

.58370



Memoria Descriptiva

Correspondiente a un Modelo de Utilidad que por un período de veinte años, para toda España, Islas adyacentes y Posesiones, se solicita a favor de la r. s.

MECANO M.E.T., S. L.

domiciliada en Bilbao, Ribera de Deusto nº 66, por

"UN DISPOSITIVO DE ENCHUFE POR CLAVIJA APLICADO A MOTORES
FRACCIONARIOS MONOFÁSICOS".

Se trata de proteger en España un dispositivo de enchufe por clavija aplicado a motores fraccionarios monofásicos con sistema de sujeción.

Para una mayor claridad en su descripción, haremos ésta con referencia al plano que unido a la presente memoria se acompaña.

5 Está constituido por un cuerpo de enchufe macho, compuesto de dos partes -1- y -2-, de las cuales, la exterior -1-, es de un material aislante, y las interiores -2- son metálicas, estando insertadas en la anterior a fin de formar un sólo cuerpo y poder ser colocado en la tapa del motor.

10 Por el extremo interior de las partes metálicas -2- se hace la ---

•58370



conexión al centrífugo.

Un cuerpo de enchufe hembra, compuesto tambien de dos partes -3- y -4-, de las cuales, la exterior -3- es de un material aislante y las interiores -4- son metálicas, estando insertadas en la anterior, a fin de formar un sólo cuerpo y ser colocado en la carcasa del motor.

Por el extremo interior de las partes metálicas -4- se hace la conexión con el bobinado de arranque, formándose el correspondiente circuito al introducir las piezas -2- en las -4- por haber sido colocada la tapa en la carcasa.

Para la sujeción de los cuerpos de enchufe, tanto en la tapa como en la carcasa, ambas, tapa y carcasa, llevan ya de fundición un alojamiento -5- en el que se introducen las piezas a presión hasta lograr hacer tope.

La especial disposición descrita, permite el que se pueda desmontar el motor sin tener necesidad de manejar los conductores, ya que el circuito se abre y se cierra por medio de los cuerpos de enchufe, evitando posibles roturas de los mismos.

Asimismo la sujeción de los cuerpos de enchufe permite separar totalmente entre sí, las distintas partes del motor, no exigiendo para su montaje ninguna especialidad a la vez que se logra una disminución de la mano de obra.

Igualmente la colocación indicada de los cuerpos de enchufe en la tapa y carcasa, permite llevar los conductores adosados por las partes más convenientes, evitando el peligro de que queden sueltos y se enreden o sean cortados por el ventilador.

Lo expuesto puede ser objeto de modificaciones de detalle, siempre que las mismas no alteren ni cambien de un modo esencial la naturaleza de la patente de invención.

40 Nota

Descrito que queda el Modelo de Utilidad se considera que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

Primera: UN DISPOSITIVO DE ENCHUFE POR CLAVIJA APLICADO A MOTORES



45 FRACCIONARIOS MONOFASICOS caracterizada por el acopla--
 miento en la tapa del motor de un cuerpo de enchufe macho compues-
 to de dos partes, una envolvente exterior de material aislante, y
 las interiores metálicas, estando insertadas en la anterior a fin
 de formar un sólo cuerpo, y por el extremo interior de dichas par-
 tes metálicas se hace la conexión al centrífugo.

50 Segunda. UN DISPOSITIVO DE ENCHUFE POR CLAVIJA APLICADO A MOTORES
 FRACCIONARIOS MONOFASICOS caracterizada por la reivindica-
 ción primera y por llevar dispuesto en la carcasa del motor un cuer-
 po de enchufe hembra, compuesto de dos partes, de las cuales la ex-
 terior es de un material aislante y las interiores metálicas, estando
 55 insertadas en la anterior a fin de formar un sólo cuerpo.

Tercera: UN DISPOSITIVO DE ENCHUFE POR CLAVIJA APLICADO A MOTORES
 FRACCIONARIOS MONOFASICOS caracterizada por las reinvidi-
 caciones anteriores y porque por el extremo interior de las partes
 metálicas del cuerpo de enchufe a que se hace referencia en reivin-
 dicación segunda, se establece la conexión con el bobinado de arran-
 60 que del motor, formándose el correspondiente circuito al acoplarse -
 la tapa en la carcasa del motor.

Cuarta: UN DISPOSITIVO DE ENCHUFE POR CLAVIJA APLICADO A MOTORES
 FRACCIONARIOS MONOFASICOS caracterizada por las reivindica-
 ciones anteriores y porque para la sujección de los cuerpos de en-
 chufe según reivindicaciones primera y segunda, la tapa y carcasa -
 del motor, llevan dispuesto un alojamiento en el que se introducen
 las piezas a presión, hasta lograr hacer tope.

