



• 58646

MEMORIA D E S C R I P T I V A

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de D. Vicente CORREA Cintas, de nacionalidad española, residente en BADAJOZ, Pardaleras-Molino, 11,

por:

“CUBIERTA ESTANCA PARA TAMBOR DE FRENO”

=====
=====

La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a una cubierta estanca para tambores de freno constituida por dos piezas, una que se une al tambor propiamente dicho y otra al platillo portazapatas, que presentan una unión con encaje en ángulo recto que evita la entrada de agua al interior.

5

Esta cubierta está diseñada para ser acoplada a algunos modelos de coche sin necesidad de efectuar



10 en los tambores o platillos ninguna modificación, tal como taladro o soldadura. Evitando así la entrada de agua, barro o nieve se mejora la conservación de los frenos.

15 A continuación se hará una detallada descripción del modelo cuyo registro se solicita con referencia a los planos que se acompañan, en los cuales se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente sus características esenciales.

20 Dichos dibujos representan:

En la fig. 1 una vista de la pieza que se une al tambor, en dirección axial.

En la fig. 2 una vista de la pieza que se une al platillo portazapatas.

25 En la fig. 3 una sección diametral normal al platillo de las dos piezas anteriores acopladas.

Según el ejemplo de ejecución representado la mencionada cubierta está compuesta de dos piezas. Una de dichas piezas (1) tiene forma de taza de forma cónica con un orificio circular en su centro para paso del eje y una serie de agujeros en torno para su sujeción por medio de tornillos al tambor del freno.

30 Esta pieza tiene un reborde plano, sobre la que encaja un platillo (2) que se sujeta al platillo portazapatas por medio de tornillos que pasan a través de una serie de agujeros (4) previstos en dicha pieza, en la cual existe un reborde (5) normal a su superficie, de forma cilíndrica dentro del cual encaja la otra pieza (1).



40

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

45

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

50

El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

55

1ª.- Cubierta estanca para tambor de freno caracterizada por comprender dos piezas, una de ellas unida al tambor de freno y otra al platillo portazapatas, y provistas de un encaje en ángulo recto deslizante al giro, perfectamente estanco.

60

2ª.- Cubierta estanca para tambor de freno según reivindicación primera, caracterizada porque la pieza unida al tambor tiene forma de taza con un fondo plano provisto de un agujero central para paso del eje y una serie de agujeros para su sujeción al tambor



por medio de tornillos, teniendo dicha pieza un reborde superior plano en forma de aro sobre el que encaja la pieza unida al platillo portazapatas.

65

3ª.- Cubierta estanca para tambor de freno según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la pieza unida al platillo portazapatas se compone de un aro o corona circular provista de una serie de orificios para los tornillos de sujeción y un aro cilíndrico unido en su borde exterior.

70

4ª.- "CUBIERTA ESTANCA PARA TAMBOR DE FRENO".

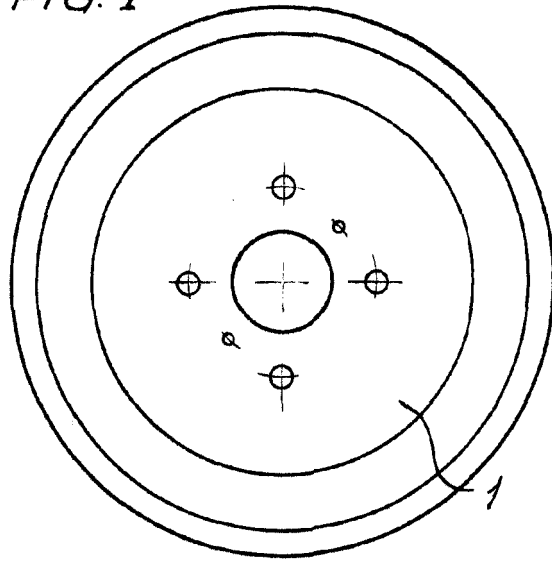
Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 16 de Febrero de 1957.

Por autorización del interesado.

Modesto Polo
M. Polo

FIG. 1



• 58646

FIG. 2

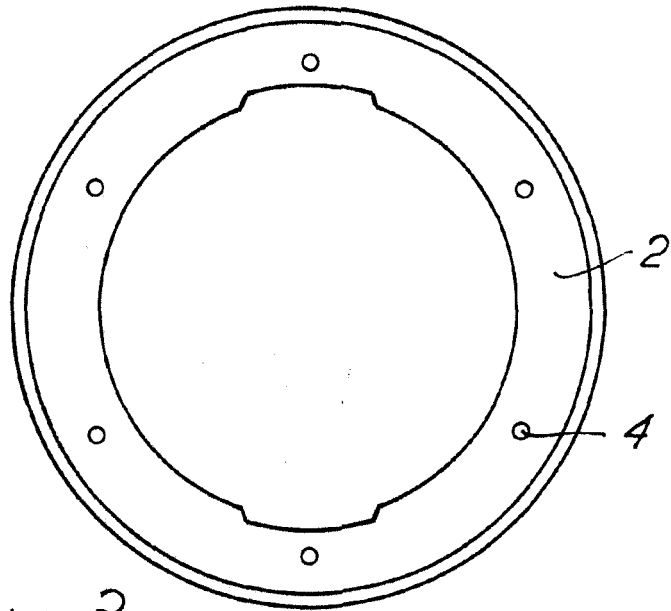
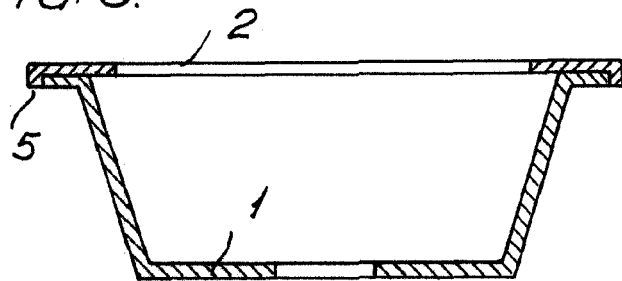


FIG. 3.



Madrid.

Escala variable.