

• 58643



58643

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE  
AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON ANTONIO FONCILLAS  
ABIZANDA, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN  
BARBASTRO (Huesca) General Ricardos, 20

s o b r e:

"NUEVO TAPON-CONTROL DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE EN  
LOS DEPOSITOS DE VEHICULOS Y SIMILARES"

~~~~~

• 58643



5.- Con la presente solicitud de Modelo de Utilidad se trata de proteger un nuevo tapón-control de cantidad de combustible en los depósitos de vehículos y similares, el cual presenta grandes ventajas sobre los que actualmente se conoce, dado su fácil sistema de control y marcaje al exterior de la cantidad de combustible que existe en el interior del depósito.

10.- La utilización del tapón-control es indistinta, ya que se puede aplicar a los depósitos de tractores, motocicletas, bidones, cisternas, etc., ya que son innumerables sus aplicaciones, puesto que puede ser utilizado para cualquier otro líquido que no sea combustible.

15.- La parte esencial del objeto que nos ocupa versa sobre un rodillo que pasa por él una cinta numerada, bien de plástico o acero, de la que pende un flotador por un extremo, que sube y baja con arreglo al líquido existente en el interior del depósito, y en el otro extremo un contrapeso con el único objeto de mantener tirante la cinta, todo lo que permite la altura a que se encuentre el susodicho flotador.

20.- En la parte superior lleva una tapa roscada, con un cristal que a su través y por una ventanilla se aprecia la indicación correspondiente al líquido que contiene, en virtud de que la cinta va debidamente numerada, verificándose la lectura en litros al coincidir el número de la cinta con las flechas de la tapa.

25.-

• 58643



Asimismo se hace constar que el tubo del tapón, lleva unos orificios para permitir la entrada del líquido, para mantener el tapón el mismo nivel que el líquido del depósito.

5.- Los materiales que se emplearán en su fabricación, serán siempre los aptos para la función que realizan, así como los tamaños que serán variables y siempre de acuerdo con las exigencias de fabricación de los depósitos o lugar de acoplamiento.

10.- Para mejor comprensión de la descripción que sigue se adjuntan dibujos a los cuales se hace constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

La Figura 1ª, es un detalle del tapón-control

15.- acoplado en un depósito de tipo caprichoso, apreciándose la situación del flotador en dos niveles.

La Figura 2ª, es una vista en planta del tapón en la que se puede apreciar la disposición de una ventanilla a través de la cual y de su cristal se

20.- leerá lo que indique la cinta numerada.

La Figura 3ª, es una vista en planta por la parte inferior del tapón, y que es los compartimentos que lleva el tubo que es parte esencial del objeto.

Consiste la presente invención en un nuevo tapón-control de cantidad de combustible en los depósitos de vehículos y similares, caracterizado porque está formado por un tubo (1) que se introduce en el líquido, y cuyo tubo está formado por dos divisiones (8ª

25.-



