

58151



58151

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON ADOLFO BLANCO GARCIA, DE  
NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN MADRID, Calle de  
Lucio del Valle, 12-6º

s o b r e:

"APARATO PORTA-PLANOS DE ACCIONAMIENTO AUTOMATICO"

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~



Con la presente solicitud se trata de proteger un aparato porta-planos de accionamiento automatico, debidamente sincronizado, el cual en la fecha en que se establece la presente demanda no existe en el mercado.

- 5.- La observación detenida de los mapas editados para usos de automovilistas y de cuantas personas suelen viajar por carretera, nos hace ver unos cuantos inconvenientes, entre ellos, la falta de datos interesantes que no pueden reseñarse por la limitación que impone la escala en que han sido trazados; otro de los inconvenientes y que es muy digno de tener en cuenta, reside en la molestia que produce desplegar un mapa en el interior de un vehículo cuando se desea consultar algún dato o bien la ruta que se desea seguir.
- 10.- Con el fin de obviar estos inconvenientes y otros que no se enumeran, tiende el objeto de la invención.
- 15.- Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hace constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.
- 20.- La Fig., 1ª, es un detalle del mapa o plano que, como puede apreciarse difiere totalmente de los comunmente usados, ya que se presenta trazado sobre una tira o banda, perforada en sus bordes y enrollable a mano o automáticamente por medio del aparato que a continuación se describirá.
- 25.-

La Fig., 2ª, es una vista en planta de los mecanis-

58151

18 E



mos que constituyen el aparato que nos ocupa.

La Fig., 3ª, es una vista lateral de la figura anterior.

Consiste la presente invención en un aparato portaplano de accionamiento automatico, caracterizada porque está constituido por un mecanismo destinado a hacer pasar el plano o mapa, en el cual irán representados cuantos detalles se estimen útiles al viajero como son: curvas de la carretera, badenes, cruces, lugares de aprovisionamiento, teléfono, kilómetros, núcleos de población y alguno más de interés, así como las pendientes que se indican con un perfil trazado en uno de los lados del esquema o plano, el cual pasa del carrete (1) al (2) o viceversa, y a una velocidad proporcional a la que lleve el vehículo, en la misma relación que la escala del plano o esquema.

Con el fin de lograr la operación indicada, en una de las partes giratorias del vehículo se acoplará una polea o cono dentado que forma parte solidaria de un eje de transmisión flexible (3) el cual transmitirá el movimiento a otro cono o rueda dentada (4) el cual a su vez y por medio de los piñones o ruedas dentadas (10)-(11) y (12) llevará el movimiento al cilindro (13) encargado de regular el avance del plano o esquema mediante los dientes de que está dotado (14), y que encajan en unos orificios practicados en los bordes de la banda o tira. Con el fin de que el ci-

•58151



- lindro (13) pueda moverse en los dos sentidos, se ha dotado al eje (5) de un movimiento de traslación en sentidos longitudinales, con respecto a su eje, y que mediante una mordaza (7) que encaja en las muescas (8) pueden fijar al eje (5) en tres posiciones, una para cada cono o rueda (6) y otra entre los dos conos sin engranar con ninguno, permitiendo en esta última posición girar a mano el carrete (2) mediante un botón o rueda (9).
- 5.-
- 10.- Igualmente se han dispuesto solidariamente con el cilindro (13) unas ruedas o poleas (15 y 16), las cuales mediante unos cordones o cintas sin-fin (17) giran los carretes para que la banda o tira en que se ha trazado el plano, se enrolle debidamente.
- 15.- Todo el mecanismo descrito se aloja en un estuche o caja la cual presenta en su frente una ventana provista de un cristal (18) u otra materia transparente, en el cual se señalarán unas líneas equidistantes y numeradas las cuales, al quedar superpuestas sobre el mapa o plano que se desliza por su cara interna, permiten saber la posición del vehículo en la carretera y conocer a la distancia que se encuentran los detalles señalados en el plano, previniendo así los riesgos que pueden presentarse al conocer de antemano la proximidad de zonas peligrosas por sus curvas u otras circunstancias que se hayan señalado en el plano.
- 20.-
- 25.-

Las ventajas de la presente invención, se deducen

•58151



de lo anteriormente expuesto.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle, sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen; la presente patente de Modelo de Utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

- 10.- 1ª.-Aparato porta-planos de accionamiento automático, caracterizado porque está constituido por un mecanismo destinada a hacer pasar el mapa-plano en el que se representan todos los detalles útiles al viajero tales como curvas de carretera, badenes, cruces, lugares de aprovisionamiento, teléfono, kilómetros, núcleos de población, así como las pendientes que son indicadas con un perfil trazado en uno de los lados del mapa-plano, el cual pasa de un carrete a otro y a una velocidad proporcional a la que lleve el vehículo.
- 20.- 2ª.-Aparato, según la reivindicación anterior, caracterizado porque para lograr la operación descrita anteriormente, en una de las partes giratorias del vehículo se acopla una polea o cono dentado que forma parte solidaria de un eje de transmisión flexible, el cual transmitirá el movimiento a otro cono o rueda dentada, el que a su vez y por medio de unos pi-
- 25.-

•58151



iones lleva el movimiento a un cilindro encargado de regular el avance del plano por medio de sus dientes, los cuales encajarán en unos orificios practicados en los bordes de la banda que constituye el mapa-plano.

