

16



• 58632

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UN COCHE-SILLA PARA NIÑO, UTILIZABLE COMO ANDADOR",
a favor de DON JOAQUÍN JANÉ LAHUNES y DON SALVADOR VIDAL
ALBUIXECH, residentes en BARCELONA, calle de San Andrés,
nº 220.

- / -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un co-
che-silla para niño, utilizable como andador.

5. Se caracteriza este modelo por el hecho de estar
constituído por un armazón que comprende dos partes, una
inferior o bastidor propiamente dicho y otra superior for-
mada por dos puentes que se cruzan articuladamente, siendo
uno de ellos recto y telescópico, para constituir el mani-
llar, y el otro en adecuada curvatura para definir los cos-
tados y el frente del conjunto.

10. El bastidor inferior es plegable transversalmente

• 58632



hacia dentro, mediante un juego intermedio de bisagra, arrastrando en este plegado al conjunto superior que se pliega sobre sí mismo.

5. Del elemento curvado que forma el conjunto articulado superior, está suspendido, mediante un cuerpo flexible, el asiento para el niño, que comprende un apéndice avanzado que permite el paso de las piernas por uno y otro lado del mismo.

10. En el asiento existe un armazón especial para formar el respaldo, que consiste en un marco rectangular abierto y metálico, articulado en sus extremos, el cual se halla revestido con el mismo cuerpo flexible que forma los costados y sostiene el asiento citado.

15. Dicho respaldo puede adquirir diferente inclinación mediante un dispositivo especial que consiste en una pieza, formada por una varilla, doblada convenientemente, para asegurar dicho respaldo en dos posiciones, pudiendo adoptar una tercera en el caso de plegado.

20. En el bastidor inferior van dispuestas en la parte posterior dos ruedas fijas y en la anterior dos ruedas orientables, libres.

25. Dicho bastidor cierra su hueco con una placa levadiza, cuya misión es servir de apoyapiés y que cuando se retira, permite que los pies del niño apoyen en el suelo, al mismo tiempo que, como se ha indicado, sus piernas quedan a ambos lados del apéndice del asiento, a fin de convertir la silla en andador.

30. Situado por encima de la rueda fija y derecha, va montado un estribo para facilitar la maniobra de dirección y también la necesaria para pasar desniveles, cuyo estribo consiste en un cuerpo anular fijo en el bastidor, formado



por un aro recubierto de goma o similar.

5. En la parte posterior y situado por encima de la rueda fija derecha y dentro del cuerpo anular, está dispuesto un dispositivo de freno, formado por un juego de palancas articuladas, tales que, sobresaliendo los extremos de dos de ellas del bastidor que las sostiene, al presionar el más bajo, se apoyará en todo lo ancho de la llanta de la rueda frenando el coche-silla, y presionando el extremo más alto, por su unión con éste, el más bajo perderá el contacto con la rueda.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

15. la figura 1, representa en perspectiva el conjunto del coche-silla.

la figura 2, indica el mecanismo para la inclinación del respaldo.

20. la figura 3, muestra en alzado el conjunto del coche-silla plegado.

25. Consiste el modelo en un armazón inferior 1 que está unido a dos puentes 2 y 3 que se cruzan articuladamente, siendo uno de ellos recto y telescópico o enchufable 2, y el otro 3, de la forma adecuada para definir los costados y el frente del conjunto.

30. El bastidor inferior es plegable transversalmente y hacia dentro, mediante un juego intermedio de bisagra 4. En él van dispuestas en la parte posterior, dos ruedas fijas 5 y 5', y en la anterior dos ruedas orientables 6 y 6', libres. Este bastidor cierra su hueco con una placa levadiza 7 que



• 58632 16 FEB 6

sirve de apoyapiés, y una vez retirada, para convertir la silla en andador.

5. Fijo en el bastidor 3 y casi en su extremo inferior derecho, va montado un cuerpo de forma anular 8, que sirve para facilitar la maniobra con el pie, para el girado, o la necesaria para pasar desniveles que puedan efectuarse con el coche-silla.

10. Por encima de la rueda fija derecha 5 y dentro del cuerpo anular 8 está el mecanismo de freno, formado por un juego de tres palancas articuladas 9, 10 y 11, tales que, sobresaliendo los extremos de las 9 y 11 del bastidor 3 que las sostiene, al presionar el 9 se apoyará en todo lo ancho de la rueda frenando el coche-silla; por el contrario, presionando el extremo 11, la palanca 9 perderá el contacto con la llanta de la rueda 5, por lo que la desfrenará.

