

58264



•58264

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN AVION DE JUGUETE PARA NIÑOS", a favor de D. José Ramírez Pardo, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Pje. Barón de Griñó, 3.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El avión de juguete que se describe por este Modelo de utilidad ha sido diseñado para que los niños puedan llevarlo a rastras, atado con un cordel. En definitiva este avión tiene de tal, sólo su forma y el movimiento del piloto y, si hace viento o corretea el niño, el de su hélice.

A título de ejemplo se adjuntan unos dibujos que facilitarán la descripción de las características del avión de juguete que nos ocupa.



10                   Consiste esencialmente en una miniatura de mono-  
plano monoplaça -1-, que se apoya en el suelo sobre el par  
de ruedas delanteras -2- que imitan el tren de aterrizaje,  
y sobre la cresta -3- de su timón de cola -4-.

15                   En la proa de la carlinga se fija y sobresale  
un eje -5- con el que se solidariza el casquete -6- que  
prolongando el fuselaje forma su punta, y que en los avio-  
nes reales es el botón central de la hélice -7-. Pero en  
este juguete el casquete queda fijo y con su base -8- su-  
ficientemente separada del plano frontal -9- de la carlin-  
20                   ga para que el botón plano y giratorio -10- de la hélice  
-7- pueda girar sin rozar ni con uno ni con la otra, por  
la simple acción del aire, ya sea porque en realidad haga  
viento o porque el niño haga avanzar el avión con suficien-  
te velocidad.

25                   El eje -11- de las ruedas -2- forma el cigüeñal  
-12- centrado en el interior del fuselaje -1-, y con este  
cigüeñal se articula la biela -13- que acciona, a modo de  
pistón, el busto -14- de un muñeco que imita al piloto del  
avión, el cual entra y sale verticalmente a través de la  
30                   abertura -15- correspondiente. Esta figura -14- presen-  
ta unas ramuras laterales -16- y verticales en las que se  
ajustan los bordes de los tabiques laterales -17- , mol-  
deados en las paredes internas del fuselaje.

35                   Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifi-  
que la esencia del avión de juguete aquí descrito, será  
variable a los efectos del actual Modelo.



N O T A .

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

40 1 - Un avión de juguete para niños, caracterizado porque el fuselaje, hueco, presenta una abertura, a través de la cual sube y baja el busto de una figura que imita la de un piloto, accionado a modo de pistón por medio de una bie-  
45 la articulada con él y con el cigüeñal que al efecto forma el eje solidario con las ruedas del tren anterior de aterrizaje y apoyo.

2 - El propio avión de juguete de la reivindicación anterior, caracterizado porque el busto de la figura del piloto quede guiado en su movimiento vertical alternativo, por  
50 los bordes de dos tabiques fijos a las paredes internas del fuselaje y ajustados a unas canales previstas al efecto en los lados del busto.

3 - El propio avión de juguete de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el botón plano de la hélice gire loco sobre un eje centrado y solidario con la proa  
55 del fuselaje, y retenido por el casquete de punta de la propia proa y solidario con aquel mismo eje.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en  
60 las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

4 - "UN AVION DE JUGUETE PARA NIÑOS".

Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, once de enero de mil novecientos cinco  
65 cuenta y siete.

P.A. de D. José Ramírez Pardo,

L. DURAN  
P. P.

# D. JOSE RAMIREZ PARDO

NOVA UNICA

58234

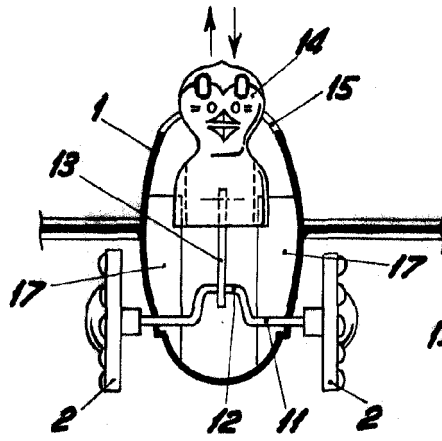


Fig. I

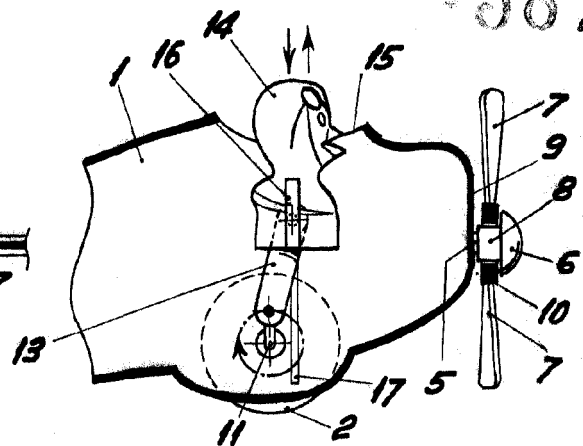


Fig. II

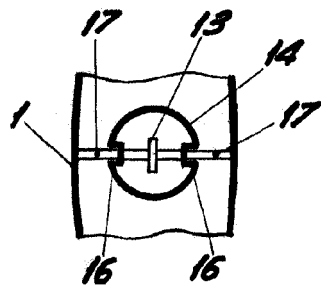


Fig. III

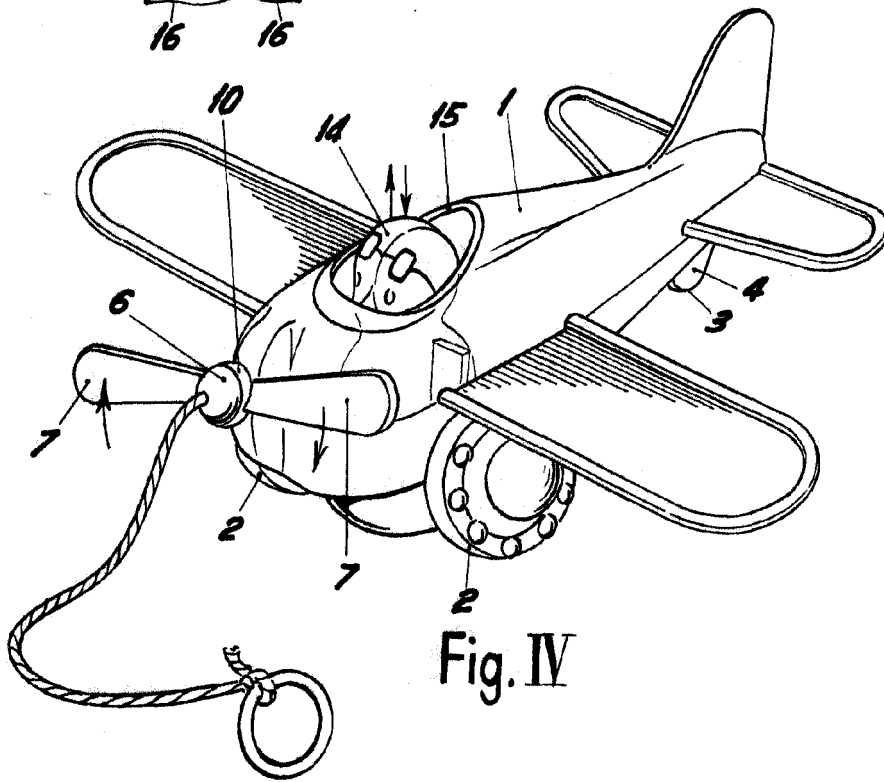


Fig. IV

BARCELONA, 11 ENERO DE 1957

L. DUBAN  
P.P.

ESCALA VARIABLE