



13

58593

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de Manufex, S. A., sociedad española,
domiciliada en Valencia, Calle de Jativa, nº 15

p o r

"RESPALDO SUPLETORIO PARA ASIENTOS DE AUTOMOVILES"



MEMORIA DESCRIPTIVA

En la presente Memoria y en los dibujos complementarios anexos vamos a describir las características - constitutivas y funcionales de un nuevo tipo de respaldo supletorio para los asientos de los vehículos automóviles.

5

El respaldo supletorio a que nos vamos a referir constituye un accesorio de gran utilidad, al proteger la tapicería del respaldo de los asientos, preferente-



10

15

20

25

30

35

mente el del conductor que es el de mayor desgaste, pero es que a la vez, aumenta la comodidad, por cuanto, especialmente en verano, evita las molestias que el calor ocasiona al mantener la espalda del usuario con cierta separación del respaldo y con posibilidad de que circule al aire entre ambas partes. Por todas estas propiedades es por lo que esta sencilla invención hace acreedor a su solicitante a que se le otorgue el privilegio de exclusiva fabricación, venta y explotación en España y colonias, que implica el presente modelo.

En esencia, el nuevo respaldo supletorio objeto de la invención, está compuesto por una serie de tablillas de madera, unidas unas a otras con medios que les permitan mantenerse separadas y juntarse, a la vez que articularse, formando una especie de persianilla de la anchura y altura necesarias para cubrir el espacio del respaldo sobre el que habitualmente se apoya la espalda del usuario. Consta además de unos apropiados ganchos para mantener al respaldo supletorio colgando del respaldo principal del asiento, para poder desmontarlo a voluntad y almacenarlo.

Las mencionadas tablillas, cuyos bordes se labrarán con un canal y una nervadura en cada uno, para que encajen y ajusten unas con otras, van unidas por sus extremos con unas planchas con orificios en los que pueden girar los ejes de sujeción a los cantos, de modo que cada planchita une dos tablillas y sobre dichas planchitas otras que, también de forma articulado y con giro en los ejes, une cada par de tablillas unidas por las chapas. Estas segundas chapas superpuestas a las



40 primeras, tendrán sus orificios de giro algo alargados para permitir a los ejes un deslizamiento vertical a fin de que las tablillas puedan juntarse.

45 Además de los medios de unión citados, situados en ambos extremos, las tablillas se unirán por su centro con una hilera o dos de planchitas dispuestas atravesando las tablillas, a cuyo fin estas tendrán practicados los correspondientes orificios pasantes. En el centro de los mencionados orificios existirá un pasador o tornillo que atravesará los extremos de cada dos planchitas, las cuales tendrán practicados unos orificios alargados para
50 que el mencionado tornillo o pasador pueda deslizarse verticalmente y las tablillas puedan juntarse.

Para mejor comprensión de lo expuesto, hemos creído conveniente acompañar una lámina de dibujos con la representación gráfica de un ejemplo de realización de uno de estos dispositivos que, por su carácter meramente
55 ilustrativo, conviene interpretar únicamente con amplio criterio no limitativo.

La figura 1 de los mencionados dibujos representa una vista frontal en alzado del respaldo, el cual vemos
60 de lado o perfil en la figura 2; en la figura 3 se representa un detalle de los medios centrales de unión, los cuales se aprecian en sección en la figura 4.

Las diferentes partes que componen el ejemplo de realización de los dibujos se señalan en ellos con las siguientes acotaciones: las tablillas que integran el conjunto se señalan con -1- y, con -2-, el canal longitudinal en forma de media caña que tiene toda tablilla
65 en un borde o canto, siendo -3- la moldura o nervio longitudinal, también en media caña, que tiene en el lado



70 o canto opuesto (Figura 4). Con -4- se señalan las -
planchitas que unen directamente los extremos de las
tablillas, formando grupos de dos, siendo -5- los ejes
de unión o sujeción de dichas planchas a las tablillas.
Las planchitas -6- son, como puede verse, las que unen
75 los grupos de dos tablillas -1- formadas con las plan-
chitas -4-, sobre las cuales van dispuestas, unidas tam-
bién con los ejes -5-. Estas planchitas -6- tienen unos
orificios alargados -7-, a fin de que en ellos puedan
80 correr verticalmente los ejes -5-, permitiéndolo así que
se junten los bordes de las tablillas -1-, encajando -
los nervios -3- de unas en los canales -2- de otras.

