



1956

98889.

58335

Nº _____

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

M O D E L O

DE

U T I L I D A D

POR VEINTE AÑOS, A FAVOR DE DON JOSÉ BIESCAS PALACIO,
DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, CON DOMICILIO EN MADRID, ca
lle de Gaztambide, nº 28, piso 5º - D,

por:

" Rueda elástica, sin cámara de aire, para vehículos."

-----: oOo :-----



•58335

El invento se refiere a una rueda elástica, sin cámara de aire, que es ventajosamente aplicable para toda clase de vehículos, especialmente los de tracción mecánica.

Las ruedas actualmente en uso pueden considerarse clasificadas en dos grupos: a) Ruedas con llanta maciza de caucho, y b) Ruedas con llanta y elásticas mediante neumático de aire comprimido.

Las ruedas del primer grupo, o sea, las de llanta maciza, adolecen del principal inconveniente de ser duras para la circulación y, además y a causa de ello, de una suspensión defectuosa. Por su parte y pese a sus notorias bondades, las ruedas en las que se logra su elasticidad merced al neumático o cámara de aire, tienen la grave dificultad de estar expuestas al accidente del pinchazo.

Se hacía, pues, necesario salvar las deficiencias de las ruedas usuales. Y a ello tiende la invención, la cual facilita una rueda de perfecta suspensión elástica que vence, no sólo las pequeñas rugosidades si que también, los grandes resaltes de los pisos de rodamiento; que no fatiga a los motores y reduce, por lo tanto, las averías de los mismos; que evita las torsiones de los ejes por exceso de valor de los esfuerzos frecuentes a la tracción; es decir, que participa de las ventajas de la rueda con neumático, pero en la que la posibilidad de pinchazos o reventones queda totalmente excluida y que responde, en su virtud, a las exigencias de los

58335



1956

vehículos de velocidad industrial en los que la carga adicional es variable y no influye, en realidad, al exceso de tara (no superior al 20 %), que supone el peso de la nueva rueda, respecto de la rueda con neumático.

30 La nueva rueda se compone de los elementos siguientes:

a) Un cubo y correspondientes radios.

b) Una llanta interna que va asentada sobre los extremos libres de los radios.

35 c) Una disposición elástica constituida por una serie de resortes curvados que llevan en sus extremidades superiores sendas zapatas de fricción y van equidistantemente distribuidos en derredor de la llanta interna y sujetos a la misma por los extremos inferiores y mediante tuercas.

40 d) Una llanta de rodamiento consistente en un aro con bandaje elástico y con un rebajo en U por la cara inferior que sirve para encajarla a presión sobre las zapatas de fricción de los resortes.

45 e) Dos coronas que cubren la disposición elástica y van fijadas a las respectivas llantas por uno de sus bordes, resbalando una sobre otra en los movimientos de ballesteo por los bordes encontrados.

Los radios del cubo de la nueva rueda pueden ser sustituidos, como en las ruedas conocidas, por platos o discos metálicos, lo que supone la ventaja de que pueden ser también aprovechadas las ruedas viejas de automóviles con sólo cortar la llanta destinada a recibir el neumático y reemplazarla por las llantas descritas, que van conexionadas entre sí a fricción por la disposición elástica. Los resortes de esta última pueden estar constituidos asimismo por tres láminas, 55 de las cuales, la situada en el centro es la de trabajo.

58335



Un ejemplo, no limitativo, de realización práctica del invento se ilustra seguidamente con los dibujos anexos, que representan:

La fig. 1ª, una vista lateral de la nueva rueda con una sección que muestra la disposición elástica.

La fig. 2ª, una sección de la llanta de rodamiento con el rebajo en U que sirve de guía a las zapatas de fricción de los resortes.

La fig. 3ª, el detalle de los ballestines.

De acuerdo con los dibujos reseñados, (1) indica el cubo de la rueda, (2) los radios, (3) la llanta interna que va asentada sobre los extremos libres de los radios, (4) los resortes curvados de la disposición elástica que van distribuidos y ajustados en derredor de la llanta interna, (5) las zapatas de fricción de las extremidades superiores de los resortes, (6) las tuercas de ajuste de los repetidos resortes, (7) la llanta de rodamiento que va encajada sobre las zapatas de fricción, (8-9) las coronas que cubren la disposición elástica, (10) los bordes de fijación de dichas coronas a las llantas respectivas, y (11) los bordes encontrados de las coronas de protección que resbalan entre sí.

Las dimensiones de la rueda, la clase, calidad y grueso de sus componentes, y el número de resortes o ballestines de la disposición elástica son función del vehículo a que se destine.

N O T A

En resumen, la PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1.- Rueda elástica, sin cámara de aire, para vehículos, que se compone de un cubo y correspondientes radios; de una



llanta interna que va asentada sobre los extremos libres de los radios; de una disposición elástica constituida por una serie de resortes curvados que llevan en sus extremidades superiores sendas zapatas de fricción y van equidistantemen
90 te distribuidos en derredor de la llanta interna y sujetos a la misma por los extremos inferiores y mediante tuercas; de una llanta de rodamiento consistente en un aro con banda je elástico y con un rebajo en U por la cara inferior que sirve para encajarla a presión sobre las zapatas de fricción
95 de los resortes; y de dos coronas que cubren la disposición elástica y van fijadas a las respectivas llantas por uno de sus bordes, resbalando una sobre otro en los movimientos de ballesteo por los bordes encontrados.

