



• 58680

PATENTE  
DE  
REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

por "Una rueda de disco para vehículos sobre railes" - - - - -

a favor de: SOCIETÀ APPLICAZIONI GOMMA ANTIVIBRANTI, S.A.G.A.,  
Società per Azioni, de nacionalidad italiana, domiciliada en  
88 Via Ripamonti, MILANO (Italia).

-----  
MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva se refiere a una patente de registro de un modelo de utilidad relativo a las ruedas de disco para vehículos sobre railes y en particular, pero no exclusivamente, a las ruedas destinadas a ser montadas en ejes cuya longitud sea relativamente limitada en relación al diámetro de la rueda.

Tal es el caso, por ejemplo, de las ruedas para vehículos ferroviarios con suspensión a ruedas independientes, en las cuales cada rueda es llevada en posición central por un eje propio.

La característica de la rueda objeto del registro de



modelo de utilidad reside en el hecho de que el cubo y el disco relativo forman una sola pieza con el eje.

5 Gracias a esta característica la rueda que constituye el modelo de utilidad presenta, en comparación con las ruedas ya conocidas en las que el cubo y el disco forman una pieza independiente del eje montada forzosamente en este último, las siguientes ventajas:

10 a) Mayor economía por quedar eliminado todo trabajo a máquina del eje y del cubo en correspondencia con el acoplamiento.

b) Mayor resistencia derivada de la estructura en una sola pieza.

15 Otras características y ventajas del modelo de utilidad resultarán evidentes por la descripción que sigue hecha con referencia al adjunto dibujo, en el cual:

La figura 1 es una sección axial de la rueda según la línea I-I de la figura 2.

20 La figura 2 es, en la parte A-B, una sección según la línea II-II de la figura 1 y en la parte B-C una vista según la flecha F de la figura 1 y

La figura 3 es una sección según la línea III-III de la figura 2.

25 Con 1 se indica el eje tubular provisto en sus extremos de porciones fileteadas 1a, 1b para la fijación a los órganos de suspensión.

Con 2 se indica una parte obtenida de una sola pieza con el eje 1 y que constituye el cubo y el disco de la rueda. La parte 2 se empalma con una parte central de mayor diámetro 1c del eje 1.



Con 3 se indica la llanta de la rueda, fijada a la parte 2 mediante coronas 4 y 5 por mediación de pernos 6 y 7 y con la interposición de elementos anulares elásticos 8 y 9.

5 Las coronas 4 y 5 tienen practicados orificios 10 y 11 para la ventilación.

10 La unión elástica, anteriormente descrita, entre el disco 2 de la rueda y la llanta 3 se ha dado tan sólo a puro título de ejemplo y no constituye limitación de la posibilidad de que el modelo de utilidad pueda ser ejecutado bajo distintas configuraciones y tamaños propios de cada caso particular de realización práctica.

N O T A

Por la patente de registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

15 1.- Una rueda de disco para vehículos sobre railes, caracterizada por el hecho de que el cubo y el disco de la misma forman una sola pieza con el eje.

20 2.- Una rueda tal como la especificada en 1, caracterizada por el hecho de que el disco de la rueda está unido a una parte central de mayor diámetro del eje.

3.- "Una rueda de disco para vehículos sobre railes".

Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 9 de Febrero de 1957.

P.p. de: SOCIETA' APPLICAZIONI GOMMA ANTIVIBRANTI

S.A.G.A., Società per Azioni.

