

•58422



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UNA PUERTA DESMONTABLE DE VEHICULO, PERFECCIONADA", a favor de la razón social S.A.A.F., SOCIEDAD ANONIMA AUXILIAR DE FLUORESCENCIA, domiciliada en BARCELONA, calle de Cerdeña, 229.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una puerta desmontable de vehículo, perfeccionada.

5. La aplicación de este modelo es esencialmente para vehículos ligeros, por lo que la realización del mismo obedece a los principios de constituir un elemento ligero, sólido y de fácil colocación, siendo desmontable a voluntad.

10. Está constituida por un armazón que comprende en su parte superior un cerco o marco para el cristal, formado por un hierro en U que afecta una forma sensiblemente trapezoidal, y que en el lado de la base mayor lleva acoplado el cuerpo de la puerta in



tegrado por un armazón de varilla solidariamente unido a dicho marco y que además va recubierto con una chapa vuelta en sus bordes sobre el contorno de varillas, con la que se forma la parte externa de la puerta.

5. En el armazón de varillas existe un travesaño tubular en uno de los extremos, el cual sirve como cojinete de paso del eje de giro de la puerta.

En el extremo opuesto a este tubo cojinete, se halla una cerradura que lleva un pestillo eclipsable accionable mediante manivela en un cuadradillo adecuado.

10.

Los vértices de la estructura y del marco llevan cartabones de refuerzo.

La cerradura consiste en un juego de dos placas entre las cuales se comprende un tambor con hueco en cuadradillo y por el cual se acciona un sistema manivela-biela, del que la primera es postillo y la segunda solo tiene la misión de mantener a la primera en su primitiva posición, mediante un muelle tensor.

15.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

20.

En el dibujo:

la figura 1, muestra en conjunto el sistema de la puerta que se describe. Las dos secciones indican la unión entre las varillas y la plancha,

25.

la figura 2, muestra la sección de la cerradura adjunta a la puerta.

Consiste el modelo en un perfil en U invertida -1- que forma la parte superior de la puerta al cerrarse sobre sí mismo; en sus vértices inferiores está reforzado -2- y -3-.

30.

Unido al perfil se halla, por una parte, el conjunto de

58422



- varillas en las que cabe distinguir la principal -4- que a lo largo de todo el perímetro de la parte inferior de la puerta va unida al perfil -1- en sus extremos -5- y -6-; la transversal -7- que fijada en la principal está colocada a todo lo largo de la
5. puerta y casi paralelamente al marco de la misma, unida por un extremo a un tirante vertical hueco -8- unido asimismo al perfil superior y por el otro a la varilla principal. En la parte opuesta al tirante vertical hueco existe una plancha -9- unida a las varillas principal y transversal que por dos pernos sujeta y sostiene la cerradura de la puerta -10-. Complementan la estructura de la red de varillas una corta -11- continuación de la transversal -7- y de unión del tirante vertical con la principal que puede ser o no de una sola pieza con aquella y otra en forma de medio arco -12- que asegura la trabazón de las varillas principal y transversal. En los vértices internos de la estructura existen unos cartabones -13- y -14- de plancha, como refuerzo.
- 10.
- 15.

La plancha -15- doblada, está roblonada con el plano alma del perfil en U invertida y recubriendo la superficie de la red de varillas se une a ella al doblarse alrededor de sí misma y de la principal -4-.

20.

La cerradura -10- (Fig. 2) está constituida por un pestillo formado por una manivela-eje -16- que al moverse hace girar en el sentido de la flecha a la plancha-biela -17- la cual tensa a un muelle -18- al estar fijamente unida a él, permitiendo de esta forma que el eje-manivela -16- vuelva a su posición primitiva al cesar el esfuerzo que lo movió de su lugar e inversamente, al actuar sobre el cuadradillo de la biela -17- se produce la retirada del pestillo -16-.

25.

