

58 658

• 58658



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la razón social " LAMBRETTA LOCOMOCIONES, S.A. ", entidad española, residente en Eibar (Guipúzcoa),-----

p o r

" NUEVO SALPICADERO PARA MOTOCICLETAS SCOOTER "

=====

En las motocicletas de cualquier tipo y principalmente en las "scooter", es de la mayor importancia un cuidadoso estudio de todas y cada una de sus partes, a fin de obtener las mayores ventajas y comodidades de los usuarios y que éstos dispongan de las máximas facilidades para el transporte



de las cosas que sean necesarias o simplemente útiles.

10 Con tal fin se ha ideado el nuevo salpicadero para motocicletas scooter que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva, mediante cuyo empleo se logra una adecuada colocación de instrumentos, con perfecta visibilidad, y un lugar donde guardar debidamente pequeños objetos de frecuente uso, tales como documentación, guantes, artículos de fumar y de tocador y otros semejantes.

15 La explicación de sus características se hará con referencia a los dibujos adjuntos, que representan, sin carácter limitativo, una posible forma de realización.

20 Consiste esencialmente en un cuerpo de chapa embutida (1), cuya forma general es la de una pirámide truncada por un plano oblicuo y de aristas redondeadas, que presenta abiertas sus dos bases y en su lado mayor dos aberturas (A) destinadas al acoplamiento de instrumentos y la correspondiente a la base menor (B), obturable mediante una puerta (5), provista de cerradura (4); uniéndose el cuerpo (1) y la tapa (5) mediante la bisagra (2), entre la cual y la cerradura (4) se coloca un espejo (3).

25 La unión del cuerpo (1) al escudo de la motocicleta se efectúa mediante dos pletinas (6), con ranuras de sujeción (C), quedando interpuesto entre el último y el contorno de la base del cuerpo (1) una junta de goma elástica (11), que impide la penetración de agua y polvo en el interior y absorbe las vibraciones producidas por la marcha del vehículo, impidiendo el choque de las partes metálicas entre sí.

30 Las aberturas (A) están destinadas, como se ha indicado, a la colocación de instrumentos tales como cuenta-kilómetros, relojes, altímetros y otros semejantes, de utilidad, pero cuando cualquiera de ellas o ambas no se emplean con tal fin, está previsto el cierre de la abertura correspondiente



40

mediante la disposición representada en la Fig. 2ª, constituida por una tapa (7), de contorno curvado, que apoya sobre el borde de la abertura (B) del cuerpo (1), con interposición de una junta elástica (8). Al centro de la tapa (7) va soldado un tornillo (9), que, mediante la tuerca (10), oprime contra el borde interior de la abertura (B) la pletina (12), resultando imposible el desprender la tapa (7) sin abrir previamente la tapa (5) para poder manipular en la tuerca.

45

50

Merced a la disposición indicada, los instrumentos quedan en la forma más visible para el conductor, el cual puede disponer por añadidura de un lugar adecuado para poder guardar documentos, guantes o cualquiera otro objeto que precise, sin que la adopción del nuevo salpicadero suponga molestia alguna para la conducción, ni implique un aumento de peso que pueda resultar perjudicial.

55

Claro es que el ejemplo de realización descrito podrá ser variado en detalles secundarios de materia, forma y dimensiones, así como en los de carácter decorativo y, más especialmente, en cuanto al número y contorno de las aberturas destinadas a los instrumentos, sin por ello apartarse de sus principios y características fundamentales, según quedan expuestos.

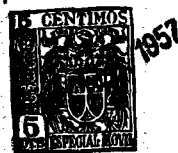
60

#### N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

65

1ª: - " NUEVO SALPICADERO PARA MOTOCICLETAS SCOOTER ", - que se caracteriza por formar un cuerpo de chapa embutida, sensiblemente piramidal con aristas redondeadas y truncado por un plano oblicuo, en el cual presenta una abertura que,



70

cerrada por una tapa provista de la correspondiente bisagra y cerradura, forma un depósito para guardar pequeños objetos y para alojar el cuerpo de instrumentos, cuyas escalas asoman por aberturas practicadas en la cara mayor del cuerpo, el cual se fija al escudo de la motocicleta mediante pletinas que cruzan su base mayor, quedando interpuesta entre la superficie de aquel y el perímetro del cuerpo una junta elástica.

75

2ª:- " NUEVO SALPICADERO PARA MOTOCICLETAS SCOOTER ", según reivindicación 1ª, que se caracteriza porque se ha previsto un cierre para las aberturas destinadas a instrumentos, cuando no estén ocupadas por éstos, constituido por una tapa, en cuyo centro va soldada una espiga roscada destinada a oprimir, mediante una tuerca, una pletina que presiona el borde de la abertura, por su parte inferior, contra la tapa, provista de junta elástica en su contorno.

80

85

3ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias,

p o r

" NUEVO SALPICADERO PARA MOTOCICLETAS SCOOTER "

90

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sólo cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 19 de Febrero de 1.957.

P.A.,

• 58658

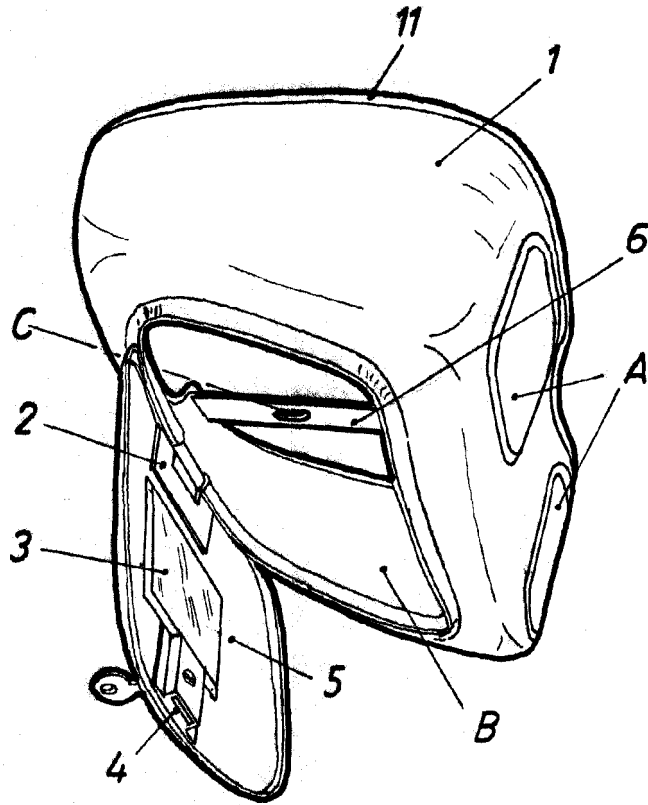


Fig.1

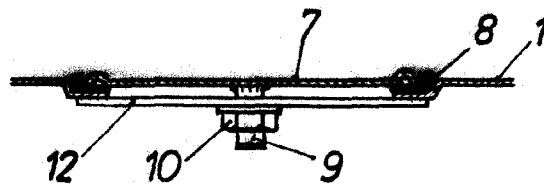


Fig.2

ESCALA VARIABLE

Madrid, 19 de Febrero de 1.957

P.A.,