En la parte central, todas las tablillas -1- tie-
nen practicadas una perforación -8- pasante de borde a
borde, o sea transversalmente, con su boca mayor en su
85 parte superior, llevando alojadas unas planchitas metá-
licas -9- dotadas de un orificio alargado -10- en el que
va introducido el tornillo pasador de sujeción -11-, de
forma que pueda deslizarse verticalmente dentro del men-
cionado orificio para permitir los movimientos vertica-
90 les de las tablillas y el que se junten unas con otras.

Por último con -12- se señalan dos flejes o bra-
zos en forma de gancho, por medio de los cuales se cuel-
ga el respaldo supletorio del borde superior del respal-
do del asiento, cuyos ganchos van unidos solidariamente
95 de la tablilla superior.

Como indicación final conviene señalar que el res-
paldo supletorio que se ha descrito no debe limitarse
al ejemplo de los gráficos, ya que cabe realizarse en



100 diversas formas; variar la cantidad de tablillas y anchura de las mismas, el que tenga una o varias hileras de planchas centrales de unión, los materiales, los tamaños, las formas, colorido y cualquier otro detalle secundario que no modifique esencialmente lo que es esencial y característico, que se expone en la siguiente

N O T A

105 En el presente Modelo de Utilidad se reivindica como nuevo y de propia invención lo siguiente:

110 1º.- Respaldo supletorio para asientos de automóviles, caracterizado por estar compuesto por una serie de tablillas de madera cada una de las cuales tiene practicado en un borde un canal longitudinal y en el opuesto una nervadura de la misma forma y dimensiones para que puedan ajustar los salientes de unas en los entrantes de las otras formando a modo de una persiana-lla.

115 2º.- Respaldo supletorio para asientos de automóviles, caracterizado porque las tablillas de la precedente reivindicación van unidas unas a otras por los cantos de los extremos, mediante unas planchas con unos orificios en los que giran los ejes de unión, en cuyas planchas hay otras sobrepuestas que unen cada par de tablillas unidas por las primeras planchas, teniéndose practicado unos orificios alargados para permitir el desplazamiento vertical de los ejes de giro y unión, -

120 al objeto de hacer posible la unión y acoplamiento de

125 unas tablillas con otras.



130 3º.- Respaldo supletorio para asientos de automóviles, caracterizado porque todas las tablillas de las precedentes reivindicaciones tienen practicadas un orificio vertical pasante de borde a borde y coincidente en todas las tablillas, en cuyos orificios van alojadas unas planchitas perforadas, atravesadas por los correspondientes tornillos o pasadores que las sujetan a las tablillas, siendo los mencionados orificios de las planchas, de forma alargada, para permitir los desplazamientos verticales de los tornillos o pasadores de sujeción, contribuyendo así a hacer posible la unión de unas tablillas con otras, de las cuales, la superior, posee los medios apropiados para montarse colgando del respaldo principal. Y