58422



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

5. 1. Una puerta desmontable de vehículos perfeccionada, caracterizada esencialmente por estar constituida a base de dos partes acopladas solidariamente una de ellas la superior o marco y otra la inferior o frente, siendo la primera un perfil en U invertida, curvado en contorno cerrado, de cuyo lado inferior sigue, debidamente fijada, la parte inferior, comprendiendo ésta, un armazón formado por una red de varillas de aluminio o similar y un revestimiento de chapa, dispuesta sobre este armazón y unida rigidamente al mismo, comprendiendose en dicho armazón un medio para constituir el cojinete de giro de la puerta, operativamente dispuesto para que éste sea desmontable a voluntad.
10. 2. Una puerta según la anterior reivindicación en la que el armazón consta de un reducido número de varillas de las cuales se destacan una inferior, o principal, que forma el perfil del contorno de la base de la puerta y otra superior o transversal en posición próxima al borde superior de la chapa de revestimiento, ocupando ambas varillas una posición convergente en la que, en la parte de mínima separación, se halla unido a ellas un tubo que al propio tiempo que cierra el armazón por esta parte, sirve como alojamiento eventual del eje de giro para proporcionar así una fácil maniobra de montaje y desmontaje de la puerta, prolongándose la varilla transversal mas allá de este tubo hasta cerrar en unión con el extremo de la principal.
15. 3. Una puerta según la anterior reivindicación en la que el armazón consta de un reducido número de varillas de las cuales se destacan una inferior, o principal, que forma el perfil del contorno de la base de la puerta y otra superior o transversal en posición próxima al borde superior de la chapa de revestimiento, ocupando ambas varillas una posición convergente en la que, en la parte de mínima separación, se halla unido a ellas un tubo que al propio tiempo que cierra el armazón por esta parte, sirve como alojamiento eventual del eje de giro para proporcionar así una fácil maniobra de montaje y desmontaje de la puerta, prolongándose la varilla transversal mas allá de este tubo hasta cerrar en unión con el extremo de la principal.
20. 4. Una puerta según la anterior reivindicación en la que el armazón consta de un reducido número de varillas de las cuales se destacan una inferior, o principal, que forma el perfil del contorno de la base de la puerta y otra superior o transversal en posición próxima al borde superior de la chapa de revestimiento, ocupando ambas varillas una posición convergente en la que, en la parte de mínima separación, se halla unido a ellas un tubo que al propio tiempo que cierra el armazón por esta parte, sirve como alojamiento eventual del eje de giro para proporcionar así una fácil maniobra de montaje y desmontaje de la puerta, prolongándose la varilla transversal mas allá de este tubo hasta cerrar en unión con el extremo de la principal.
25. 5. Una puerta según la anterior reivindicación en la que el armazón consta de un reducido número de varillas de las cuales se destacan una inferior, o principal, que forma el perfil del contorno de la base de la puerta y otra superior o transversal en posición próxima al borde superior de la chapa de revestimiento, ocupando ambas varillas una posición convergente en la que, en la parte de mínima separación, se halla unido a ellas un tubo que al propio tiempo que cierra el armazón por esta parte, sirve como alojamiento eventual del eje de giro para proporcionar así una fácil maniobra de montaje y desmontaje de la puerta, prolongándose la varilla transversal mas allá de este tubo hasta cerrar en unión con el extremo de la principal.

58422



3. Una puerta según las reivindicaciones 1 y 2 en la que la chapa de revestimiento se fija contra el perfil en U invertida, mediante remachado en la zona inferior de este perfil, quedando el resto del perfil libre para constituir el contorno lateral y superior del marco.
- 5.
4. Una puerta según las reivindicaciones 1 y 3 en la que la chapa de revestimiento en su contorno inferior se mantiene solidariamente sobre el perímetro formado por la varilla del armazón, bordeando esta varilla mediante doblado ajustado sobre ella.
- 10.
5. Una puerta según las reivindicaciones 1 a 4 en la que en los vértices internos del perfil armazón se hallan cartabones de refuerzo para rigidez del sistema.
6. Una puerta desmontable de vehículo, perfeccionado.
- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.
- 15.

Madrid, a 1 FEB 1957

S.A.A.F., SOCIEDAD ANONIMA AUXILIAR DE FLUORESCENCIA.

p. a.