15. Del elemento curvado 3, que forma el conjunto articulado superior, está suspendido mediante un cuerpo flexible 12, el asiento para el niño 13, el cual comprende en su parte delantera, un apéndice avanzado 13', que permite el paso de las piernas por uno u otro lado del mismo, haciendo posible de esta forma, la conversión del coche-silla en andador..

20. En el asiento existe un armazón especial para formar el respaldo 14, que consiste en un marco rectangular abierto 15 y metálico, articulado en sus extremos, el cual se halla revestido con el mismo cuerpo flexible que forma los costados 12. Dicho respaldo puede adquirir diferente inclinación, mediante un dispositivo especial que consiste en una pieza formada por una varilla doblada convenientemente 16, para asegurar dicho respaldo en dos posiciones, que

25. 30.

- 5 -

• 58632



indican por A y B, en la figura 2, pudiendo adoptar asimismo una tercera posición, que es indicada por C, en la misma figura, donde 17 es una doblez, a modo de oreja, que está rígidamente unida al marco 15.

5. Dentro de su esencialidad, puede el modelo llevarse a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido dentro del
10. espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, se declara no divulgado ni practicado en España, lo comprendido en las siguientes reivindicaciones:

15. 1. Un coche-silla para niño, utilizable como andador, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un armazón que comprende dos partes, una inferior o bastidor propiamente dicho y otra superior formada por dos puentes que se cruzan articuladamente, siendo
20. uno de ellos recto y telescópico, para constituir el manillar y el otro en adecuada curvatura para definir los costados y el frente del conjunto.

• 58632 16



5. 2. Un coche-silla para niño, utilizable como andador, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el bastidor inferior es plegado transversalmente hacia dentro, mediante un juego intermedio de bisagra, arrastrando en este plegado al conjunto superior que se pliega sobre sí mismo.
10. 3. Un coche-silla para niño, utilizable como andador, según la reivindicación 1, caracterizado porque del elemento curvado que forma el conjunto articulado superior, está suspendido mediante un cuerpo flexible, el asiento para el niño, el cual comprende un apéndice avanzado que permite el paso de las piernas por uno y otro lado del mismo.
15. 4. Un coche-silla para niño, utilizable como andador, según las reivindicaciones 1 y 3, caracterizado porque existe un armazón especial para formar el respaldo del asiento, que consiste en un marco rectangular abierto y metálico, articulado en sus extremos, que se halla revestido con el mismo cuerpo flexible que forma los costados y sostiene dicho asiento.
20. 5. Un coche-silla para niño, utilizable como andador, según la reivindicación 4, caracterizado porque dicho respaldo puede adquirir diferente inclinación, mediante un dispositivo especial, que consiste en una pieza formada por una varilla doblada convenientemente, para asegurar dicho respaldo en dos posiciones, pudiendo adoptar una tercera en caso de plegado.
25. 6. Un coche-silla para niño, utilizable como andador, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque van dispuestas, en el bastidor inferior y en su parte posterior dos ruedas fijas y en la anterior dos ruedas orientables libres.
- 30.

7. 58632 16 F



5. 7. Un coche-silla para niño, utilizable como andador, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque el bastidor inferior cierra su hueco con una placa levadiza, cuya misión es servir de apoyapiés y que cuando se retira, permite que los pies del niño apoyen en el suelo, al mismo tiempo que como se ha indicado, sus piernas quedan a ambos lados del apéndice del asiento, a fin de convertir la silla en andador.

10. 8. Un coche-silla para niño, utilizable como andador, según las reivindicaciones 1, 2 y 6, caracterizado porque situado por encima de la rueda fija derecha, va montado un estribo para facilitar la maniobra con el pie para el girado, o la necesaria para pasar desniveles, que consiste en un cuerpo anular fijo en el bastidor, formado por una varilla o similar recubierta de goma.

20. 9. Un coche-silla para niño, utilizable como andador, según las reivindicaciones 1, 2, 6 y 8, caracterizado porque por encima de la rueda fija derecha y dentro del cuerpo anular, está dispuesto un dispositivo de freno, formado por un juego de palancas articuladas, tales que, sobresaliendo los extremos de dos de ellas del bastidor que las sostiene, al presionar el más bajo se apoyará en todo lo ancho de la llanta de la rueda frenando el coche-silla, y presionando el extremo más alto, por su unión con éste, el más bajo perderá el contacto con la rueda, desfrenándola.

25. 10. Un coche-silla para niño, utilizable como andador.

30. Según se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de ocho hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

• 58632¹⁶



Madrid, a 16 FEB. 1957

JOAQUÍN JANÉ LAHUNES

SALVADOR VIDAL ALBUIXECH

p.a.

JAIME ISERN MIRALLES

P. P.

A large, stylized handwritten signature in dark ink, written over the typed name "JAIME ISERN MIRALLES".

Ar/R.
mr.

