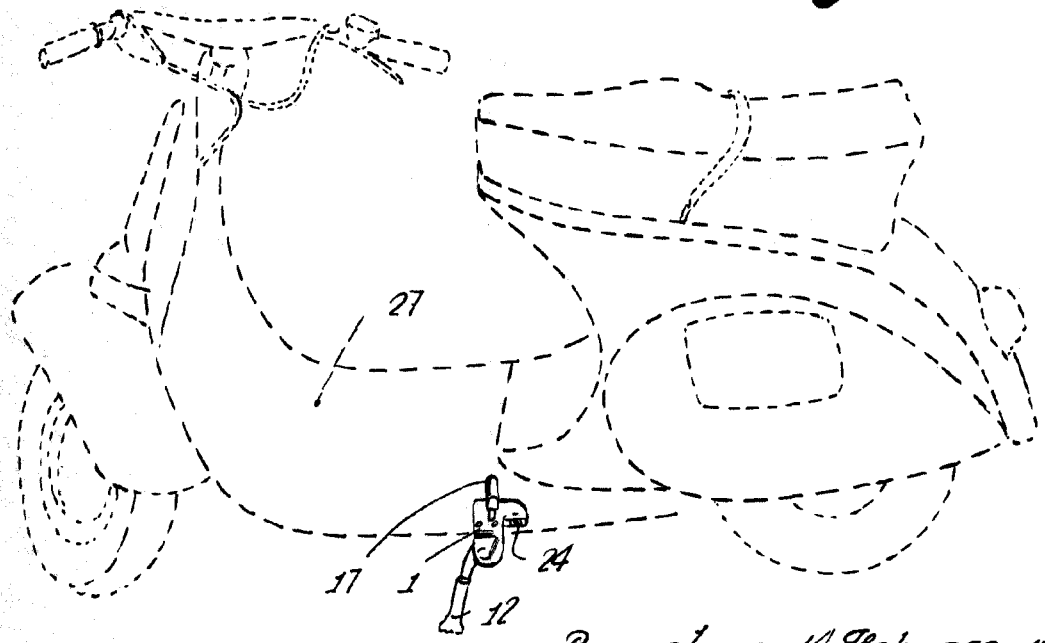


Fig. 5



• 58766

Fig. 6



Barcelona, 14 Febrero 1957
José Pi Cabanes
P.A.