y 9') a través de las cuales discurre el flotador(8) y el peso (9) además de la cinta que une ambos elementos, la cual pasa por un rodillo (5). También dicho tubo está dotado de unos orificios que permiten la

5.- entrada del combustible para mantener el nivel con el interior del líquido que se encuentra en el depósito.

La parte superior del tubo (1) va acoplada en un tapón propiamente dicho (3) que lleva una parte rosca-

10.- da (2) para su acondicionamiento al depósito (7), cuyo tapón lleva acondicionado un rodillo (5) por el que discurre una cinta (6) debidamente numerada en escala de litros y submúltiplos, la cual en sus extremos lleva un flotador (8) que sube con arreglo al líquido que contiene el depósito, y en el otro extremo un peso (9) que mantiene la cinta tirante. Asimismo dicho tapón en su parte superior lleva una ventanilla

15.- (10) protegida por un cristal (4) a través de cuya ventanilla se lee la cantidad de litros, cuya escala va marcada en la cinta (6) variando la cantidad según sube o baja el flotador que a su vez arrastra la mencionada cinta, en virtud del líquido existente en el interior del depósito.

Las ventajas de la presente invención, se deducen

20.- de lo anteriormente expuesto.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente inven-

• 58643



ción, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

NOTA

- 5.- En resumen; la presente patente de Modelo de Utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:
- 1ª.-Nuevo tapón-control de cantidad de combustible en los depósitos de vehículos y similares, caracterizado porque está formado por un tubo que se introduce en el líquido, estando dicho tubo formado por dos divisiones a través de las cuales discurre un flotador y un peso, además de la cinta que une ambos elementos, la cual pasa por un rodillo discurrendo sobre la parte superior, estando dotado dicho tubo inferiormente de unos orificios para la entrada del líquido al interior del susodicho tubo.
- 10.-
- 15.-
- 2ª.-Nuevo tapón-control, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la parte superior del tubo va acoplada en la cabeza del tapón, el cual
- 20.- lleva una parte roscada para ser acondicionado al depósito, llevando alojado en su interior un rodillo sobre el que discurre la citada cinta debidamente numerada en escala de litros y submúltiplos, que va dotada en sus extremos de un flotador y un
- 25.- peso, subiendo y bajando con arreglo al líquido que contiene el depósito.
- 3ª.-Nuevo tapón-control, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque dicho ta-



pón en su parte superior lleva una ventanilla a través de la cual se lee la indicación marcada en la cinta según el contenido del depósito, yendo protegida por un cristal.

5.-

4ª.-"NUEVO TAPON-CONTROL DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE EN LOS DEPOSITOS DE VEHICULOS Y SIMILARES".-

Según se describe en la presente memoria que consta de seis hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 16 FEB. 1957

58643

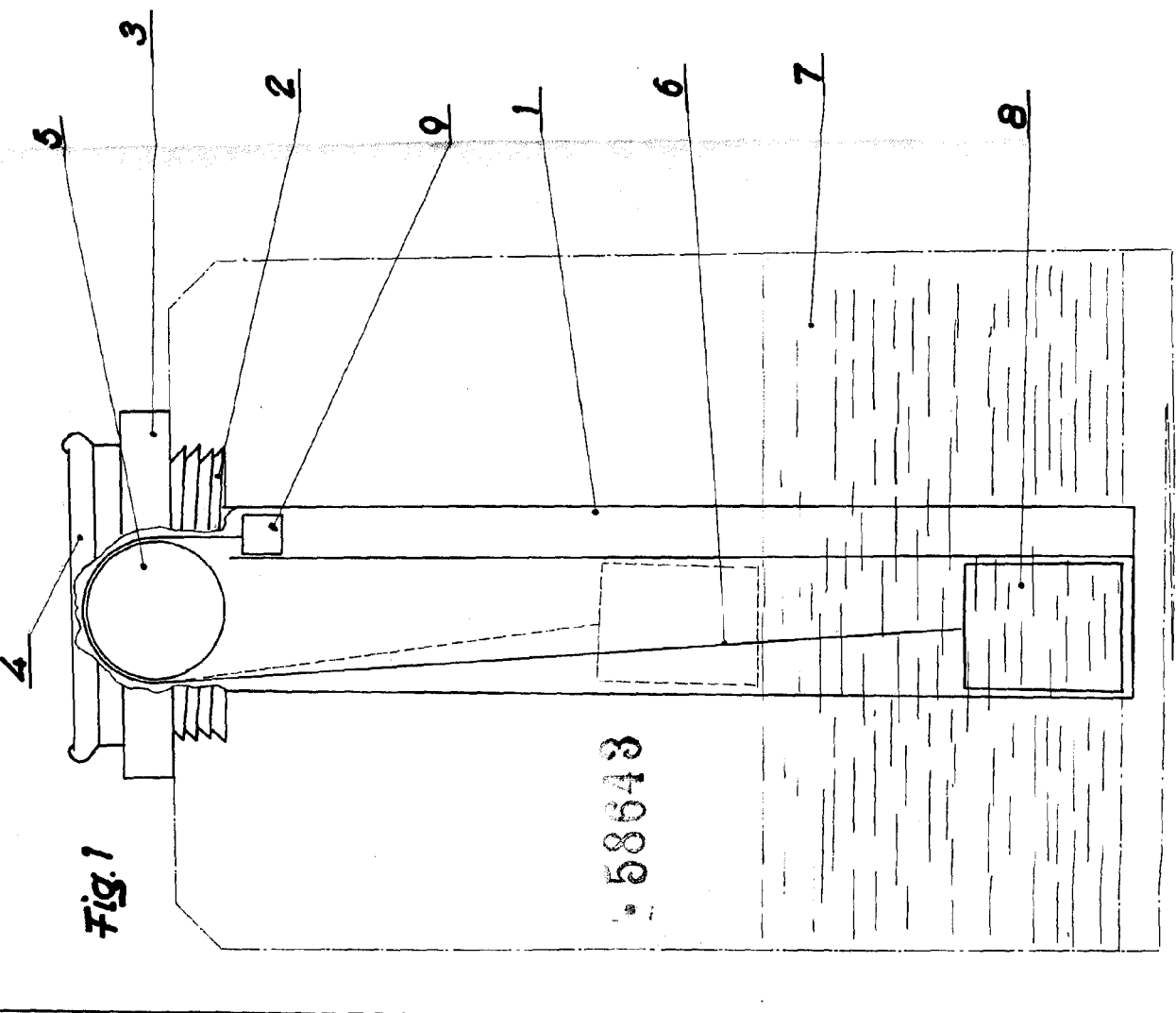


Fig. 1

58643

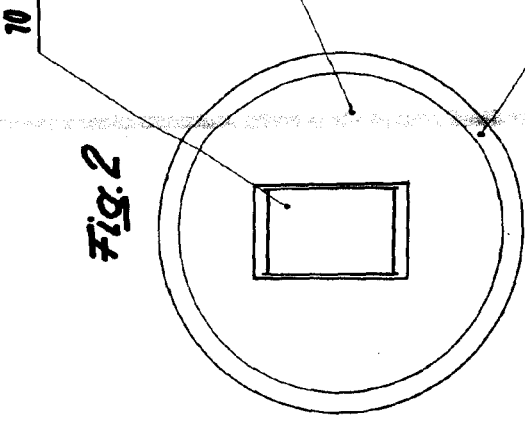
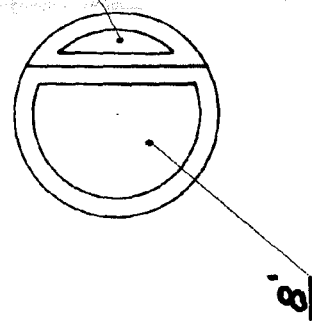


Fig. 2

Fig. 3



58643

8'