JAI ME IVERN MIRALLES

P. P.



Fig. 1

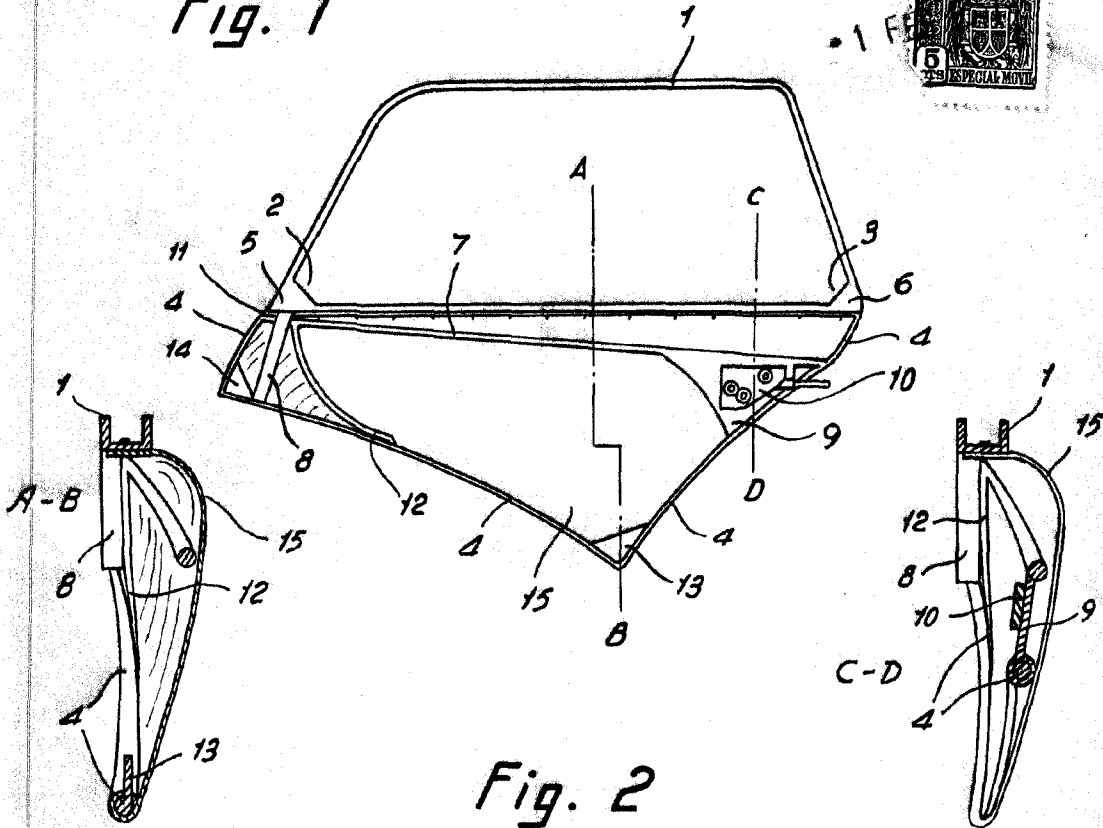
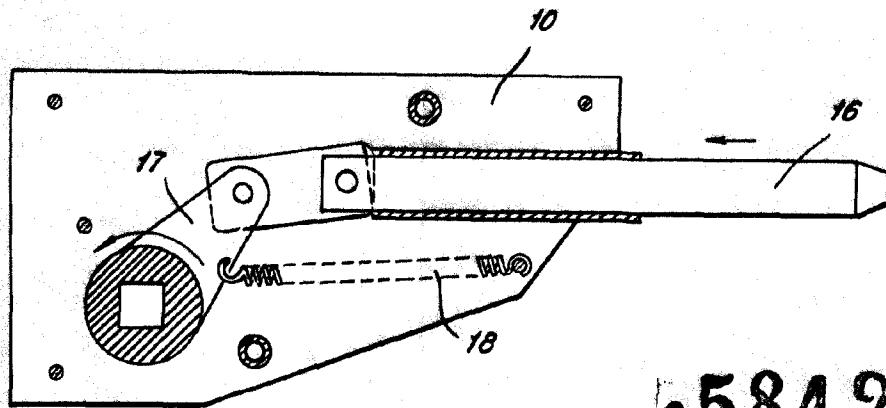


Fig. 2



•58422

Madrid, • 1 FEB 1957
Jaime Isern

p.p.