688880

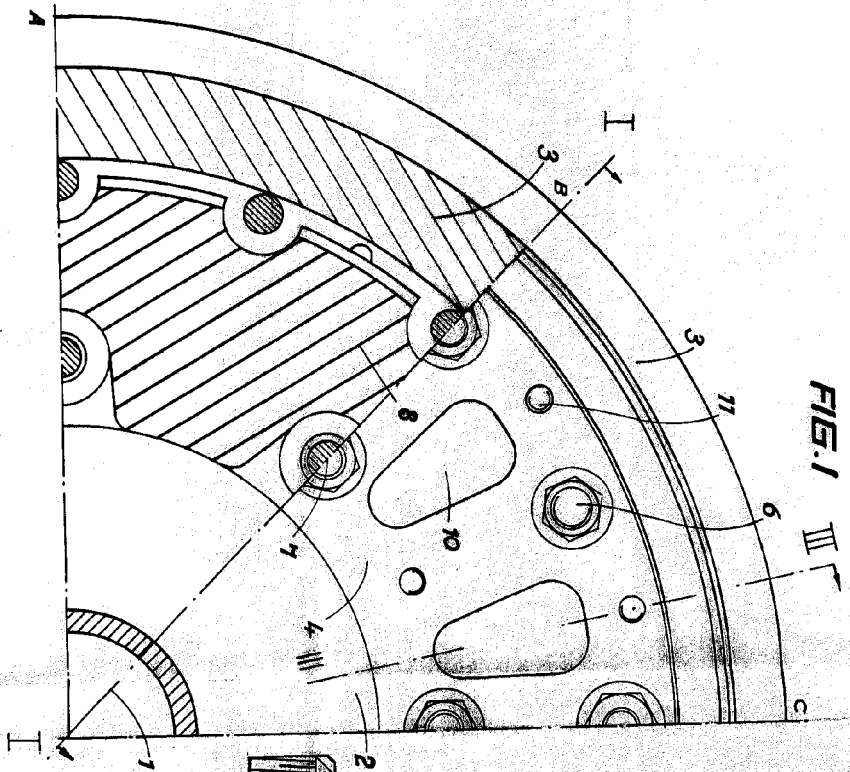


FIG. 1

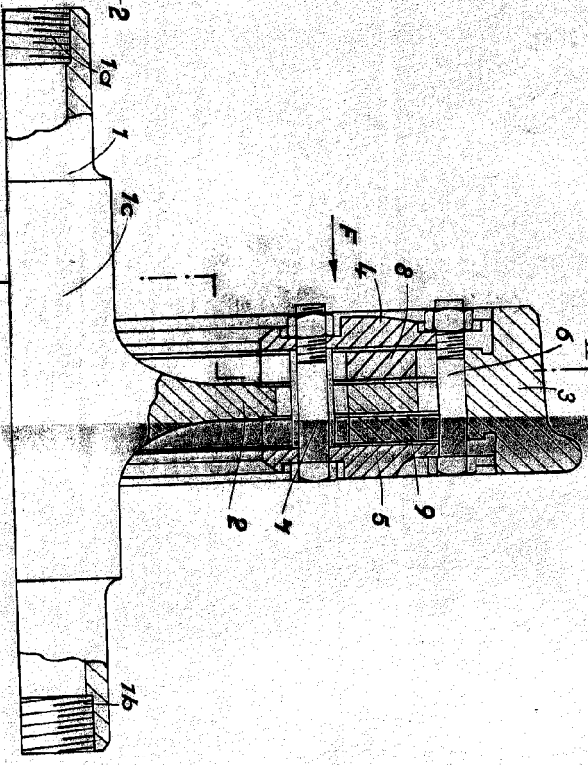


FIG. 2

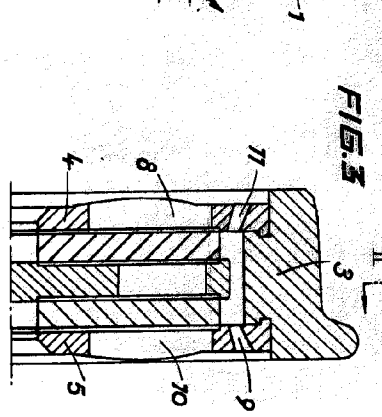


FIG. 3

688880



ESCALA VERTICAL  
 5/110

*[Handwritten signature]*