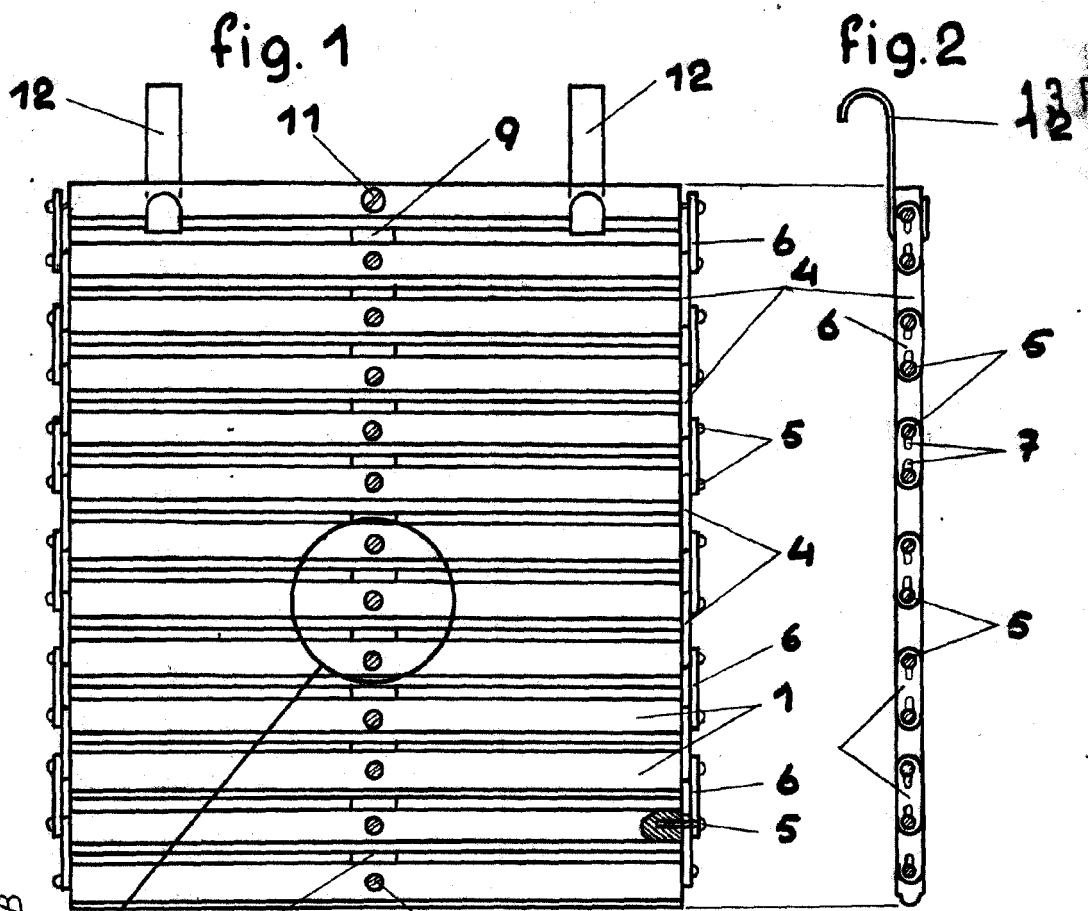
135 4º.- "RESPALDO SUPLETORIO PARA ASIENTOS DE AUTOMOVILES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

140 Esta Memoria consta de SEIS páginas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 144 líneas.

Valencia, 19 Enero de 1957

Por autorización de los interesados.

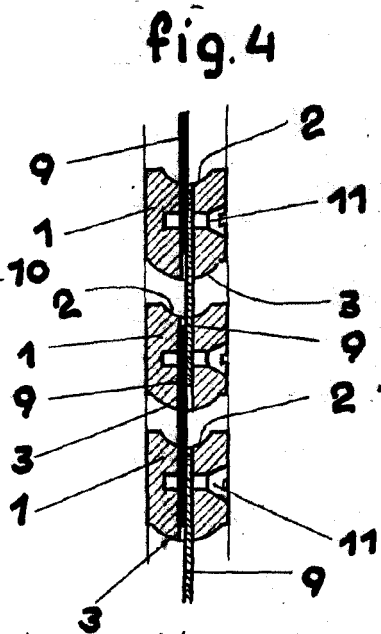
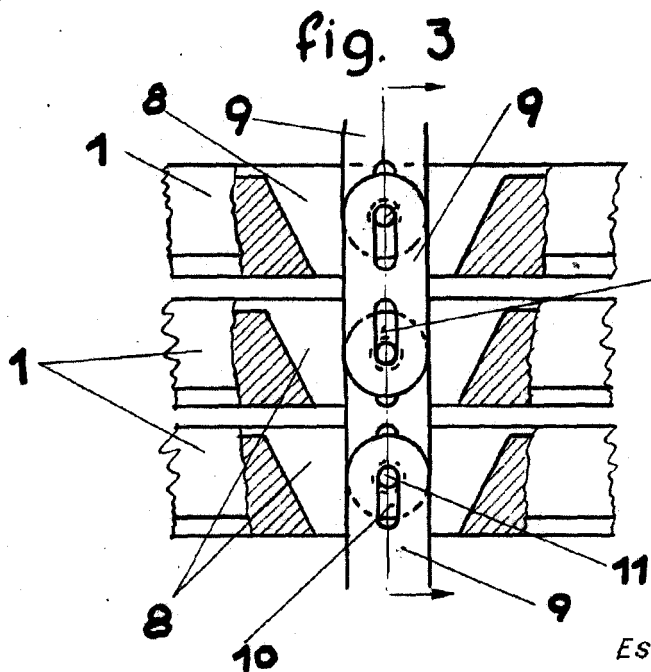
MANUFEX S.A.-MODELO DE UTILIDAD - Hoja única



DETALLE B

9 11
DETALLE B

• 58593



Escala variable
Valencia Enero, 1957

[Handwritten signature]

JANCH.