



• 58755

MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar

MODELO DE UTILIDAD
en ESPAÑA
por VEINTE años

por: " PARABRISAS PERFECCIONADO PARA MOTOCICLISTA "

a favor de;

Don ANTONIO MIRO FORTEZA, de nacionalidad española,
domiciliado en:

PAJMA DE MAJLORCA (Baleares); Merced, n.º 9

=====

El objeto de la presente solicitud de Modelo de
Utilidad, se refiere a un parabrisas perfeccionado para moto-
cicleta, cuyas características de novedad le confieren la
cualidad de aportar a la función a que se destina las venta-
5 jas de su susceptibilidad de adaptación a toda clase de mani-



llares, su perfecta protección del usuario, su gran visibilidad, su comodidad de uso sin dañar las manos del motorista y su línea elegante y atractiva.

10 Consiste el parabrisas de que se trata en un marco en forma de trapecio, cuya base menor es curvada, compuesto por un perfil en U aplastada, que aprisiona, mediante junta elástica, a la lámina de material diáfano, preferentemente plexiglas, perplex o análogo, llevando el marco, en su lado inferior, un faldón blando y unos salientes en los que articu-
15 lan los órganos de fijación sobre el manillar.

Dicho órganos de fijación consisten en unas varillas en cuyo extremo superior van unas cabezas que entran en alo-
20 jamientos de los salientes, con tolerancia de aprieto, que permite fijarlos en posiciones desplazadas. En el extremo inferior llevan las varillas unas pinzas de aprieto con asiento cilíndrico y tolerancia de giro sobre la varilla.

En el adjunto plano se ha representado una forma de realización del Modelo, ejecutada de acuerdo con los principios enunciados.

25 La Fig. 1, representa el parabrisas visto de frente,
La Fig. 2, representa el mismo, visto por detrás,
La Fig. 3, representa una vista del órgano de fijación, y
La Fig. 4, representa otra vista del mismo.

Como puede apreciarse, el medio diáfano -1- de plexi-
30 gias, perplex o análogo, va montado sobre un marco -2- que es un perfil en U, que aprisiona a la plancha diáfana mediante una junta -3-, tal como se aprecia en el detalle A.

En el lado inferior del marco se acopla el faldón -4-
y unos salientes -5- en los que entran las cabezas -6- de las
35 varillas -7- de montaje sobre el manillar, fijándose estas

58755 22 FEB



cabeceras en posiciones desplazables por los tornillos de apriete -8- y los asientos -9-.

Las varillas -7- llevan en sus extremos libres las pinzas de apriete -10- susceptibles de giro sobre las varillas y de condensación por medio de los tornillos -11-.

Este Modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

N O T A

Los puntos que se reivindican para que sean objeto de este Modelo de Utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

1.- Parabrisas perfeccionado para motocicleta, caracterizado por que consta de un marco, en forma de trapecio con base menor curvada, compuesto por un perfil en U aplastada que aprisiona, mediante junta elástica, a la lámina de material diáfano que encuadra, llevando en su lado inferior un faldón y unos salientes en los que articulan los órganos de fijación sobre el manillar.

2.- Parabrisas perfeccionado para motocicleta, según reivindicación anterior, caracterizado por que los órganos de fijación consisten en varillas en cuyo extremo superior van unas cabezas que entran en alojamientos de los salientes, con tolerancia de apriete que posibilita desplazamientos, llevando en el extremo inferior pinzas de apriete con asiento cilíndrico y tolerancia de giro, condensable, sobre la varilla.

3.- PARABRISAS PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETA.

Todo ello tal y como se describe en la Memoria que antecede y se representa en el plano adjunto.

Consta la presente Memoria de tres hojas escritas a máquina por una sola cara, y de una de dibujos.

Madrid, 22 de Febrero de 1957,

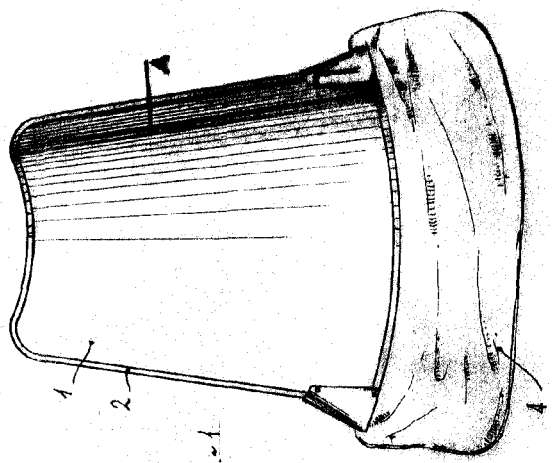


Fig. 1



Fig. 2

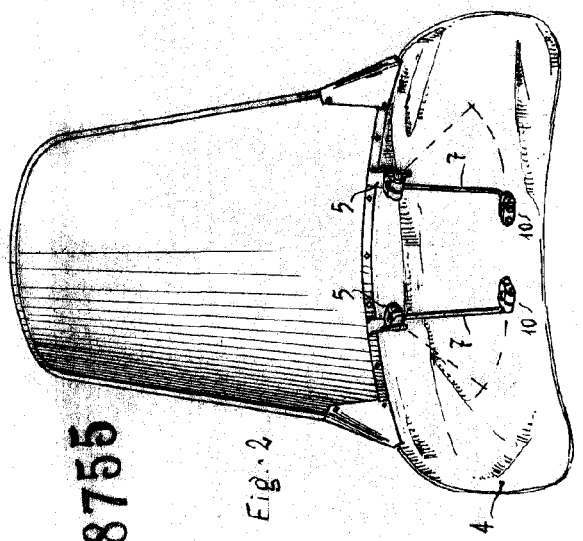


Fig. 3

• 58755

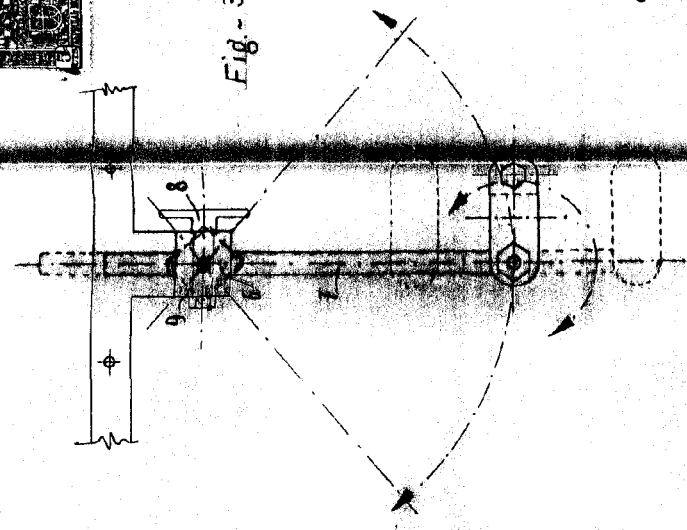


Fig. 4

• 58755

ESCALA VARIABLE

Fig. 4