70 Quinta: UN DISPOSITIVO DE ENCHUFE POR CLAVIJA APLICADO A MOTORES
 FRACCIONARIOS MONOFASICOS....

Tal y como se describe en la presente memoria que consta de
 tres hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y del plano
 que unido a la misma se acompaña.

Madrid, 8 de Noviembre de 1956.

JOAN PITA VALLÉ
Joan Pita Vallé

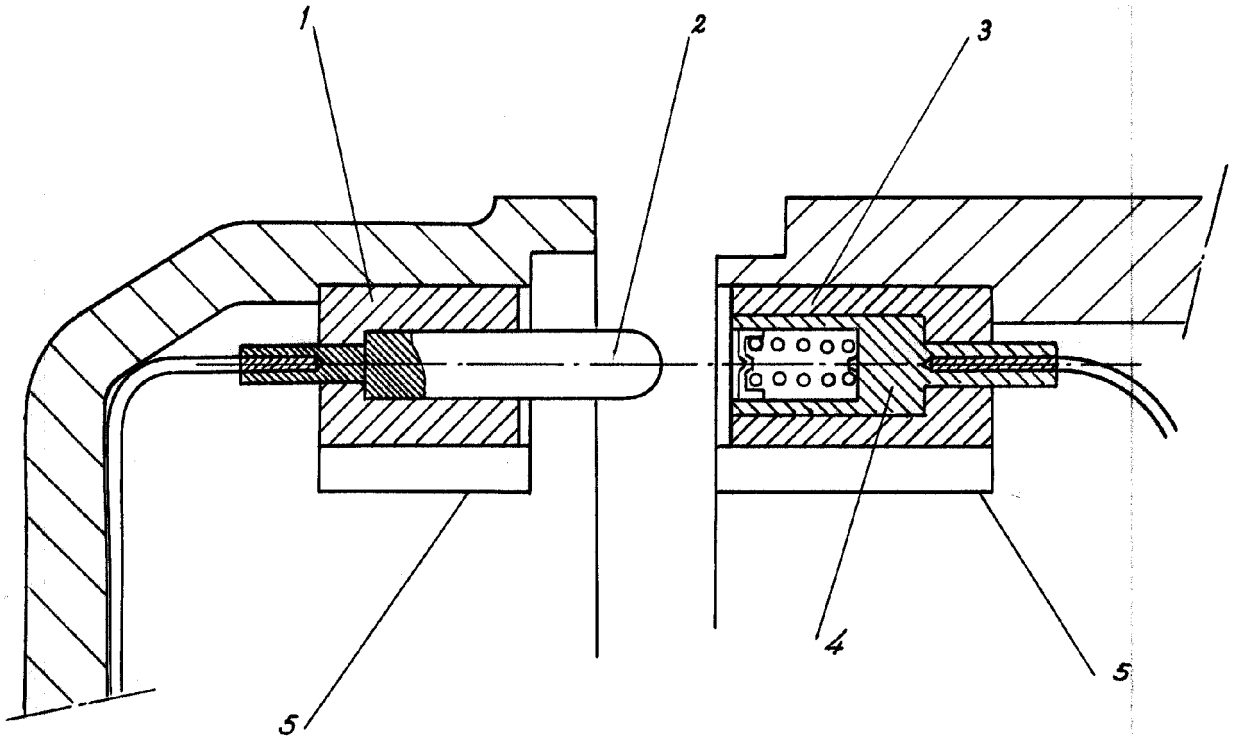


FIGURA 1

FIGURA 2

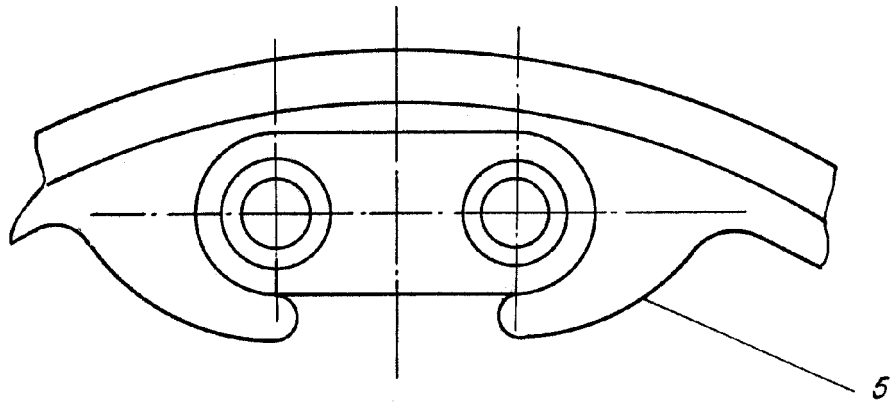


FIGURA 3

Valle

58370

Escala Variable

Madrid 8 de Julio 1955
JUAN DEL VALLE
Handwritten signature