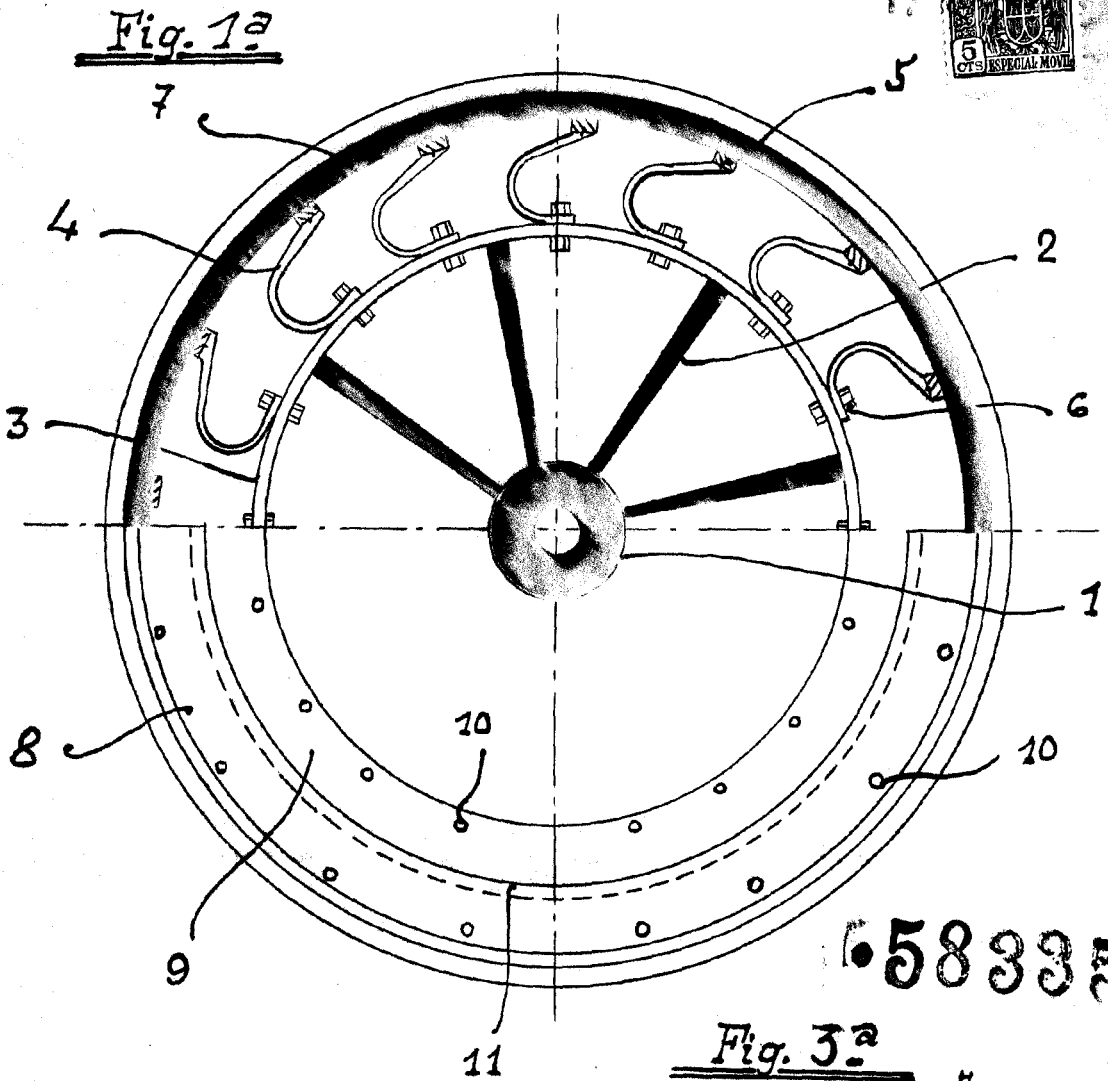
2.- Rueda elástica, sin cámara de aire, para vehículos,
100 según la reivindicación 1, en que la disposición elástica está constituida por ballestines que llevan en sus extremidades superiores sendas zapatas de fricción y van distribuidos equidistantemente en derredor de la llanta interna y sujetos a la misma por los extremos inferiores, y cuyos ballestines
105 están compuestos, a su vez, por tres láminas de las cuales la situada en el centro es la de trabajo.

3.- "RUEDA ELÁSTICA, SIN CÁMARA DE AIRE, PARA VEHÍCULOS"

Tal y como queda sustancialmente descrito, reivindicado y representado en esta Memoria, que consta de cinco páginas de texto y una hoja de planos.

Madrid, 17 de Marzo de 1956

J. B. Palacios



58335

Fig. 2ª

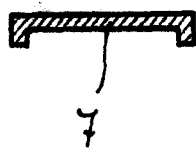
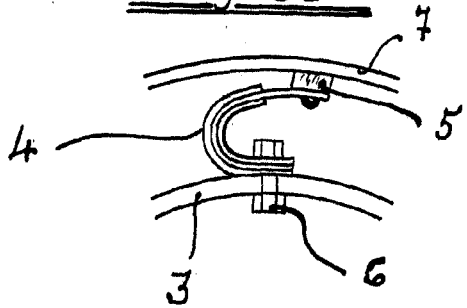


Fig. 3ª



Escala Variable

MAR. 1856
José B. Palacio