- 5.- 3ª.-Aparato, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque con el fin de que el cilindro regulador del avance del plano pueda moverse en dos sentidos, se ha dotado al eje de un movimiento de traslación en sentidos longitudinales con respecto a su eje, el cual mediante una mordaza encajable en las muescas del eje también, pueden fijar al mismo en tres posiciones: una para cada cono o rueda, otra entre los dos conos sin engranar con ninguno, permitiendo en esta última posición girar a mano el carrete mediante un botón.

- 10.- 4ª.-Aparato, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque se ha dispuesto solidariamente con el cilindro regulador de avance del plano, unas ruedas o poleas, las cuales mediante unos cordones o cintas sin-fin giran los carretes para que la banda o tira en que se ha trazado el plano, se enrolle debidamente.

- 15.- 5ª.-Aparato, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque todo el mecanismo descrito se aloja en un estuche o caja la cual presenta en su frente una ventana provista de un cristal, en el cual se señalarán unas líneas equidistantes y numeradas,



las cuales al quedar superpuestas sobre el mapa-plano, que se desliza por su cara interna, permiten saber la posición exacta del vehículo en la carretera y conocer a la distancia que se encuentran los detalles indicados en el plano.

5.-

6a.-"APARATO PORTA-PLANOS DE ACCIONAMIENTO AUTOMATICO".

Según se describe en la presente memoria que consta de siete hojas escritas a máquina y dibujos.

10.-

Madrid, 18 ENE. 1951

.58151

58161

LAMINA UNICA  
DIBUJOS ESQUEMATICOS

ESCALAS ARBITRARIAS

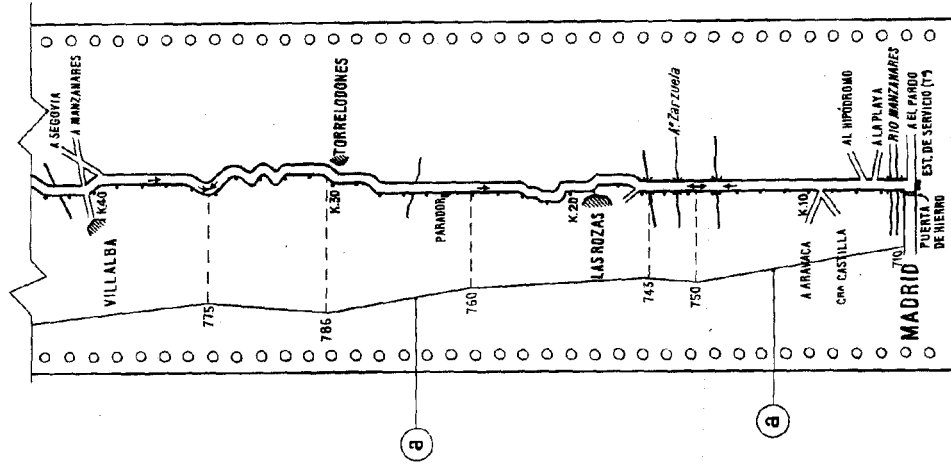


Figura-1-

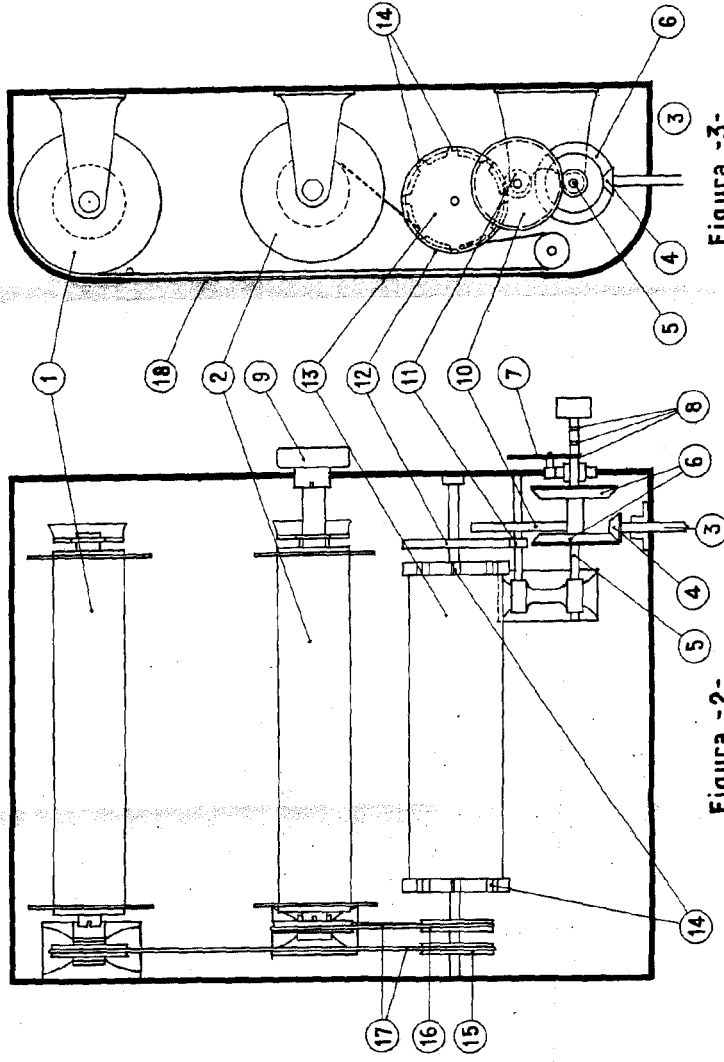


Figura -2-

Figura -3-

Madrid, 12 de Enero de 1.957

*Adolfo Blanco*